ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

RELATORIO DO ANNO DE 1922

APRESENTADO AO

EXMO. SR. DR. FRANCISCO SÁ

MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

PELO

Engenheiro JOÃO DE CARVALHO ARAUJO

ACTUAL DIRECTOR

Tendo dirigido a Estrada, naquelle anno,
o Engenheiro JOAQUIM DE ASSIS RIBEIRO, até 27 de novembro, e, dessa
data em diante, o Engenheiro CAETANO LOPES JUNIOR

RIO DE JANEIRO
IMPRENSA NACIONAL
1926

INDICE

Pags.

INTRODUCÇÃO. 1

RELATORIO :

1ª Divisão — Administração Central 3

2ª Divisão — Trafego. 35

3ª Divisão — Contabilidade e Estatistica 99

4ª Divisão — Locomoção. 131

5ª Divisão — Via Permanente e Edificios 200

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

INTRODUCÇÃO

AO

RELATORIO

DE

1922

INTRODUCÇÃO

Sr. Ministro.

Tendo o actual director da Estrada assumido esse cargo na data de 17 de maio do corrente anno, é evidente que elle não póde fazer uma apreciação minuciosamente esclarecida dos actos de administração e dos factos occorridos durante o anno de 1922, o que só poderia incumbir ao illustre profissional que dirigiu a Estrada nessa época, o qual notoriamente se desvelou para que a sua gestão fosse tão proficua e previdente quanto possivel, attentas as criticas condições financeiras da nação, que ainda perduram, se não se aggravaram, e que lhe obstaram a realização de varios *desiderata* que, mui brevemente, estariam produzindo os seus beneficos e tangiveis resultados.

Apezar, porém, de não haver exercido a administração da Estrada no anno findo, julga o actual director que é dever seu salientar aquelles resultados obtidos, que mais possam concorrer para a orientação do Exmo. Sr. Ministro, em suas ulteriores resoluções concernentes á Estrada.

O resultado financeiro do anno de 1922 importou num *deficit* de 14.651:000$000, muito approximadamente. Não teria, porém, havido *deficit*, nesse exercicio, si não fosse a justa concessão, feita pelo poder legislativo, de um accrescimo provisorio de vencimentos do funccionalismo publico que, quanto ao pessoal da Estrada, importou em 20.958:000$000. Mesmo sem se excluir esse accrescimo de despeza, verifica-se que o *deficit* do custeio da Estrada, em 1922, decresceu em relação aos quatro annos anteriores, nos quaes os *deficits* se manifestaram em escala crescente, e pela seguinte fórma:

	Receita	Despeza do custeio	«Deficits» de custeio
1918.	61.971:000$000	73.117:000$000	11.146:000$000
1919.	70.578:000$000	86.164:000$000	15.586:000$000
1920.	84.192:000$000	100.386:000$000	16.194:000$000
1921.	88.888:000$000	115.228:000$000	26.340:000$000
1922.	97.051:000$000	111.252:000$000	14.201:000$000

Sobre este assumpto cumpre fazer observar que é falsa a crença geral de que a Estrada só tem apresentado *deficits*.

A verdade é que, desde o anno de 1865, quando deixou de ser uma empreza particular, tornando-se uma propriedade da nação, até ao anno de 1903, a Estrada sempre produziu lucros liquidos, que attingiram á somma total de 126.385:000$000.

Só a partir de 1904 começaram os ininterruptos *deficits*, que foram absorvendo, annullando aquelle lucro accumulado, até esgotal-o completamente no anno de 1918; e só, então, é que o Thesouro Nacional começou a supprir a deficiencia do rendimento da Estrada, além daquellas sommas que elle sempre forneceu para obras novas.

Em relação a esses desfavoraveis resultados da exploração industrial da Estrada, deve-se considerar que não é sómente no Brasil que esse facto occorre, conforme se sabe pelas estatisticas de outros paizes.

Assim, a grandiosa Republica dos Estados Unidos da America do Norte está passando, depois da grande guerra, por uma situação critica, na exploração de suas vias ferreas, conforme se deprehende das seguintes condições em que ellas operaram em 1922.

As despezas, durante o periodo decorrido depois da guerra, foram anormalmente elevadas, avultando tanto, em 1920-1921, que o custeio absorveu não menos de 91,54 % do rendimento do trafego.

Mediante uma rigorosa economia e uma diminuição de serviços, foi possivel fazer-se uma reducção de 350.000 homens, sobre um total de pouco mais de 2.000.000 de empregados.

Eis como as emprezas salvaram as estradas de um completo collapso e conseguiram baixar a despeza a um algarismo mais razoavel, posto que ainda alto, de 78,69 % da renda do trafego.

A despeito disso, porém, não apuraram senão um lucro liquido de 4,1 %. Verifica-se tambem que a conservação, em geral, está muito abaixo do devido padrão.

O material rodante adquirido, em 1921, não foi além de 1.185 locomotivas, 1.636 carros de viajantes e 48.696 vagões de carga, inclusive o novo *stock* das linhas canadenses.

Entretanto, annualmente, a escala normal de vetustez exige, pelo menos, 3.000 locomotivas novas, 2.000 carros de viajantes e 100.000 vagões de carga.

As economias forçadas pelas regulamentações de taxas e salarios têm vedado as devidas substituições de material, de sorte que, para a expansão

do trafego, as companhias não podem deixar de achar-se grandemente maniatadas.

Taes são, emfim, as condições embaraçosas em que se acham as vias ferreas norte-americanas que tres, dentre as menores, já requereram permissão para deixar completamente a exploração.

Ainda mais, o trafego foi descontinuado em 1.677 milhas de linha, por outras companhias; de sorte que, nos ultimos cinco annos, a extensão de linhas em que os serviços têm sido suspensos, perfaz um total de 5.647 milhas, e muitos abandonados definitivamente, sendo removida a via permanente.

E, para compensar tudo isso, apenas 475 milhas de novas linhas foram construidas; entretanto, nos bons tempos, anteriores á guerra, a construcção annual oscillava entre 4 e 6.000 milhas por anno.

Contrasta com esses resultados tão desfavoraveis, verificados na viação ferrea norte-americana, o que occorre no Japão, onde a respectiva estatistica demonstra que a exploração ferro-viaria desse paiz tem melhorado tão consideravelmente, nos ultimos annos, que conseguiu compensar o augmento das despezas do custeio. Assim, comparados os dois periodos annuaes de 1916-1917 e 1920-1921, verifica-se que a receita, por trem-milha de vagons de mercadorias, augmentou de 79 °/₀.

Em summa, os resultados economicos têm sido tão favoraveis que o lucro liquido obtido, já desde alguns annos, oscilla entre 7 e 8 °/₀ de todo o capital applicado.

Quanto á Inglaterra, em 1920, a renda liquida das estradas de ferro, que representam um capital de £ 1.015.500.000, importou em £ 51.300.000, inclusive a compensação governamental. De sorte que a remuneração daquelle capital não foi além de 5,05 °/₀.

Finalmente, mencionemos tambem o que se verificou em 1922, na Dinamarca, porque nesse paiz as vias-ferreas pertencem egualmente ao Estado e têm uma extensão de 2.400 kilometros, quasi igual á da Central, que é de 2.505 kilometros.

Lá as estradas tambem apresentaram um *deficit* de 62.400.000 corôas, tendo sido a receita de 170.800.000 e a despeza de 233.200.000 corôas. Dahi resulta que a despeza se elevou a 137 °/₀ da receita, mas, na Central, essa relação não excedeu de 115 °/₀.

Por suas analogias com a Central, esse ultimo parallelo é o mais frisante em demonstrar que ha outras estradas produzindo resultados financeiros ainda mais negativos do que a nossa principal via ferrea.

Deve-se tambem considerar que, quando o governo de um paiz resolve construir ou prolongar uma via-ferrea, o seu principal objectivo não é obter o maximo de retribuição para os capitaes a applicar, conforme se pratica quando o emprehendimento é particular. Não é pois de estranhar que as vias-ferreas officiaes apresentem *deficits*, os quaes equivalem exactamente a pagamentos resultantes de garantias de juros, quando ellas se tornam effectivas, facto esse que não é raro, conforme acontece com algumas vias-ferreas de concessão federal, e se verifica pelo seguinte quadro, que foi organizado, segundo as informações obtidas da Inspectoria Geral das Estradas de Ferro:

ESTRADAS	SALDO	«DEFICIT»	RELAÇÃO ENTRE A DESPEZA E A RECEITA
Great Western Brazil Railway	3:675:000$000	—	0,856 ou 86 %
Companhia Ferro-viaria «Este Brasileiro». .	—	469:000$000	1,044 ou 104 %
Companhia Estrada de Ferro Victoria a Minas (1)	—	528:000$000	1,151 ou 115 %
S. Paulo Railway (Santos a Jundiahy) . . .	18.384:000$000	—	0,621 ou 62 %
Estrada de Ferro Sorocabana (Ramaes Federaes)	1.950:000$000	—	0,818 ou 82 %
Estrada de Ferro Mogyana (Linhas de concessão federal) (1).	892:000$000	—	0,837 ou 84 %
Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande (Linha arrendada)	222:000$000	—	0,974 ou 97 %
Campanhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande (Linha de concessão federal) (1).	—	759:000$000	1,060 ou 106 %
Companhia Brasileira Carbonifera de Araranguá (Estrada de Ferro D. Thereza Christina)	3:000$000	—	0,996 ou 100 %
Rêde Viação Ferrea do Rio Grande do Sul .	263:000$000	—	0,993 ou 99 %

Passemos, agora, a mencionar com os principaes detalhes o movimento financeiro, durante o anno, e, em seguida, uma enumeração succinta dos diversos serviços e trabalhos executados, e que são minuciosamente especificados no corpo do relatorio

(1) Tem garantia de juros.

RECEITA E DESPEZA

Os algarismos abaixo mencionados indicam, exactamente, o rendimento e o dispendio verificados até 31 de dezembro de 1922.

Sómente algum tempo depois de terminado o periodo addicional, quando todas as contas tiverem sido encerradas e realisado o balanço annual, é que se poderá conhecer com rigorosa exactidão o resultado da exploração industrial da Estrada, durante o exercicio de 1922; comtudo, os algarismos definitivos não serão taes que possam alterar a apreciação economica, desde já exequivel, em relação ao movimento financeiro da Estrada, no anno findo.

DESPEZA COM O PESSOAL

A despeza com o pessoal no exercicio de 1922 foi a seguinte:

a) Pessoal titulado:

1ª Divisão	631:601$420
2ª »	6.925:879$053
3ª »	786:485$426
4ª »	2.609:466$235
5ª »	2.354:241$742
Total	13.307:673$876

A verba votada pelo Congresso Nacional tendo sido de 14.992:780$, ha o saldo de 1.685:106$124, susceptivel de alteração até ao fim do exercicio Esse saldo assim se discrimina:

1ª Divisão	65:778$580
2ª »	1.008:120$947
3ª »	126:714$574
4ª »	221:333$765
5ª »	263:158$258
Total	1.685:106$124

b) Pessoal jornaleiro:

A verba votada pelo Congresso Nacional foi de 24.755:882$500 e a despeza até o presente de 24.721:735$910, tendo havido saldo de 34:146$590, que será, no devido tempo, recolhido ao Thesouro Nacional.

A conta do pessoal foi a seguinte:

1 — Pessoal titulado		13.307:673$876
2 — » jornaleiro		24.721:735$910
3 — Domingos e feriados ao pessoal jornaleiro		4.612:891$130
4 — Abonos por accidentes, serviços extraordinarios, substituições e diarias		418:414$602
5 — Augmentos provisorios de vencimentos e salarios:		
a) pessoal titulado	4.216:467$261	
b) » jornaleiro	16.741:910$443	20.958:377$704
6 — Pessoal addido		197:933$795
Total		64.217:027$017

No total acima acha-se incluida a parcella de 503:648$222, importancia despendida com as licenças concedidas:

1 — Ao pessoal titulado	117:413$610
2 — » » jornaleiro	386:234$612
	503:648$222
Esta mesma rubrica importou em 1921 em	529:498$109
e em 1920 havia attingido a	577:857$545

DESPEZA COM O COMBUSTIVEL ADQUIRIDO EM 1922

Carvão americano, 10.160.000 kilos a 71$442 por tonelada	714:418$604
» Cardiff, 308.671.674 kilos a 65$872 por tonelada	20.332:992$821
» nacional, 14.000.000 kilos a 53$343 por tonelada	746:800$000
» de forja, 460 toneladas a 112$501 por tonelada	51:760$000
» de coke, 786 toneladas a 105$835 por tonelada	83:186$400
Briquetagem de carvão da moinha, 10.000 toneladas por 20$000	200:000$000
Estopa, 226.000 kilos por 1$616 o kilo	365:189$000
Lignito, 4.195.279 kilos a 40$328 por tonelada	169:189$330
Lenha, 301.305 metros cubicos a 5$659 por metro cubico	1.705:136$000
Oleo combustivel, 30.000.000 kilos a 108$100 por tonelada	3.243:043$765

Oleos lubrificantes

Para carros, 666.000 kilos por $507 o kilo	337:904$764
» cylindro, 537.000 kilos por $867 o kilo.	465:639$424
» machina, 450.000 kilos por $539 o kilo.	242:952$615
Recebimento, estiva, guarda, movimento e supprimento ás locomotivas e transporte	1.340:139$000
Total.	29.998:351$723

RECAPITULAÇÃO DA DESPEZA

1 — Pessoal		64.217:027$017
2 — Material		16.889:431$444
3 — Combustivel, lubrificantes, estopa, etc.		
a) Combustivel.	28.951:854$920	
b) Lubrificantes	1.046:496$803	29.998:351$723
Total		111.104:810$184

A depressão da taxa cambial acarretou o prejuizo, que se póde computar nos seguintes algarismos approximados:

a) quanto ao combustivel, differença de cambio verificada sobre o preço de 4$ por dollar e correspondente da libra esterlina:

Dollars 99.369,70 total da differença .	422:735$853	
Libras 720.912-1-3	9.062:933$023	9.485:668$876

b) quanto á verba material:

Dollars 382.500,56,55 total da differença	1.494:799$441
Libras 80.013-12-5.	942:321$751
	2.437:121$192

A deduzir:

Differença para menos verificada sobre os preços em francos belgas e francezes:

F. belgas	959.675,56	124:059$298		
F. francezes	78.331,35	27:984$696	152:043$994	2.285:077$198
				11.770:746$074

Os augmentos provisorios dos vencimentos e salarios pesaram sobre a despeza do pessoal com as seguintes parcellas:

1 — Augmento de vencimentos	4.216:467$261
2 — Augmento de salarios	16.741:910$443
Total	20.958:377$704

Deste conjuncto de dados se conclue que a despeza, si a situação economica geral do paiz houvesse melhorado, teria sido de 78.375:687$406.

Como a receita apurada foi de 96.453:648$190, ter-se-ia verificado o saldo de 18.077:960$784.

DA RECEITA

A receita attingiu á cifra de 96.453:648$190, contra 88.887:499$331 verificada em 1921; houve o augmento de 7.566:148$859, correspondente a 9,21 %.

O total indicado discrimina-se pelas seguintes rubricas:

1 — Passageiros	33.434:525$185 ou	34,66 %
2 — Bagagens e encommendas	6.929:644$956 ou	7,18 %
3 — Animaes	4.037:497$112 ou	4,18 %
4 — Mercadorias	49.054:489$256 ou	50,85 %
5 — Telegrammas	143:091$292 ou	0,14 %
6 — Armazenagens	361:099$550 ou	0,36 %
7 — Multas.	8:834$529 ou	0,08 %
8 — Rendas diversas	1.937:290$427 ou	1,98 %
9 — Rendas accessorias	513:168$511 ou	0,53 %
10 — Receita ficticia	34:007$372 ou	0,03 %
	96.453:648$190	99,99 %

O augmento da receita distribue-se por todas as rubricas do seguinte modo:

1 — Passageiros	5.606:843$917
2 — Bagagens e encommendas	110:408$966
3 — Animaes	629:023$988
4 — Mercadorias	1.082:816$095
5 — Telegrammas	14:076$749

6 — Armazenagens.	74:551$380
7 — Multas.	$
8 — Rendas diversas	701:568$144
9 — Rendas accessorias	$
Total	8.219:289$239

A deduzir: Differenças para menos verificadas nas seguintes rubricas:

Multas	25:143$571	
Rendas accessorias	662:004$181	
Menos	687:147$752	
Receita ficticia, que não houve em 1921. . . .	34:007$372	653:140$380
Total . . .		7.566:148$859

Unidades de trafego relativas aos dois ultimos exercicios

TONELADAS-KILOMETRO

	1921	1922	DIFFERENÇAS		PERCENTAGENS
			Para mais	Para menos	
a) Mercadorias.	751.280.522	741.827 586	—	9.452.936	1,25
b) Bagagens e encommendas(computadas como sendo uma tonelada igual a quatro de mercadorias)	131.785.648	148.344.620	16.558.972	—	12,56
c) Passageiros (na base de um igual a 500 kilos).	587.399.908	703.325.684	115.925.776	—	19,73
d) Animaes . . . . . ,	40.108.662	41.482.731	1.374.069	—	3,42
Totaes	1.510.574.740	1.634.980.621	124.405.881	9.452.936	8,23

Houve o accrescimo total de 124.405.881 de toneladas-kilometro, equivalente a 8,23 %.

OBSERVAÇÃO

No transporte de toneladas-kilometro de mercadorias ha uma differença para menos de 9.452.936, a qual é proveniente de uma reducção de 19.085.852 toneladas-kilometro de transporte de materiaes da Estrada, que só em parte foi equilibrada pelo augmento de 9.632.916 toneladas-kilometro de mercadorias de frete pago.

O MATERIAL DE TRANSPORTE

Em 31 de Dezembro de 1922, possuia a Estrada o seguinte material de transporte:

I — Bitola larga

Carros especiaes	20	
Carros de passageiros e dormitorios	512	
Carros correio, chefe de trem e bagagem	68	
Vagões para transporte de animaes	609	
Vagões abertos para materiaes	1.882	
Vagões fechados para mercadorias	2.031	
Vagões e carros diversos	28	5.150

II — Bitola estreita

Carros especiaes	22	
Carros de passageiros e dormitorios	181	
Carros correio, chefe de trem e bagagem	22	
Vagões para transporte de animaes	152	
Vagões abertos para materiaes	848	
Vagões fechados para mercadorias	580	
Vagões e carros diversos	17	1.822
Total		6.972

O quadro seguinte menciona o trabalho que foi realizado por unidade do material de tracção e de transporte nos ultimos seis annos:

ANNO	LOCOMOTIVAS DISPONIVEIS	VAGÕES DISPONIVEIS (MATERIAES E MERCADORIAS)	TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTADAS	TONEL. TRANSPORTADA	
				Por locomotiva	Por vagão
1917	481	5.451	2.493.918	5.185	457
1918	488	5.444	2.792.287	5.742	512
1919	496	5.380	2.738.594	5.521	509
1920	531	5.374	2.991.593	5.634	556
1921	557	5.354	3.076.834	5.523	574
1922	560	5.341	3.153.138	5.630	590

O percurso kilometrico total dos carros e vagões foi o seguinte:

a) Bitola larga:

1 — Passageiros		70.148.127
2 — Correio e chefe de trem		5.534.120
3 — Dormitorios		7.394.760
4 — Bagagem		14.965.974
5 — Mercadorias		110.306.197
6 — Animaes		20.648.726
7 — Vasios		—
Carros	984.530	
Vagões	32.969.652	33.954.182
		262.952.086

b) Bitola estreita:

1 — Passageiros		14.228.078
2 — Correio e chefe de trem		912.740
3 — Bagagem		4.063.994
4 — Mercadorias		21.384.115
5 — Animaes		3.419.960
6 — Vasios		—
Carros	117.805	
Vagões	7.186.478	7.304.283
		51.313.170
Total		314.265.256

Comparado este percurso total com o apurado em 1921, verifica-se que, em 1922, houve o augmento de 44.740.009 kilometros, correspondente a 16,6 %.

O percurso total dos carros e vagões vasios foi o seguinte:

a) Bitola larga:

1 — Passageiros	984.530
2 — Bagagem	2.514.717
3 — Mercadorias	16.755.343
4 — Animaes	13.699.592
	33.954.182

b) Bitola estreita:

1 — Passageiros	117.805
2 — Bagagem	502.325
3 — Mercadorias	5.513.059
4 — Animaes	1.171.094
	7.304.283
Total	41.258.465

Os percursos dos carros de passageiros vasios representam as seguintes percentagens dos percursos dos carregados:

a) Bitola larga	1,44 %
b) Bitola estreita	0,89 %

Quanto aos percursos dos vagões de mercadorias e de animaes, vasios, as percentagens em relação aos occupados são as seguintes:

a) Na bitola larga:

Mercadorias	15,18 %
Animaes	66,34 %

b) Na bitola estreita:

Mercadorias	25,78 %
Animaes	34,24 %

O percurso médio diario de um vagão de mercadorias carregado foi:

	1921	1922
1 — Na bitola larga	54 kms., 3	77 kms., 2
2 — Na bitola estreita	36 kms., 4	41 kms., 0

A lotação total dos 3.913 vagões de mercadorias e materiaes de bitola larga é de 117.582 toneladas, donde a média de 30 por vagão; da bitola estreita a lotação dos 1.428 vagões attinge a 27.042 toneladas, com a média de 19.

A capacidade offerecida para o transporte de mercadorias e materiaes póde ser approximadamente computada do seguinte modo:

a) Bitola larga	30 × 110.306.197	=	3.309.185.910
b) Bitola estreita	19 × 21.384.115	=	406.298.185
			3.715.484.095

Como o numero total de toneladas-kilometro de mercadorias tenha sido, no exercicio de 1922, de 741.827.586, verifica-se que o coefficiente de utilização da capacidade do material foi de 19,9 %, algarismo que é bastante inferior ao verificado em 1921, que foi 27,8 %. A cada vagão competiu o numero total de 138.893 toneladas-kilometro, contra 140.321 verificadas em 1921.

O MATERIAL DE TRACÇÃO

Acquisição

No decurso do anno foram adquiridos sómente 29 vagões para bitola larga e 21 para bitola estreita.

Reparações:

As officinas da Estrada effectuaram 266 reparações de locomotivas, sendo 183 de bitola larga e 83 de estreita.

O numero total de carros e vagões reparados elevou-se a 1.625, sendo 1.238 de bitola larga e 387 de estreita.

Em 31 de Dezembro de 1922, possuia a Estrada um total de 560 locomotivas, sendo 383 de bitola larga e 177 de estreita.

O estado de conservação dessas locomotivas era o seguinte:

	Bitola larga	Bitola estreita	Total
Bom	257	121	378
Regular	78	33	111
Máo	1	1	2
Em reparação	47	22	69
Totaes	383	177	560

A força de tracção total das locomotivas de bitola larga é de 10.133.227 libras, donde a média de 26.457. Das de bitola estreita, a média é representada por 16.482.

Na bitola larga e mixta, havia uma locomotiva para $3^{km},083$ de linha em trafego e, na estreita, uma locomotiva para $7^{km},484$.

O percurso total das locomotivas foi:

	Bitola larga	Bitola estreita	Total
1 — Serviço do trafego	12.795.946	3.865.747	16.661.693
2 — Manobras.	1.786.622	412.223	2.198.845
3 — Lastro	668.540	798.242	1.466.782
	15.251.108	5.076.212	20.327.320

Comparados esses percursos com os do anno anterior verificam-se as seguintes differenças:

	BITOLA LARGA — PERCURSOS		DIFFERENÇA RELATIVA A 1922	BITOLA ESTREITA — PERCURSOS		DIFFERENÇA RELATIVA A 1922
	1921	1922		1921	1922	
Trafego.	12.725.925	12.795.946	+ 70.021	3.975.158	3.865.747	— 109.411
Manobras	1.748.815	1.786.622	+ 37.807	446.235	412.223	— 34.012
Lastros.	633.059	668.540	+ 35.471	666.583	798.242	+ 131.659
Totaes . :	15.107.809	15.251.108	143.299	5.087.976	5 076.212	— 11.764

Na bitola larga, o percurso médio annual de uma das 378 locomotivas que estiveram em serviço, foi de 40.346 kilometros, donde a média diaria de 110^{km},357. Excluidas as 180 locomotivas que fizeram percurso inferior a 40.000 kilometros, verifica-se que das 198 restantes os percursos médios foram — annual 51.217 e diario 140^{km},320.

A locomotiva que maior percurso fez foi a de n. 302, typo «Tenwheel», que percorreu 87.580 kilometros, e a média diaria de 239^{km},945.

Na bitola estreita, o percurso médio annual de uma das 169 locomotivas, que estiveram em serviço, foi de 30.036 kilometros, donde a média diaria de 82^{km},290.

Excluidas as 81 locomotivas, que fizeram percurso inferior a 30.000 kilometros, verifica-se que das 88 restantes os percursos médios foram — annual 38.550 e diario 105^{km},616.

A locomotiva que maior percurso fez foi a de n. 75, typo «Tenwheel», que percorreu 49.908 kilometros, e a média de 136^{km},734.

A CIRCULAÇÃO DOS TRENS

Durante o anno foram formados 308.289 trens, assim discriminados:

	Bitola larga	Bitola estreita	Total
1 — Passageiros	142.844	29.877	172.721
2 — Especiaes de passageiros	1.906	311	2.217
3 — Mixtos	20.318	16.427	36.745
4 — De carga (inclusive em serviço proprio)	69.906	26.700	96.606
Totaes	234.974	73.315	308.289

A média diaria dos trens formados foi de 844, contra 785 no anno anterior, demonstrando o accrescimo de 59, correspondente a 7, 5 °/₀.

Os trens regulares de passageiros de bitola larga discriminam-se do seguinte modo:

Suburbios do Rio de Janeiro	116.535
» de S. Paulo	4.380
Do interior	21.929
Total	142.844

A média diaria dos trens de suburbios de bitola larga do Rio de Janeiro attingiu a 319, o que corresponde ao intervallo médio de 4,51 entre dous trens; para os de suburbio de S. Paulo a média diaria foi de 12 e para os do interior 60.

O percurso total dos trens elevou-se a 15.008.757 kilometros, contra 14.319.071 em 1921, tendo havido, portanto, um accrescimo de 689.686 kilometros, correspondente a 4,5 °/₀. Dos dados estatisticos acima transcriptos, chega-se á conclusão de que, em toda a Estrada, o percurso médio de um trem foi de 48^{km},4.

O numero de trens referido á extensão média de linha em trafego, durante o anno, foi de 5.990, correspondente á média diaria de 16 trens.

A circulação no ramal de S. Paulo attingiu ao total de 25.350 trens, sendo:

1 — De suburbios	4.379
2 — De passageiros do interior	4.380
3 — Especiaes de passageiros	241
4 — Mixtos	2.920
5 — De cargas	9.706
6 — De serviço da propria Estrada	3.724
Total	25.350

O percurso total desses trens foi de 3.588.599 kilometros, do que resulta o percurso médio de 142 kilometros para cada trem.

A média diaria de trens no ramal attingiu ao elevado algarismo de 69, contra 66,7 em 1921, e o numero médio diario, referido á extensão do ramal, foi de 25.

Os trens regulares de passageiros, nas linhas de bitola estreita, no total de 29.877, foram:

Dos suburbios do Rio de Janeiro (Linha Auxiliar) . .	15.101
» » da Rêde Fluminense	5.103
Do interior	9.673
	29.877

Quadro demonstrativo da circulação de trens e machinas da Leopoldina Railway nas linhas da Central do Brasil durante o anno de 1922

MEZES	TRENS IMPARES		MACHINAS E ESPECIAES	TOTAL DE IMPARES	TRENS PARES		MACHINAS E ESPECIAES	TOTAL DE PARES	TOTAL GERAL
	De Triagem a Entre Rios	De Entre Rios a Porto Novo			De Porto Novo a Entre Rios	De Entre Rios a Triagem			
Janeiro	36	22	—	58	22	36	2	60	118
Fevereiro	30	22	2	54	23	32	—	55	109
Março	25	17	1	43	14	25	1	40	83
Abril.	38	25	2	65	27	89	3	69	134
Maio.	25	19	1	45	20	27	—	47	92
Junho	28	6	1	35	6	28	2	36	71
Julho.	31	3	—	34	3	31	2	36	70
Agosto	35	19	—	54	19	36	3	58	112
Setembro	31	15	1	47	16	34	2	52	99
Outubro.	36	21	1	58	19	34	2	55	113
Novembro	31	22	2	55	23	31	1	55	110
Dezembro	31	22	2	55	23	31	1	55	110
Total.	377	213	13	603	215	384	19	618	1.221

VIA PERMANENTE

Em 31 de Dezembro de 1922 a extensão em trafego era de 2.505,635 kilometros, sendo no

	Kilometros
1. Districto Federal	106,435
2. Estado do Rio de Janeiro	717,435
3. » de Minas Geraes	1.375,701
4. » de S. Paulo	306,064
Total	2.505,635

Com relação ás bitolas, a extensão total subdivide-se pela seguinte fórma:

	Kilometros
1. Bitola larga	1.117,033
2. » estreita	1.324,828
3. » mixta	63,774
Total	2.505,635

Todas as linhas formam tres classes:

	Kilometros
1. Principaes	1.563,729
2. Ramaes	930,504
3. Linhas circulares	11,402
Total	2.505,635

A extensão dos desvios vem a ser:

	Extensão total em kilometros	Extensão util em kilometros
1. Activos	210,450	147,094
2. Mortos	158,879	131,579
Total	369,329	278,673

A extensão das linhas em construcção, em 31 de Dezembro, era de 163,391, sendo:

	Kilometros
Variante de Poá á 5ª Parada (R. S. Paulo) bitola larga	32,483
Variante de S. José dos Campos (R. S. Paulo) bitola larga	7,120
Ramal de Lima Duarte (Bitola larga)	32,000
Ramal de Ouro Preto a Ponte Nova (Bitola estreita)	35,000
Ramal de Montes Claros (Bitola estreita)	56,788
Total	163,391

NOVAS ESTAÇÕES

Estação intermediaria, entre Engenho Novo e Meyer, a qual é exclusivamente destinada a carga e passageiros de pequeno percurso.

Engenho de Dentro — Estava quasi concluida.

Bello Horizonte — Inaugurada a 11 de Novembro.

Curvello — Em construcção muito adeantada achava-se o augmento da estação.

Apparecida — A nova estação substitue a que foi construida, em 1877, pela Companhia S. Paulo e Rio de Janeiro.

Taubaté — Mui brevemente estará concluido o novo edificio destinado a esta estação.

Caçapava — Está adeantada a construcção dos edificios destinados á nova estação e a um novo armazem.

Norte — A construcção do novo edificio para estação ficou quasi paralysada, por falta de verba. O projecto foi orçado em 3.546:000$000.

NOVOS EDIFICIOS

No pateo da estação «Engenheiro S. Paulo» foi construido um novo armazem, cujas dimensões são: 260m × 10,50.

Em Bello Horizonte ficou concluido o novo abrigo de machinas.

Nas officinas do Engenho de Dentro proseguiu a construcção dos quatro novos galpões (dois para deposito de materiaes e dois para a nova serraria).

Em Juiz de Fóra foi encetada a construcção de um novo armazem, que abrangerá uma área de 1.148 metros quadrados.

PROLONGAMENTO DE RAMAES

Ramal de Montes Claros — Foi construido um novo trecho de 38 kilometros e inauguradas duas novas estações: Bueno do Prado e Jequitahy. O assentamento da linha attingiu ao kilometro 1.000.

Ramal de Marianna a Ponte Nova — Foram assentados 25 kilometros de trilhos e executados diversos outros trabalhos.

Ramal de Lima Duarte — A insufficiente verba votada não permittiu o desejado proseguimento dos trabalhos.

Ramal de Santa Barbara — Foram [illegible] para o prolongamento deste ramal até S. João da Lagôa, de qual se póde augurar

grandes resultados, não só pelas ricas jazidas de minerio de ferro da região, como tambem pela grande uberdade do solo.

O ramal de Lorena á Piquete foi incorporado á Estrada em 1 de Janeiro do corrente anno.

PONTE DE PIRAPORA

Não é necessario encarecer a importancia economica, politica e estrategica ligada á execução deste importante trabalho, tão felizmente realizado, permittindo o proseguimento da linha para Belém do Pará e estabelecendo a juncção do norte com o sul do paiz — o que importa dizer: atravessando uma riquissima zona, hoje ainda isolada da capital da Republica e dos grandes portos de exportação.

A construcção da ponte de Pirapora foi iniciada, á jusante da cachoeira do mesmo nome, porém, pouco depois, em 1914, paralysaram-se as obras, em vista das condições financeiras do paiz. Assim aconteceu, naquella occasião, a todas as construcções que esta Estrada tinha em andamento.

Reiniciados os trabalhos de construcção da Central, em principios de 1916, com a organização da Secção de Construcção, sob a competente direcção do engenheiro Caetano Lopes Junior, foi em 1918 nomeada uma commissão para dirigir os serviços de construcção da ponte, composta dos engenheiros Cornelio Homem Cantarino Motta e João Baptista da Costa Pinto.

Esta commissão encetou os estudos comparativos da localização da ponte sobre a cachoeira, á jusante da mesma.

Deu começo, tambem, á extracção de pedra para a execução das alvenarias, com installação de pedreira e de pequenas officinas para trabalhos connexos.

Razões diversas, porém, impediram esta commissão de produzir serviço efficiente, sobresahindo, notadamente, a da insufficiencia de verba.

Em 1920, tendo sido nomeado o Dr. Cantarino Motta, engenheiro residente, para o ramal de Ouro Preto, sendo chefe da Secção de Construcção o engenheiro Manoel Pires de Carvalho e Albuquerque, foram designados, para substituir áquelle, o engenheiro Demosthenes Rockert, que ahi teve opportunidade de revelar a sua competencia e actividade, e, como seu auxiliar, o engenheiro Alvimar Carneiro de Rezende.

Sob a direcção desse profissional, a construcção da ponte foi levada a effeito, ficando totalmente concluida em principios de 1923. Nos estudos, feitos, igualmente, segundo orientação do engenheiro Rockert, para melhor localização da ponte, sob os pontos de vista technico e economico, ficou

adoptada a travessia sobre a cachoeira; o novo projecto localizou a ponte no inicio da cachoeira, pouco mais ou menos a um kilometro do projectado, á jusante da mesma. Estudou-se, tambem nesta occasião, a ligação do novo projecto da ponte com a linha de exploração, estudada anteriormente, para Belém do Pará.

Conseguiu-se a ligação destes dois projectos, na Garganta do Jatobá, no divisor de aguas dos rios S. Francisco e Paracatú, distante 36 kilometros da margem esquerda do rio S. Francisco.

O primitivo projecto da ponte sobre a cachoeira foi da autoria do engenheiro Caetano Lopes, porém, em virtude da mudança do eixo longitudinal da ponte, o que trouxe como consequencia a modificação do vão total, foi feito novo projecto pelo engenheiro Rockert, projecto este executado.

A ponte projectada e construida fica, como já dissemos, situada no inicio da cachoeira de Pirapora, tendo o comprimento total, de face a face de encontros, de 692 metros, divididos em 14 vãos, sendo 10 de $52^m,20$ e 4 de $37^m,20$.

Os vãos livres são de 50 e 35 metros. Os 10 vãos de $52^m,20$ occupam o centro, sendo ladeados symetricamente pelos de $37^m,20$, isto é, em cada margem a ponte se inicia por dois vãos de $37^m,20$, seguindo-se-lhes os de $52^m,20$.

A ponte foi projectada e está construida para via singela de $1^m,60$ de bitola, supportando lateralmente passadiços de $1^m,90$ de largura, gradeados, para pedestres e pequenos vehiculos.

Para apoios destes 14 vãos construiram-se dois encontros, nas margens direita e esquerda, e 13 pilares, no leito do rio.

As fundações dos pilares foram todas assentes sobre a rocha e feitas em concreto, cubando 1.353 metros ou sejam 104^{m^3}, em média, por pilar. A altura das fundações dos pilares varia desde $0^m,60$ até $3^m,40$, que foi a profundidade maxima em que se trabalhou.

Antes de começados os trabalhos, foram feitas varias sondagens no leito do rio, segundo o eixo longitudinal da ponte, e o ponto mais baixo encontrado no canal principal se acha situado, mais ou menos, a meia distancia, entre os 10º e 11º pilar, com a profundidade de $4^m,20$.

As fundações dos encontros, tambem assentes em rocha, cubaram 135 metros ou sejam, em média, $67^m,35$ por encontro, sendo parte construida em concreto e parte em alvenaria de lajões com argamassa de cimento.

O cubo em alvenaria de lajões foi de 44^{m^3}. Os corpos dos pilares são de alvenaria de apparelho grosso nas faces exteriores e de alvenaria de lajões no seu nucleo, capeados por soleiramento em apparelho fino. Os cones de coroamento tambem são feitos em apparelho fino.

Ponte sobre o Rio S. Francisco, em Pirapora

Em todas estas alvenarias foi empregada a argamassa de cimento. A secção transversal do pilar por um plano horizontal é approximadamente uma ellipse, tendo na base as seguintes dimensões: eixo maior $13^m,50$ e eixo menor $4^m,40$; no soleiramento as dimensões são: eixo maior $13^m,10$ e eixo menor $4^m,00$.

O cubo total das alvenarias dos corpos dos pilares é de 2848^{m3}, sendo 274^{m3}, em alvenaria de apparelho fino (soleiras e cones) 1157^{m3}, em alvenaria de apparelho grosso (paramentos lateraes) e 1417^{m3}, em alvenaria de lajões (nucleos).

Cada pilar tem o cubo seguinte:

alvenaria de apparelho fino	21^{m3}, 073
» » » grosso	89^{m3},
» » lajões	109^{m3},

Os corpos dos encontros que cubam de 505^{m3} são de alvenaria de apparelho fino, na parte em que supporta a superstructura metallica (martello), tendo as alas lateraes em alvenaria de lajões apparelhadas nas faces apparentes.

Cada encontro cuba 252^{m3},500, sendo 170^{m3},300 em alvenaria de lajões e 82^{m3}, 200 em alvenaria de apparelho fino.

Em resumo, o cubo total das alvenarias da ponte é o seguinte:

Fundações.

Concreto: 1444^{m3}.

Alvenaria de lajões: 44^{m3}.

Corpos de encontros e pilares

Alvenaria de apparelho fino, alvenaria de apparelho grosso e alvenaria de lajões: 3353^{m3}.

Devido aos desnivelamentos no leito do rio, os pilares têm alturas diversas, porém estas differenças de nivel foram corrigidas nas sapatas de fundação, que foram todas respaldadas a um mesmo nivel; sobre estas sapatas levantaram-se, então, os pilares com a altura constante de $4^m,30$, estando incluido ahi o soleiramento, que tem a espessura de $0^m,30$. A maxima enchente do rio S. Francisco, observada pelos moradores da zona ribeirinha, attingiu a altura de $2^m,60$, no local da ponte, acima do nivel superior das sapatas de fundação.

Ha, por conseguinte, uma folga de 1,70, nas aguas maximas, entre o nivel das aguas e o do soleiramento dos pilares, sobre o qual se apoia a superstructura metallica.

Os trabalhos no leito do rio tiveram inicio no periodo da secca de 1920.

Nos primeiros cinco mezes deste anno, foram augmentadas as installações já existentes, montadas outras e executados os serviços preparatorios para as fundações com a construcção de linhas de accesso, de depositos de materiaes, extracção de areia, assentamento de britador e betumeiras e serviços connexos.

Como as fundações seriam em concreto cogitou-se da obtenção de pedra britada, installando-se para isto um britador movido a vapor.

Sendo de alvenaria de pedra os corpos dos pilares e encontros, foi installada uma pedreira com pessoal sufficiente, de modo que, quando se desse inicio ao assentamento das alvenarias, este serviço não soffresse com a falta daquelle material.

Para a mistura dos elementos constitutivos do concreto, foram installadas, na margem direita do rio, duas possantes betoneiras e uma caixa d'agua, de madeira, com a capacidade de 8.000 litros para abastecimento ás mesmas.

Em 1920, os trabalhos no leito do rio foram atacados em fins de Junho e paralyzados em fins de Outubro, devido ás cheias do rio, proprias da occasião.

Construiram-se sete sapatas de fundação e quatro corpos e meio de pilares sem o soleiramento.

O transporte dos materiaes ao local das fundações foi feito em trolys de bitola de $1^{m},00$, sobre uma provisoria de fogueira de dormentes, construida á montante dos pilares.

Na estação das aguas, de 1920 para 1921, foi preparada toda a pedra para a alvenaria dos pilares restantes e encontros e construido o encontro da margem direita.

Neste segundo anno de trabalho, a construcção dos pilares foi atacada pelas duas margens, tendo-se feito, na barranca da margem esquerda, depositos de materiaes e installação de betoneiras movidas a vapor.

Para transporte dos materiaes, do porto situado na margem esquerda, á jusante da cachoeira, ao local da ponte, foi construida uma linha de bitola de $0^{m},60$, na extensão de $2^{km},200$.

Faziam este transporte uma pequena locomotiva e duas pranchas.

A travessia dos materiaes no rio effectuou-se em batelões.

Os trabalhos preparatorios prolongaram-se até meiados de Julho, épocha em que se reiniciaram os serviços no leito do rio.

Para transporte dos materiaes ao local das fundações construio-se uma provisoria ligando as duas margens e situada á jusante do eixo da ponte.

Desta provisoria que teve a extensão de 720 metros, a maior parte foi construida com madeira roliça.

Devido á exiguidade do tempo trabalhou-se ininterruptamente, dia e noite, até a conclusão de todas as fundações.

Foram executadas, de meiados de Julho até fins de Outubro, seis sapatas de fundação, nove corpos e meio de pilares e metade de encontro da margem esquerda.

Só ficaram faltando, para serem assentes em 1922, as soleiras dos pilares e parte do encontro da margem esquerda.

Na construcção das fundações dos pilares foi empregado o processo do caixão em fundo com paredes duplas, devido a ser de rocha o leito sobre o qual repousam os pilares.

Para aquelles em que a profundidade do rio variou de $0^m,60$ a $1^m,80$, o caixão foi montado no proprio local da obra: porém, os pilares em que a altura variou de $2^m,0$ a $3^m,40$, foi confeccionado um caixão amovivel, sem fundo, apoiado em dois batelões, que os conduzia ao local da fundação.

Durante o anno de 1922, foram assentes o soleiramento dos pilares e concluido o encontro da margem esquerda, aproveitando-se, para transportar os materiaes, a provisoria dos tarefeiros Humberto Saboia & Comp., que, então, executaram a montagem das superstructuras metallicas.

Neste mesmo anno construiu-se a ponte sobre o ribeirão do Riachinho, affluente do rio S. Francisco, na margem direita, tendo nove metros de vão livre.

A Estrada corta este ribeirão, 200 metros antes de atravessar o S. Francisco.

Nesta ponte foi empregada uma viga metallica em treliça multipla, de estrado superior e para bitola de um metro.

Os encontros desta ponte têm alas inclinadas em relação ás suas faces e são de alvenaria de apparelho fino nos paramentos externos.

O seu cubo total é de $234^{m3},100$, em média, para cada encontro e respectivas alas.

Para os serviços de montagem, fez-se, á margem direita, uma grande installação de ar comprimido para rebitagem das superstructuras metallicas e montagem de officinas proprias para este fim.

A installação de ar comprimido compunha-se de um compressor Ingersoll-Rand, Imperial typo X.

Este compressor é *Duplex-compound;* os cylindros de vapor são de volumes differentes; o processo de utilização de vapor é *compound* e o de

compressão de ar é tambem *compound*; elle comprime 15.500 litros ou 540 pés cubicos, por minuto, com 150 revoluções.

Além deste, installaram-se mais dois compressores Ingersoll-Rand, typo FN.

Estes são simples, comprimindo cada um 9.000 litros ou 310 pés cubicos, por minuto, com 180 revoluções.

Cada compressor dispunha de um reservatorio de ar.

Os compressores foram movidos a vapor, tendo sido installada, para este fim, uma caldeira de locomotiva de bitola de um metro, typo Consolidation.

O serviço de montagem, em boa hora, foi empreitado á firma Humberto Saboia & Comp. pelo preço de 213$000 por tonelada.

A firma Saboia & Comp. executou este trabalho com grande proficiencia e actividade, tendo chegado no mez de Outubro a montar quatro vãos completos, sendo tres de 52m,20 e um de 37m,20 ou sejam 626 toneladas em 30 dias.

A montagem foi feita sobre provisorias de madeira; esta provisoria foi lançada de margem a margem, seguindo o eixo da ponte, com o comprimento total de 692 metros.

Trabalharam no serviço de montagem tres guindastes, sendo um de 10 toneladas e os outros dois de cinco cada um.

Os guindastes menores são de propriedade da Estrada, e o maior pertence á firma encarregada da montagem.

De Outubro de 1922 em deante, deu-se começo á cravação da ponte, que ficou para ser concluida em 1923.

Toda a rebitagem foi feita com martelletes movidos a ar comprimido

Quando se iniciaram os trabalhos da construcção da ponte, já existiam em Pirapora, desde 1910, sete vãos de 52m,20 que foram fornecidos pela firma belga D'Angleur.

Os sete vãos restantes, tres de 52m,20 e quatro da 37m,20 foram fornecidos este anno, os primeiros pela firma belga Cockerill e os segundos pela fabrica, tambem belga, Ougrée.

As superstructuras metallicas são de treliça simples, typo Pratt de estrado inferior.

O peso total das 14 superstructuras é de 2167t,500; a de 52m,20 pesa 165t,243 e a de 37m,20, 128t,768.

Em 7 de Outubro de 1922, os trabalhos da ponte foram honrados com a presença dos Exms. Srs. Dr. Epitacio Pessôa, Presidente da Republica, Dr. Arthur Bernardes, Presidente eleito da Republica, Dr. Raul Soares de

Estação de «Independencia»

Moura, Presidente do Estado de Minas Geraes, Dr. Pires do Rio, Ministro da Viação, membros do Governo da Republica e do Estado de Minas e alta administração da Estrada, que foram a Pirapora inspeccionar os serviços de construcção e inaugurar o Hospital Regional de Prophylaxia Rural, situado á margem esquerda e installado no edificio da antiga Escola de Aprendizes Marinheiros.

Na margem esquerda a linha foi prolongada de 800 metros, tendo sido encarregado dos trabalhos de terraplenagem e construcção dos edificios da estação e armazem o engenheiro Alvimar Carneiro de Rezende.

A 10 de Novembro foi esta ponte solemnemente inaugurada, bem como a estação da margem esquerda, que tomou o nome de «Independencia», como recordação do anno em que se celebrou o centenario da nossa emancipação politica.

ELECTRIFICAÇÃO

Em 30 de Março, foram recebidas quatro propostas, duas no Rio e duas em Londres, para o fornecimento de material necessario á electrificação dos trens de suburbios do Rio de Janeiro e do interior até Belém, e respectiva montagem.

Os proponentes foram os seguintes: General Electric S. A., Monlevade & Comp., Metropolitan-Vickers e English Electric C°.

As propostas foram abertas em 24 de Abril.

Depois de alguns mezes de estudo, a commissão nomeada pela Directoria da Central para julgar essas propostas foi de parecer que, desde que o edital publicado não permitisse dividir a encommenda nem annullar a concorrencia parcialmente, a solução conveniente aos interesses da Estrada era a da annullação total.

Em cumprimento de disposição, contida na lei que autorizou a electrificação de parte das linhas da Central, fez o Governo publicar edital de concorrencia, para o fornecimento da energia necessaria a taes serviços.

Apresentou-se unicamente á concorrencia um grupo do qual fazia parte a Empreza Fluminense de Força e Luz, cuja proposta foi aberta, depois de julgada favoravelmente a idoneidade dos proponentes. Tendo-se verificado, porém, que da proposta constava uma condição financeira, não incluida no edital, mandou o Governo annullar a concorrencia.

Em 12 de Julho foi expedido decreto desapropriando as cachoeiras do rio Mambucaba e seus affluentes, bem como os terrenos marginaes.

A Directoria da Central avaliou em cerca de 1.700:000$ o preço total da desapropriação.

As installações a fazer podem fornecer um minimo de 70.000 H.P.

Tendo os principaes proprietarios declarado não se conformarem com a avaliação feita, foram designados peritos, por parte da União e daquelles interessados, afim de procederem a nova avaliação, processo que ainda não estava terminado em 31 de Dezembro ultimo.

PROJECTO DE EDIFICIO PARA A ESTAÇÃO CENTRAL

Autorizada por acto de 26 de Junho de 1922, do Sr. Ministro da Viação, a Directoria incumbiu os architectos Samuel e Christiano das Neves da elaboração do projecto e orçamento de um novo edificio para a estação inicial no Rio de Janeiro.

O projecto organizado sob as vistas da administração, visa attender ao formidavel desenvolvimento do trafego de passageiros que, com o actual edificio, não póde ser melhorado em vista da insufficiencia de linhas e plataformas.

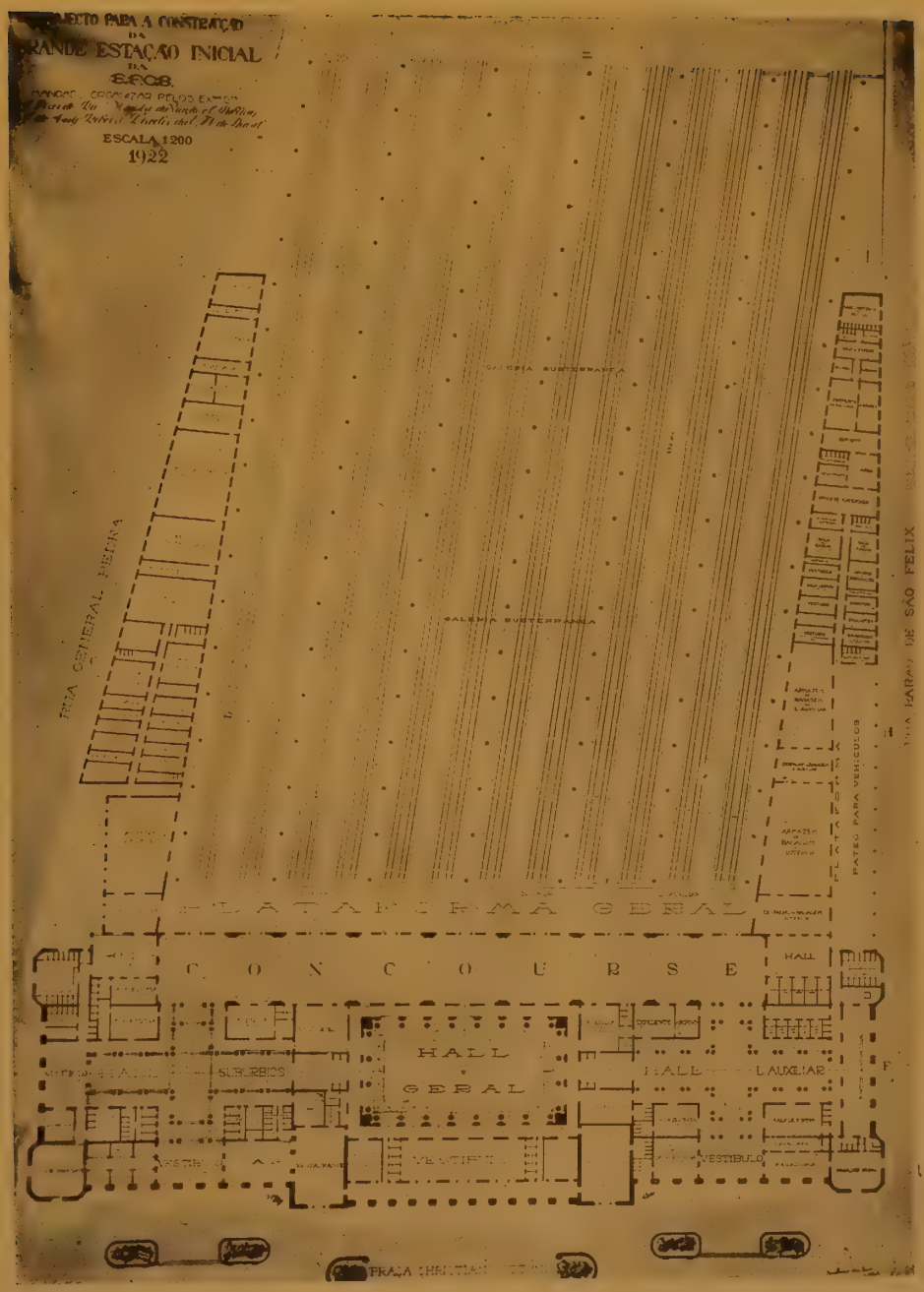
A nova estação abrigará 12 linhas de suburbios, 6 do serviço do interior e 6 do serviço suburbano da Linha Auxiliar.

O projecto esteve exposto ao publico na secção da Estrada, na Exposição Internacional do Centenario. Nelle estão previstas as dependencias exigiveis para commodidade dos viajantes em uma moderna estação terminal.

O resumo do orçamento para a construcção da obra é o seguinte:

Edificio principal	26.026:468$700
Ala esquerda	1.768:511$900
Ala direita	1.561:997$200
Areas externas, plataformas e cobertura das mesmas.	11.112:993$380
Passagens inferiores	452:851$800
	40.922:822$980
Eventuaes 5 %.	2.046:141$149
	42.968:964$129

Projecto para o novo edificio da Estação Central



Projecto da nova Estação Central

(Planta)

DUPLICAÇÃO DO RAMAL DE S. PAULO

Variante de S. José dos Campos — O movimento de terras ficou quasi completo e tiveram grande impulso as construcções de obras de arte e edificios do mesmo trecho.

Duplicação entre Mogy das Cruzes e Norte — Os respectivos trabalhos soffreram grande embaraço devido a duas causas: deficiencia do credito concedido e, principalmente, o embargo judicial interposto pelos proprietarios dos terrenos atravessados pela nova linha ferrea.

Os principaes trabalhos executados foram: construcção de pontilhões e diversas obras de arte; alteamento da linha em uma extensão de 400 metros, assentamento de linha entre a 5ª Parada e Norte, entre Mogy e Poá e entre Poá a S. Miguel; construcção de casas de turmas e estações.

SERVIÇO DE REFLORESTAMENTO

Foram adquiridas mais duas fazendas, das quaes uma está destinada mais especialmente á futura utilização de energia hydraulica da cachoeira, alli existente, para a electrificação do ramal de S. Paulo. Actualmente, o numero de pés de eucalyptus deve ascender a mais de trezentos mil (300.000), além de se terem conseguido muitos milhares de mudas da mesma especie vegetal.

O dispendio total com as tres fazendas em reflorestamento foi apenas de 86:430$000.

SUBSTITUIÇÃO DE DORMENTES

Foram em numero de 254.212 os dormentes empregados nessa substituição, sendo 165.686 de bitola larga e 88.526 de bitola estreita.

LASTRAMENTO DE PEDRA

A quantidade dessa especie de serviço foi tudo quanto permittiram os recursos disponiveis. Foi feita a substituição do lastro terroso pelo de pedra, em uma extensão total de 49^{km},738.

TRAVESSIA DE VIA-FERREA

Já foram inaugurados para travessia do leito da via-ferrea, varios passadiços ou por viaducto ou pelo sub-solo, para viajantes ou para vehiculos.

Os beneficos effeitos desse melhoramento têm-se manifestado pela diminuição do numero de accidentes pessoaes ou materiaes.

MOVIMENTO DE IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E BALDEAÇÃO

Foi bastante consideravel o movimento tanto de importação como de exportação e baldeação, durante o anno de 1922.

A braçagem total das estações comprehendidas em cada um dos districtos elevou-se a 5.831.000 toneladas.

Tendo sido de 5.705.000 toneladas a braçagem, em 1921, segue-se que houve, em 1922, um augmento de 126.000 toneladas.

O peso médio por dia de trabalho e por trabalhador foi de 4.860 kilos.

ESTAÇÕES E PARADAS

No dia 1 de Agosto foi aberta ao trafego a parada Paes Leme, situada no kilometro 80.400, da linha Auxiliar, a qual substituiu o estribo do mesmo nome.

Foram inauguradas, no dia 10 de Novembro, no ramal de Montes Claros, as estações de Bueno do Prado e Jequitahy, situadas, respectivamente, nos kilometros 977,764 e 989,080.

No dia 12 de Novembro, inaugurou-se tambem a nova estação de Bello Horizonte, sendo entregue ao trafego no dia 4 de Dezembro.

ILLUMINAÇÃO DE CARROS

Elevou-se a 107 o numero de carros de viajantes, illuminados por electricidade.

LINHAS TELEGRAPHICAS

Proseguiu com bastante actividade a construcção de linhas telegraphicas, cuja extensão já é actualmente superior a 8.000 kilometros.

METHODO DE PREVISÃO DA RENDA BRUTA ANNUAL DE UMA VIA-FERREA

Na exploração das vias-ferreas observa-se que, em geral e em épocas normaes, a renda bruta cresce de anno para anno; crescimento esse que póde ser mais ou menos rapido, conforme as condições da região percorrida pela estrada e tambem daquella que lhe é tributaria.

Com effeito, uma estrada póde atravessar uma região que está sendo completamente utilizada, mas cujas industrias continuam a progredir, a se

desenvolver. Uma outra, não só apresenta iguaes condições, como tambem está continuamente a prolongar as suas linhas. Ainda uma outra póde constituir uma linha-tronco de outras vias-ferreas.

Ora, na Estrada de Ferro Central realizam-se essas varias condições, e, portanto, o gráo de augmento de sua renda bruta deve ser mais elevado do que o de quasi todas as vias-ferreas do Brasil.

Na verdade, esse augmento é tal que, quando mesmo se abstraia do effeito da elevação da tarifa em 1920, verifica-se que, no espaço de 10 annos (1910-1920), a renda quasi triplicou, exclusivamente oriunda do serviço do publico, isto é, transportes de mercadorias, encommendas e bagagens.

De ordinario, quando é preciso orçar, prever, para um futuro proximo, a renda provavel de uma via-ferrea, é usual adoptar-se a renda média dos ultimos annos decorridos.

Melhor seria, porém, verificar-se qual foi o augmento médio annual durante um periodo não muito curto, e applicar esse augmento á previsão. Este segundo processo é mais exacto, porque equivale ao emprego da progressão arithmetica e, portanto, melhor se adapta a uma serie de quantidades progressivas.

Tratando-se, porém, da Central, pareceu-nos que sempre se ficará mais proximo da verdade, considerando as successivas rendas brutas annuaes como constitutivas de uma progressão geometrica crescente, muito embora a serie apresente alguns termos decrescentes, como se vê do quadro annexo, onde figurarão sómente os tres principaes elementos estatisticos do trafego exclusivamente effectuado em serviço do publico.

A razão de ser dessa limitação vem a ser a conveniencia de, por essa fórma, melhor poder-se apreciar o influxo de uma alteração de tarifas, a qual sempre affecta a quantidade de cargas expedidas pelo publico, mas que, por motivos obvios, é de um effeito nullo, no volume das expedições de origem official. Assim, fazendo-se essa exclusão, o effeito de uma nova tarifa accentua-se mais nitidamente.

O alludido quadro, além da renda bruta, menciona tambem a tonelagem simples e a kilometrica, assim como os respectivos augmentos médios annuaes e a razão das progressões geometricas, suppostas regulares.

Com esses elementos organizámos o segundo quadro, que é antes uma comparação entre os dois processos de previsão do que uma applicação ao trafego de 1920, pois que nesse anno actuou uma causa perturbadora, constituida pela alteração da tarifa, a que está em vigôr, e que apenas produziu o excesso de 3.524:000$000 sobre o que seria provavelmente o frete, si não tivesse havido a elevação tarifaria.

Devemos ainda fazer observar que, pelo desdobramento da tonelagem kilometrica de 1919 e 1920, se acham os seguintes percursos médios relativos ao serviço do publico.

	Cargas Kms.	Encommendas Kms.
Em 1919.	305	150
» 1920.	249	151

Infere-se dahi que o alteamento da tarifa reduziu a quantidade da carga em geral expedida das localidades mais distantes; mas, quanto a encommendas, permaneceu invariavel a distancia média das procedencias, embora a tonelagem houvesse diminuido.

Por esse methodo pode-se prever muito aproximativamente a renda provavel do trafego ou de qualquer de suas unidades, bem como orçal-a para um anno futuro não muito remoto.

Basta, para esse fim, applicar a formula da progressão geometrica, cujo numero de termos depende do numero de annos a decorrer.

Além de poder-se, por esse methodo, conhecer o gráo de effeito de uma alteração de tarifa, elle tambem manifestará a consequencia de algum acontecimento que possa ter affectado a renda do trafego.

Trafego de cargas (excepto de animaes)

EXCLUSIVAMENTE EXPEDIDAS PELO PUBLICO NO DECENNIO DE 1910-1919

	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	AUGMENTO MÉDIO ANNUAL	RAZÃO DA PROGRESSÃO GEOMETRICA
MERCADORIAS												
Peso-toneladas	1.230.700	1.340.000	1.298.000	1.489.400	1.301.400	1.524.800	1.850.900	2.066.800	2.303.300	2.167.800	104.100	r = 1,1064
Toneladas-kilometros	332.697.700	319.231.000	298.763.900	353.321.800	321.097.200	367.242.900	505.095.800	571.230.500	570.851.200	662.479.700	36.642.000	r = 1,0713
Frete	13,873.700	13.921.600	16.238.400	19.877.000	18.872.600	20.405.000	22.698.400	28.602.200	34.147.200	37 917.600	2.671.600	r = 1,1053
ENCOMMENDAS E BAGAGENS												
Peso-toneladas	91.748	108.601	134.836	133.700	110.900	99.000	106.000	119.100	128 600	180.700	9.917	r = 1,0784
Toneladas-kilometros	11.389.700	12.947.800	13.797.100	15.907.300	12.470.000	11.112.100	11.231.700	21.365.800	21.117.200	27.165.700	1.753.000	r = 1,1014
Frete	2.177.000	2.806.100	3.338.300	3.950.900	3.608.200	3.423.800	3.393.300	4.010.100	3.933.500	4.933.300	306.200	r = 1,0951

Previsão para 1920 comparada com os resultados reaes

	MERCADORIAS		ENCOMMENDAS E BAGAGENS	
	Pelo augmento médio annual (Progr. arith.)	Pelo augmento em progr. geometrica	Pelo augmento médio annual (Progr. arith.)	Pelo augmento em progr. geometrica
Tonelagem prevista	2.271.900	2.398.700	190.617	194.867
» realizada	2.355.200	2.355.200	159.650	159.650
Differença	— 83.300	+ 43.500	+ 30.967	+ 35.217
Tonelagem-kilometros prevista	699.121.700	709.714.800	28.918.700	29.920.600
» » realizada	586.803.000	586.803.000	24.140.000	24.140.000
Differença	+ 112.318.700	+ 122.911.800	+ 4.778.700	+ 5.780.600
Frete previsto	40.589:200$000	41.929:700$000	5.239:500$000	5.402:500$000
» realizado	45.454:000$000	45.454:000$000	5.792:700$000	5.792:700$000
Differença	— 4.864:800$000	— 3.524:300$000	— 553:200$000	— 390:200$000

Os serviços das estações do Rio de Janeiro

I — Estação Central

a) ESTATISTICA DE VIAJANTES NO ANNO DE 1922

MEZES	SUBURBIOS		INTERIOR	
	Passagens	Importancias	Passagens	Importancias
Janeiro	512.102	178:279$200	30.946	492:855$575
Fevereiro	450.273	159:726$100	28.127	436:894$900
Março	470.984	165:942$700	32.906	477:010$895
Abril	546.952	188:732$500	32.848	446:855$125
Maio	529.047	183:363$300	24.973	399:408$350
Junho	552.371	190:360$400	24.839	385:632$550
Julho	579.382	198:464$100	25.158	380:170$150
Agosto	633.442	214:680$200	27.478	396:156$860
Setembro	732.018	244:255$200	31.462	471:650$600
Outubro	732.423	243:375$300	30.917	492:285$950
Novembro	731.373	244:095$900	30.527	452:379$700
Dezembro	798.557	264:217$200	37.103	568:417$250
	7.268.924	2.475:456$100	357.284	5.399:808$905

RECAPITULAÇÃO

	Passagens	Importancias
Suburbios	7.268.924	2.475:456$100
Interior	357.284	5.399:808$905
Total	7.626.208	7.875:265$005
Total do anno de 1921	6.774.476	7.228:500$650
» » » » 1922	7.626.208	7.875:265$005
Differença de 1922	851.732	646:764$355

b) ESTATISTICA DAS BAGAGENS E ENCOMMENDAS DO ANNO DE 1922

MEZES	CARGAS		DESCARGAS	
	Volumes	Peso em kilos	Volumes	Peso em kilos
Janeiro	20.735	705.071	22.230	755.825
Fevereiro	21.513	731.569	22.770	774.284
Março	17.866	607.446	21.446	728.181
Abril	16.514	561.491	13.572	561.816
Maio	14.670	498.798	17.191	583.062
Junho	14.926	507.604	18.151	617.145
Julho	17.797	611.234	23.099	785.359
Agosto	19.724	670.643	21.163	719.563
Setembro	22.367	760.495	23.899	812.492
Outubro	21.469	730.335	26.513	901.463
Novembro	16.141	548.797	23.751	707.579
Dezembro	17.778	604.455	27.985	951.506
Somma	221.700	7.537.838	261.770	8.896.275

RECAPITULAÇÃO

	Volumes	Peso em kilos
Cargas	221.700	7.537.838
Descargas	261.770	8.896.275
Total	483.470	16.434.113

II — Maritima

A estatistica das mercadorias recebidas nesta estação e por ella expedidas, foi a seguinte:

EXPORTAÇÃO

Café	10.728.780	
Feijão	8.884.680	
Milho	14.983.440	
Minerio	274.719.000	
Diversas	306.368.790	615.684.690

IMPORTAÇÃO

Carvão da Estrada.	311.434.542	
Mercadorias da Estrada	57.358.705	
Mercadorias de particulares . . . ,	350.015.029	718.808.276
		1.334.492.966

III — Alfredo Maia

Expediu para o interior 507.063 volumes com o peso total de 43.100.374 kilogrammas e recebeu:

Lenha	13.126.000
Material de construcção.	12.138.000
Mercadorias diversas.	48.709.817
Total.	73.973.817

IV — S. Diogo

Expediu para o interior 3.188.275 volumes com 50.108.416 kilogrammas e recebeu:

Carne verde	48.234.956
Mercadorias diversas	16.296.927
Total.	64.531.883

RELATORIO

1ª DIVISÃO

ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

SECRETARIA

NATUREZA DO SERVIÇO			CONFRONTO		
DISCRIMINAÇÃO	TOTAL				
	Parcial	Geral	1920	1921	1922
EXPEDIENTE					
Requerimentos de particulares. . . .	6 286	—	—	—	—
» » empregados . . .	4.418	—	—	—	—
» dirigidos ao Ministerio da Viação.	1.427	—	—	—	—
Requerimentos de licença	3.974	—	—	—	—
Avisos e officios do Ministerio da Viação.	1.487	—	—	—	—
Idem, idem e cartas de outros Ministerios e particulares	10.207	—	—	—	—
Occorrencias	801	—	—	—	—
Reclamações	526	—	—	—	—
Expediente interno	282	29.408	39.858	—	29.408
Requerimentos com despacho no livro da porta	—	10.348	11.449	—	10.348
Officios e correspondencia da Directoria para as Divisões da Estrada e diversos.	—	3.842	3.367	—	3.842
Officios da Directoria para o Ministerio da Viação.	—	4.811	4 358	—	4.811
Officios e correspondencia da Secretaria.	—	3.706	2.414	—	3.706
Cartas de encommendas.	—	—	3	—	—
» diversas	—	916	847	—	916
Circulares expedidas.	—	41	140	—	41
Termos de fiança de empregados . . .	—	476	2.006	—	476
Certidões	—	658	682	—	658
» para fins eleitoraes	—	6	19	—	6
» ex-officio	—	28	8	—	28
Termos de contractos	—	63	91	—	63

NATUREZA DO SERVIÇO			CONFRONTO		
DISCRIMINAÇÃO	TOTAL				
	Parcial	Geral	1920	1921	1922
Termos promissorios	—	30	22	—	30
» de ajustes e concessões	—	123	165	—	123
Editaes	—	236	246	—	236
Guias para fianças	—	—	33	—	—
REGISTROS					
Matricula de pessoal titulado	—	1.164	113	—	1.164
Portarias de nomeações do Ministerio	—	84	45	—	84
» » » da Directoria	—	2.544	302	—	2.544
» » licenças do Ministerio	—	1.085	390	—	1.085
Decretos do Governo concedendo licença	—	34	7	—	34
Portarias de licenças da Directoria	—	1.603	1.622	—	1.603
» do Ministerio, sem sello (artigo 17)	—	427	43	—	427
Aposentações	—	27	29	—	27
Guias para inspecção de saúde	—	603	509	—	603
Requisições e inspecções de saúde a domicilio	—	29	29	—	29
Requisições e inspecções de saúde para aposentadorias	—	71	75	—	71
Requisições e inspecções para orgãos visuaes	—	99	13	—	99
COBRANÇA DE SELLO					
Sello proporcional de contractos estampilhados no acto da assignatura	—	31:862$500	59:038$600	—	31:862$500
Sellos pagos por verba	—	—	—	—	—
» » » termos promissorios	—	1:414$000	632$000	—	1:414$000
» fixos de petições	—	15:536$700	28:693$600	—	15:536$700
» de ajustes e concessões	—	13:049$000	3:994$500	—	13:049$000

NATUREZA DO SERVIÇO			CONFRONTO		
DISCRIMINAÇÃO	TOTAL				
	Parcial	Geral	1920	1921	1922
Sellos de certidões	—	8:657$100	8:485$500	—	8:657$100
» de portarias de licenças. . . .	—	20:015$000	17:380$000	—	20:015$000
Decretos do Governo concedendo licenças.	—	680$000	140$000	—	680$000
Sello de guias de fiança no Thesouro Nacional	—	—	19$300	—	—
Sello de termos de fianças.	—	3:932$000	9:150$000	—	3:932$000

THESOURARIA

O movimento da Caixa, durante o anno financeiro de 1922, foi em resumo o seguinte:

De 1 de Janeiro a 31 de Dezembro

Quantias arrecadadas	191.143:453$908
» pagas	185.294:751$231
Saldo que passou para Janeiro	5.848:702$677

De 1 de Janeiro a 31 de Maio de 1923 (periodo addicional)

Saldo que passou de Dezembro	5.848:702$677
Quantias arrecadadas	12.196:835$806
	18.045:538$483
Quantias pagas	17.543:375$742
Saldo recolhido ao Thesouro em 31 de Maio	502:162$741

Discriminadamente o movimento foi o seguinte

ENTRADAS

De 1 de Janeiro a 31 de Dezembro

Renda das estações	94.237:353$502	
» de diversos	61:452$833	
Reposições	57:888$982	
Renda estornada de outros titulos	98$000	
Trafego mutuo	5.821:764$774	100.178:558$091
Impostos dos Estados	108:818$814	
Producto liquido de leilões	25:285$104	134:103$918

Renda eventual (materiaes velhos vendidos) . .	72:710$302	
Renda de proprios	317:707$760	
Indemnizações diversas	36:275$032	
Multas por infracção de contractos	7:743$151	434:436$245
Sello de nomeação	494:307$301	
Montepio dos empregados da Viação . . .	159:555$184	
«Diario Official»	5:328$000	659:190$485
Cauções de propostas e de contractos . . .	1.212:537$127	
Fianças de carregadores numerados . . .	1:000$000	
Reclamações pagas por empregados. . . .	27:421$247	
Valores em deposito.	49:016$792	
» depositados	55:710$853	1.345:686$019
Vencimentos em suspenso	128:871$412	
Descontos entregues pela Pagadoria. . . .	6.575:072$458	
Conta de pessoal de terceiros	48:781$427	
Conta de material de terceiros	31:447$216	6.784:172$513
Verba ordinaria — material — supprimento .	2.000:000$000	
» » combustivel	10.000:000$000	
Eventuaes — supprimento	600:000$000	12.600:000$000
Verba ordinaria — pessoal — supprimento .	50.481:718$822	
» » » annullações . .	46:501$691	
» » » idem de exercicios anteriores	944$500	
Eventuaes — pessoal — annullações . . .	64$500	50.529:229$513
Supprimento para cauções e depositos . . .		1.300:000$000
Augmento provisorio — supprimento . . .	1 000:000$000	
» » annullações . . .	1:819$090	
» pessoal jornaleiro — supprimento .	6.455:386$664	
» » » annullações .	2:529$618	
Desenvolvimento do trafego — supprimento .	413:000$000	
Pessoal addido — supprimento	184:683$330	
Ramal de Marianna a Ponte Nova — supprimento	183:333$333	

Melhoramentos da linha — supprimento . .	458:333$326	
» » » annullações. . .	126$000	
Ramal de Montes Claros.	183:333$333	
» » » » annullações. . . .	189$000	
Suppressão de passagens de nivel — supprimento	1.375:000$000	
Ponte do Rio S. Francisco — supprimento. .	366:666$667	
Ramal de Lima Duarte — supprimento. . .	100:000$000	
Duplicação da linha de Mogy a Norte . . .	916:666$667	
Melhoramento das Officinas de Engenho de Dentro	183:333$326	11.824:400$354
Consignações diversas		5.353:676$770
		191.143:453$908

SAHIDA

Renda recolhida ao Thesouro Nacional. . .	88.587:783$715	
Taxa de transporte	1.618:833$105	
Taxa de viação	979:068$240	
Transportes a domicilio.	83:679$790	
Renda restituida.	20:376$200	
Reposições restituidas	110$250	
Renda estornada para outros titulos . . .	2:141$345	
Trafego mutuo	688:498$608	
Impostos dos Estados de S. Paulo, Minas, Rio de Janeiro e Prefeitura do D. Federal. .	6.440:252$872	
Liquido de leilões restituido.	1:634$500	98.422:378$625
Renda eventual	5:192$298	
Renda de proprios	234:230$500	
Indemnizações	2:476$260	
Multas	400$000	242:299$058
Sello de nomeação	969$212	
Montepio dos E. da Viação	31$210	
« Diario Official ».	8$000	1:008$422

Cauções restituidas	1.145:773$107	
» revertidas	11:412$000	
Fianças de empregados restituidas	3:399$119	
Reclamações pagas	18:127$621	
Valores em deposito entregues	32:465$357	
Quotas de imposto de exercicios findos. . .	1:010$865	
Valores depositados restituidos.	10:149$237	1.222:337$306
Vencimentos em suspenso pagos	88:174$071	
Descontos levados á conta de pessoal . . .	5.919:829$623	
Material de terceiros restituido	187$200	6.008:190$894
Material pago pela verba ordinaria. . . .	1.356:655$829	
» » por eventuaes	199:578$338	
Combustivel — contas pagas	7.194:531$498	8.750:765$665
Conta de pessoal — annullações.		4:734$755
Entregue ás associações — consignações		5.594:980$222
» ao pagador		65.048:056$284
		185.294:751$231
Saldo para Janeiro		5.848:702$677
		191.143:453$908

ENTRADAS

Movimento discriminado da caixa de 1° de Janeiro a 31 de Maio de 1923

(PERIODO ADDICIONAL)

Saldo de 31 de Dezembro de 1922		5.848:702$677
Renda das estações	574:623$880	
» de diversos	36$100	
Reposições	7:494$218	
Renda estornada para outros titulos . . .	122$700	
Trafego mutuo	1.837:300$345	
Imposto do Estado de Minas.	403$800	
Producto liquido de leilões	1:337$780	2.421:318$823

Renda de proprios	885$000	
Indemnizações diversas.	5:877$501	
Multas por infracção de contractos	17$875	6:780$376
Sello de nomeação	54:846$229	
Montepio dos E. do Ministerio da Viação . .	30:897$065	
«Diario Official».	1:065$000	86:808$294
Caução de contracto.	336$500	
Reclamações pagas por empregados. . . .	3:986$792	
Valores em deposito.	7:648$063	
» depositados	435$200	12:406$555
Vencimentos em suspenso	49:950$429	
Descontos entregues pela Pagadoria. . . .	670:877$876	
Conta de material de terceiros	1:653$400	722:481$705
Combustivel — annullações a C/Pessoal . .	27$500	
Eventuaes-estornado de verba ordinaria . .	22:593$990	
» supprimento do Thesouro . . .	150:000$000	172:621$490
Verba ordinaria — pessoal — supprimento. .	3.783:682$420	
» » » annullações. . .	10:700$289	
Supprimento para restituição de caução. . .	200:000$000	3.994:382$709
Augmento provisorio de titulados	1:341$697	
» » » jornaleiros. . . .	2.979:134$428	
» » » annullações . . .	3:422$426	
Ramal de Marianna a Ponte Nova	16:666$667	
Melhoramentos da linha.	41:666$674	
Ramal de Montes Claros.	16:666$667	
Suppressão de passagens de nivel	125:000$000	
Ponte do Rio S. Francisco	33:333$333	
Duplicação da linha de Mogy a Norte . . .	83:333$333	
Melhoramentos das Officinas de E. de Dentro .	16:666$674	
Construcção de casas para operarios . . .	100:000$000	3.417:231$899
Associações — consignações.		1.362:803$955
		18.045:538$483

SAHIDAS

Renda recolhida ao Thesouro Nacional. . .	3.880:879$910	
Taxa de transporte.	579:024$850	
» » viação	213:836$560	
Transportes a domicilio.	17:348$680	
Renda restituida.	3:273$700	
Reposições restituidas	175$200	
Renda estornada para outros titulos. . .	155:368$893	
Trafego mutuo	132:865$000	
Impostos dos Estados de S. Paulo, Minas, Rio de Janeiro e Prefeitura do Districto Federal.	1.498:528$141	
Liquido de leilões restituido	32$700	6.481:333$634
Renda eventual.	3:181$112	
Indemnizações restituidas	79$267	
Multa	5$800	3:266$179
Sello de nomeação	81$033	
Diario Official	11$000	92$033
Cauções de propostas e de contractos . . .	239:592$000	
Reclamações pagas	2:609$510	
Valores em deposito.	1:635$912	
» depositados	357$103	
Quotas de imposto de exercicios passados. . .	84$444	244:278$969
Vencimentos em suspenso pagos	46:824$790	
Descontos levados á conta de pessoal . . .	1.326:120$711	
Conta de material de terceiros	9$700	1.372:955$201
Material pago pela verba ordinaria. . . .	595:116$869	
» » pelo deposito do Ministerio da Guerra	142:705$070	
Combustivel — contas pagas	1.606:774$876	2.344:596$815
Conta de pessoal — v. ord. — annullações. .	4:046$318	
Conta de pessoal — augmento provisorio — annullação	36$000	4:082$318

Associações — consignações	1.115:381$141	
Entregue ao pagador	5.977:389$452	7.092:770$593
		17.543:375$742
Saldo recolhido ao Thesouro a 31 de Maio . .		502:162$741
		18.045:538$483

PAGADORIA

O movimento de caixa, no exercicio de 1922, foi em resumo o seguinte:

DEBITO

Supprimentos feitos pela Thesouraria	71.225:445$736

CREDITO

Total liquido dos pagamentos effectuados . . .		63.766:884$446	
Importancias recolhidas á Thesouraria :			
Descontos constantes das folhas pagas	7.245:950$334		
Vencimentos em suspenso . .	178:821$841		
Saldo de supprimentos . . .	33:789$115	7.458:561$290	71.225:445$736

MOVIMENTO DA CAIXA

Discriminadamente, por mezes, o

MEZES	DEBITO SUPPRIMENTOS
1922	
Janeiro	—
Fevereiro	5.556:063$638
Março	4.639:481$691
Abril	4.967:145$859
Maio	4.974:140$520
Junho	5.093:003$150
Julho	4.975:365$856
Agosto	6.176:040$096
Setembro	8.533:659$418
Outubro	6.899:347$465
Novembro	6.492:085$043
Dezembro	6.736:718$548
1923	
Janeiro	5.709:355$796
Fevereiro	110:000$000
Março	13:033$656
Abril	25:000$000
Maio	320:000$000
Somma	71.225:445$736

Na despeza acima está incluida o pagamento de quotas pela arrecadação de impostos por total de 208:257$394.

Para o pagamento do pessoal foram processadas pela Contabilidade e remettidas á Pagadoria Para a prestação de contas da despeza paga, a Pagadoria organisou 434 relações de folhas de Foram registradas 87 procurações e 16 processos de habilitação de herdeiros de empregados. Foi ainda effectuado o pagamento nas estações do interior de diversas contas, guias de importancia global de 157:485$557.

O expediente constou da expedição de 66 officios, 407 *memorandua*, 24 relações de documentos O pessoal titulado e jornaleiro existente em 31 de Dezembro era o seguinte: PESSOAL amanuense, dous auxiliares de escripta, seis escreventes, um continuo e dous serventes de Desse pessoal, serviam em commissão na Secretaria: — Um fiel-pagador, um auxiliar de De outras divisões serviam em commissão na Pagadoria: — Um auxiliar de escripta, da extranumerario e sete guarda-freios.

A despeza da Pagadoria com o pessoal importou em 188:008$318, assim discriminada: VERBA EVENTUAES — Pessoal, 11:760$320. CREDITOS ESPECIAES — Serviços extraordinarios

A despeza com o material importou em 6:717$856.

movimento de Caixa foi o seguinte:

CREDITO

PAGAMENTOS EFFECTUADOS	IMPORTANCIAS RECOLHIDAS Á THESOURARIA			TOTAES
	Vencimentos em suspenso	Descontos	Saldo de supprimentos	
—	—	—	—	—
4.353:178$650	—	527:976$440	—	4.881:155$090
4.146:572$408	7:308$548	527:098$955	219$000	4.681:198$911
4.286:229$762	9:991$328	647:126$801	—	4.943:347$891
4.330:598$110	10:689$296	634:477$977	440$500	4.976:205$883
4.536:128$002	8:623$933	570:689$234	1:032$500	5.116:473$669
4.390:442$239	13:458$414	573:664$217	793$000	4.978:357$870
4.600:706$036	10:166$400	562:902$589	—	5.173:775$025
8.696:804$700	12:731$471	539:248$653	—	9.298:784$829
6.256:903$432	23:606$030	629:200$238	—	6.909:709$730
5.839:499$362	13:243$795	657:444$514	89$000	6.510:276$571
5.863:842$721	19:052$167	655:242$835	38$000	6.538:175$723
6.001:852$221	16:594$992	663:139$348	24:000$000	6.705:586$561
126:343$403	20:279$727	2:752$954	41$436	149:422$520
8:522$227	4:941$707	565$913	—	14:029$847
23:385$053	2:350$076	1:537$783	416$570	27:689$487
305:871$120	5:783$927	2:881$873	6:719$109	321:256$029
63.766:884$446	178:821$841	7.245:950$334	33:789$115	71.225:445$736

conta dos Estados do Rio de Janeiro, S. Paulo, Minas Geraes e Districto Federal, na importancia

14.969 folhas, sendo 4.431 de titulados, 10.099 de jornaleiros e 439 de quotas de imposto.
pagamento e 273 de vencimentos em suspenso.

vencimentos em suspenso, reclamações, restituições etc., num total de 1.005 documentos, na

da Thesouraria e de informações prestadas em 1.044 processos diversos.
EFFECTIVO — Um pagador, um fiel-pagador, cinco fieis, um 1º escripturario, um 2º dito, um
1ª classe. PESSOAL INTERINO — Um fiel-pagador e dous fieis.
escripta e um escrevente e, na Intendencia, um amanuense.
Intendencia, um agente de 4ª classe (servindo como fiel), um praticante de conductor de trem

ORDINARIA E AUGMENTO PROVISORIO — Titulados, 119:524$117 — Jornaleiros, 24:775$809;
31:948$072.

LABORATORIO DE ENSAIOS

Durante o anno de 1922, este Laboratorio effectuou 744 analyses, sendo 640 para as diversas Divisões da Estrada, 87 para as varias casas commerciaes e particulares, e 17 para outras Repartições Publicas.

AS ANALYSES FORAM EFFECTUADAS SOBRE OS SEGUINTES MATERIAES:

	Numeros das analyses
Aguas	5
Acido sulfurico	1
Aços	23
Aluminios	2
Alvaiades	2
Areias	3
Argilla	1
Azulejos	3
Briquettes de carvão	7
Cabo de linho	4
Cal	1
Calcareo	1
Carvões	140
Cascas de côco babassú	1
Cimentos	46
Cobre	1
Cokes	21
Correias de transmissão	4
Desincrustante para caldeira	1
Explosivos	1
Ferro silicio	3
Gazolina	1
Graxas	14
Gusas	3
Lenhitos	172
Ligas metallicas	13
Massa fusivel	1
Oleo combustivel	1
Oleos graxos	23

Oleos mineraes lubrificantes	150
Oleos para gaz	28
Pedra	17
Seccantes	5
Telhas	9
Tijolos	29
Tintas	2
Turfas	1
Vermelhão da China	2
Vernizes	2
Total	744

Transcripção das principaes analyses feitas durante o anno de 1922

Agua

(AMOSTRA ENVIADA PELO DR. VERNECK, DE BARRA)

Residuo secco	0,125
» fixo	0,078
Materia organica	0,047
Gráo total	6°
Nitritos	contém muito
Ammoniaco	contém

Reacções positivas: ferro — 0,61; silica — 0,022; cal — traços; magnesia — traços SO^3 — 0,10.

Acido sulfurico

(DO CHEFE DOS TELEGRAPHOS)

Densidade a 61° B° — 1,741 — Encerra 79,8 de acido sulfurico °/₀ em peso — Contém pouco ferro — E' de bôa qualidade.

Aço

(AMOSTRA ENVIADA PELO 9° DEPOSITO) — PORTELLA — (VERGALHÃO)

Carbono	0,67
Phosphoro	0,033
Manganez	0,921

Aluminio

(ALUMINIO EM BARRA 8417)

Aluminio	98,00
Impurezas	1,98
Perdas e não dosadas	0,02
	100,00

Alvaiade

(DE FONTES GARCIA)

E' uma amostra de bôa qualidade — (Alvaiade de zinco).

Areia

(DO AREIAL DE BROCHADO) — (COMPOSIÇÃO GRANOLONETRICA)

Areia grossa, variando entre 2 a 5 m/m — arestas vivas . .	75 %
» média, » » 0,5 a 2 m/m » » . .	22 %
» fina	3 %

(COMPOSIÇÃO CHIMICA)

Quartzo.	94,37 %
Humidade	0,20 %
Argilla (Al^2o^3 Fe^2o^3)	5,25 %
Chloruretos.	0,06 %
Perdas e não dosadas	0,12 %
	100,00

Argilla

(DA LOCOMOÇÃO)

Humidade etc. } Perda ao fogo. }	17,50
Silica	55,75
Alumina	24,35
Ox. ferro	2,25
Cal.	Traços
Magnesia	»
Acalis e perdas	0,15
Total	100,00

Azulejo

(DE HERMANN STOLTZ & CIA.)

A coloração amarellada do azulejo é proveniente do chromato de zinco misturado com kaolin.

Briquette de carvão

(DE CROCCHI & GRAVINA)

Humidade	1,15
Materias volateis	19,90
Carbono fixo	74,30
Cinzas	4,65
Total	100,00
Poder calorifico calculado	8,240cal.
Enxofre total	1,23 %

Cabo de linho

Do Deposito Geral da 5ª Divisão.

Foram feitos ensaios com os cabos de $^1/_2''$, $^3/_4''$ e $1\ ^1/_2''$, mas foram trincados pelos mandibulos com os seguintes resultados :

$^1/_2''$ — 300k ou 272k por Cm²
$^3/_4''$ — 530k ou 212² » »
$1\ ^1/_2''$ — 2000k ou 186k » Cm²

Cal

(CAL PYROLENHOSA)

Carbono	3,20
Cinzas	0,75
Cal	21,98

Acido acetico	72,49
Humidade	1,50
Perdas e não dosadas	0,08
	100.00

Calcareo

(DA COMPANHIA INDUSTRIA DE MARMORES, LTDA.) (DA MARGEM DO RAMAL DE OURO PRETO)

Silica	9,75
Al. + Ox. ferro	17,00
Carb. calcio	62,00
» magnesia	10,80
Perdas e não dosadas	0,45
	100,00

É uma pedra de carbonato de calcio em grão, côr de granito. Não pode ser classificada como marmore, e, sim, como propria para fabrico de cal e construcções etc.

Carvão

(DE BORDEAUX & CIA. — (DE CARDIFF) AMOSTRA RETIRADA DO VAPOR « DELAMOOR »)

Humidade	1.05
Materias volateis	8.30
Carbono fixo	87.05
Cinzas	3.60
	100.00
Poder calorifico	8206 cal.

Carvão

(DA CIA. BRASILEIRA CARBONIFERA DE ARARANGUÁ) (NACIONAL)

Humidade	0.90
Materias volateis	23.60
Carbono fixo	48.75
Cinzas	26.75
	100.00
Poder calorifico	6192 cal.

Côco Babassú

(DE ANTONIO DIAS) (CASCAS)

Determinação do poder calorifico de cascas do côco babassú — Foi empregada a bomba calorimetrica de Mahler :

1° ensaio — 4479 calorias
2° » — 4600 »
3° » — 4374 » Media — 4450 calorias.
4° » — 4346 »

Observações — As cascas foram reduzidas a pó e com este preparadas as pastilhas comprimidas.

Cimento

(DE C. FUERST & CIA.) — (MARCA « HOLSTEINISCHE »)

RESISTENCIAS

(Kg. por cm²)

	7 dias		28 dias	
	Compressão	Tracção	Compressão	Tracção
	385	36	833	40
	574	44	725	41
	560	41	815	40
	503	41	677	44
	502	41	683	40
	564	43	720	41
Medias :	515 k	41 k	743 k	41 k

Peso especifico — 3,12
Residuo — 1,72 %

Pega { 0h,55 minutos
4h,10 minutos

Pasta — 19 %
Ensaio n'agua quente — Resistiu

Composição chimica

Perda ao fogo . . .	2.25
Silica	23.15
Al. ox. ferro . . .	12.50
Cal.	60.30
Mag.	0.17
Anhy. Sulfurico . .	1.61
Alcalis e perdas . .	0.02
	100.00

Cobre

(COBRE TORNEADO PARA FABRICAÇÃO DO METAL FUZIVEL)

Cobre	92.00
Estanho	2.10
Antimonio	5.01
Chumbo	Traços
Zinco	0.88
Ferro	Traços
Perdas	0.01
	100.00

Coke

(DE BORGES MONTEIRO & CIA.) (PARA FUNDIÇÃO)

Humidade	1.85
Materias volateis	0.80
Carbono-fixo	86.05
Cinzas	11.30
	100.00
Poder calorifico	7013cal.

Correia de transmissão

(DE C. MENDONÇA) — (BALATA) — (MARCA « DAWSON »)

4" e 4 dobras.

1) carga de ruptura a tracção —	2860k —	Alongamento	10 %
2) » » » » » —	2700k —	»	9 %
Média » » » » —	2780k —	»	9,5 %
	Satisfaz		

Desincrustante

(DE M. SCHINCCA) — (MARCA « GLOBUS »)

E' um composto de uma solução de carbonato de sodio, tendo em dissolução substancias resinosas e alcatroentas. Dissolve os sulfatos e carbonatos de calcio e magnesia, formando sabões soluveis. Placas de cobre e ferro foram mergulhadas no desincrustante, e, depois de retiradas, não soffreram alteração alguma.

Explosivo

(MARCA « DUPONT »)

1) Augmento de camara	450 C^{m3}
2) » » »	400 »
Média	425 » 2ª classe

Ferro silicio

(DE HIME & CIA.) — (INTENDENCIA)

Silicio	50.58
Ferro	47.70
Impurezas	1.72
	100.00

Gazolina

(DA THE ATLANTIC REFINING COMPANY OF BRAZIL)

Densidade a 15° c	0.720
Alcatrão	0
Doctor test	negativa
Ebulição	62° c.
	Distillação
50 °/₀	80° c.
90 °/₀	130° c.
Ponto final	135° c.

E' gazolina propria até para aereoplanos.

Graxa

(DE FONSECA ALMEIDA & CIA.)

Ponto de fulgor	175° c.
Solubilidade	completa
Resinas	0
Acidez	0
Talco	0

Gusa

(DE DIAS GARCIA & CIA.) — (INTENDENCIA)

Graphite	3.420
Carbono total	3.700
Manganez	0.440
Phosphoro	0.037
Silicio	2.430

Linhito de Caçapava

(MÉDIA DE 24 AMOSTRAS) — JANEIRO

Humidade	20.58
Materias volateis	29.95
Carbono fixo	35.83
Cinzas	13.64
	100.00

Poder calorifico — 5041 cal.

Liga metallica

(DO CHEFE DAS OFFICINAS) — (MARCA « RAILROAD N. 1 »)

Estanho	8.70
Antimonio	10.20
Chumbo	77.94
Cobre	1.91
Impurezas e não dosadas	1.25
	100.00

Massa fuzivel

Parte metallica	70 %
» não metallica (plombagina, materia cornea, areia etc.	30 %

NÃO METAL		METAL	
Materias volateis	24.5	Estanho	34.61
Carbono fixo	5.5	Antimonio	0.20
Cinzas	70.0	Chumbo	64.06
		Cobre	—
		Zinco	—
		Ferro	1.05
		Perdas e não dosadas	0.08
	100.00		100.00

Oleos

Combustivel

(S. DIOGO)

Densidade a 15°c	0,967

De caroços de algodão

(DE DIAS GARCIA & CIA.)

Densidade a 15°c	0,921
Reacções	normaes
Acidez.	nulla

Contém traços de oleo mineral e resinas.

Para gaz

(DE FONSECA ALMEIDA & CIA.)

Ponto de fulgor	105°c
Densidade a 15°c	0,895

Seccante

(DE DIAS GARCIA & CIA.) (MARCA « AMERICA »)

Resinas de aluminio, ferro e silica. Secca em 24 horas sem alterar a tinta.

Telha

(DE S. CAETANO) (VALENÇA)

Absorpção — 18 °/o
Ruptura: resiste a mais de 83 k

Tijolos

(DE CHRISTIANO OTTONI) (FORNECIDO POR J. A. CARNEIRO)

Carga de ruptura (1) 93 k. por Cm² — Regularmente cozidos. Satisfazem
» » » (2) 93 k. » » — » » »
» » » (3) 60 k. » » — » » »

Tinta

DE ROBERTO RIZZOLI

Chapas de ferro bem polidas foram cobertas com duas e tres mãos de tinta. A adherencia foi completa. As chapas sujeitas á chuva, portaram-se bem, não sendo notadas bolhas, rachas ou outras soluções de continuidade.

As chapas foram tambem sujeitas a vapores acidos: Retiradas as pelliculas da tinta, as chapas apresentaram a mesma superficie brilhante, o que prova não ter havido oxydação.

E' tinta bôa para pintura de construcções metallicas.

Turfa

(AMOSTRA ENVIADA PELO DR. EULER)

Humidade	9,65
Materias volateis	5,85
Carbono fixo	82,35
Cinzas	2,15
	100,00
Poder calorifico	7500 cal.

Vernizes

(MARCA « COPAL »)

Custa a seccar, parecendo sempre pegajoso, não resistindo aos ensaios mechanicos — é de má qualidade.

Vermelhão da China

(DE FONSECA ALMEIDA & CIA.)

Sulfureto de mercurio	99,25
Impurezas	0,75
	100,00

INTENDENCIA

Pelo Regulamento em vigor, baixado com o Decreto n. 13.940, de 25 de Dezembro de 1919, estão commettidos a esta Sub-Divisão os serviços abaixo especificados pelas respectivas Escrivanias e Secções:

1ª ESCRIVANIA

A 1ª Escrivania, á qual compete a fiscalisação e a escripta analytica dos armazens das tres Secções e os processos, contas, folhas de pagamento e fés de officio e o serviço de contabilidade, tem mantido na devida ordem as suas attribuições.

2ª ESCRIVANIA

A 2ª Escrivania, á qual compete a informação, exame e redacção de todo o expediente, secretariar as concorrencias, lavrar as respectivas actas, organisar os mappas de concorrencias publicas e administrativas, redigir os officios pedindo lavratura dos contractos, organisar o registro documentativo das concorrencias publicas e administrativas realisadas e dos compromissos pela acquisição dos materiaes, fiscalisar os protocollos geraes, archivo, a execução dos contractos, cartas de encommenda e pedidos avulsos, a prestar informações sobre restituição de cauções e a organisação dos relatorios annuaes da Intendencia, tem se esforçado para manter em dia os trabalhos que lhe estão affectos.

1ª SECÇÃO

A' 1ª Secção está affecto todo o serviço de carga e descarga dos materiaes entrados por via maritima, adquiridos para esta Estrada.

O seu serviço foi executado com regularidade.

2ª SECÇÃO

A' 2ª Secção estão affectos o recebimento e o fornecimento de material e mais objectos proprios de escriptorio.

O seu serviço tem-se mantido em perfeita ordem.

3ª SECÇÃO

A 3ª Secção, á qual compete o recebimento e o fornecimento de outros materiaes fóra da alçada das 1ª e 2ª Secções, assim como as outras, tem mantido em dia os serviços que lhe estão subordinados.

Passo a fornecer os dados e movimentos estatisticos na mesma ordem das Escrivanias e Secções acima alludidas e relativos ao anno de 1922.

1ª ESCRIVANIA

Combustivel

	Peso em kilo — Quantidade	Custo — Importancia	
Carvão Cardiff	309.880.000	21.663:477$595	
» Americano . . .	10.160.000	714:418$604	
» Nacional (lavado) .	14.000.000	746:800$000	
Linhito	4.501.783	186:899$824	
Briquettagem	6.138.147	122:762$940	
Oleo combustivel . . .	30.000.000	3.243:143$765	
Carvão para forja . . .	690.000	77:080$000	
» de coke. . . .	786.000	83:186$000	
Lenha	m^3 198.577.000	1.142:593$580	27.980:362$308

Lubrificantes

Oleo para machinas, de contracto:			
C. S. Eiras.	225.000	120:526$699	
Cypriano da Silveira & Cia.	225.000	119:700$000	240:226$699
De contracto			
Henry R. Weber . . .	203.000	133:224$207	
Cypriano da Silveira & Cia.	158.000	96:946$000	
Silva, Macedo & Cia . .	35.000	30:590$000	
De pedidos:			
Henry R. Weber . . .	22.000	12:408$000	
Cypriano da Silveira & Cia.	39.659	22:688$125	
Borlido Maia & Cia. . .	101.000	71:041$000	
Mayrink Veiga & Cia . .	18.000	10:458$000	377:355$332
Oleo para carros, de contracto:			
Henry R. Weber . . .	300.000	133:451$706	
Silva, Macedo & Cia . .	234.000	103:428$000	
De pedidos:			
Silva, Macedo & Cia . .	66.000	29:172$000	
Borlido Maia & Cia. . .	66.000	43:230$000	309:281$706

Estopa de lã

	Peso em kilos — Quantidade	Custo — Importancia	
De contracto:			
Fonseca, Almeida & Cia .	73.000	182:354$000	

Estopa branca de algodão

De contracto:			
Cia. T. N. S. do Rosario.	153.000	182:835$000	365:189$000

Graxa

Mayrink, Veiga & Comp .	13.000	11:688$000	11:688$000

Resumo

Carvão de pedra estrangeiro.	320.040.000	22.377:896$199
» » » nacional. .	14.000.000	746:800$000
Linhito.	4.501.783	186:899$624
Oleo combustivel	30.000.000	3.243:143$765
Carvão para fundição. . .	1.476.000	160:266$000
Briquettagem	6.138.147	122:763$140
Lenha	198.577.000	1.142:593$580
Total do combustivel.		27.980:362$308
Oleo para machinas . . .	450.000	240:226$699
» » cylindros . . .	576.659	377:355$332
» » carros	666.000	309:281$706
Total dos lubrificantes		926:863$737
Estopa de lã	73.000	182:354$000
» branca de algodão. .	153.000	182:835$000
Total da estopa		365:189$000
Graxa	13.000	11:688$000

2ª ESCRIVANIA

MOVIMENTO DE EXPEDIENTE

Papeis entrados e registrados nos protocollos da Intendencia.	10.764
Pedidos de compra á Imprensa Nacional	2.316
» » « ao commercio	1.536
Officios e memoranda ao commercio.	10.179
» » » aos Chefes de serviço	2.033
Concorrencias administrativas realisadas	333
» publicas realisadas	82

1ª SECÇÃO

Quantidade de carvão recebido	320.040.000
» » » nacional recebido.	14.000.000
» » oleo combustivel recebido . . .	30.000.000
» » volumes recebidos via maritima .	105.910
» » despachos expedidos para combustivel.	9.500
» » carros requisitados para o mesmo . .	9.900
» » despachos para os demais materiaes .	5.250
» » facturas extrahidas de carvão . . .	702
Quantidade de facturas de materiaes diversos .	975
» » memoranda e officios recebidos.	318
» » » » » expedidos a diversos	389
» » officios expedidos á Intendencia.	317
» » processos registrados. . . .	2.406

2ª SECÇÃO

Quantidade de volumes expedidos.	1.013
» » facturas expedidas	1.164
» » despachos expedidos. . . .	180
» » wagons despachados. . . .	28
» » officios e memoranda expedidos.	652
» » notas extrahidas	1.387

3ª SECÇÃO

Quantidade de	volumes expedidos	23.831
» »	despachos.	138
» »	facturas	2.050
» »	pedidos attendidos	666
» »	officios e memoranda expedidos.	567

Por via maritima foram recebidos e distribuidos ás cinco Divisões 121.143 volumes de materiaes diversos, pesando 22.809.394 kilos, correspondentes a 256 despachos; 320.040.000 kilos de carvão de pedra, correspondentes a 63 despachos, e 30.000.000 kilos de oleo combustivel, correspondentes a 10 despachos alfandegarios.

Das 82 concorrencias publicas effectuadas para acquisição de materiaes e combustivel foram lavrados 56 contractos, ficando algumas sem effeito devido á divergencia de preço, tendo sido convertidos em pedidos de compra alguns contractos, cujos registros foram negados pelo Tribunal de Contas, e outros não lavrados pela exiguidade de praso para o processo do necessario expediente de registro.

2ª DIVISÃO

TRAFEGO

TRAFEGO

Em face dos quadros estatisticos e dados outros de que se compõe a presente exposição, facil é ter-se uma idéa do que foram em 1922 os serviços do Trafego, Movimento, Telegrapho e Illuminação, distribuidos pelos departamentos desta Divisão.

Pela estatistica de braçagem, por exemplo, verifica-se que, no anno referido, grande foi o movimento de importação e exportação de mercadorias, encommendas e bagagens, attingindo a um total de 5.830.684.005^{kgs} ou sejam mais 125.866.156^{kgs} do que o anno de 1921.

Deve-se este augmento bastante animador ao desenvolvimento cada vez mais accentuado de algumas das zonas servidas pela Central, maximé a de quasi todo o ramal de S. Paulo e a dos suburbios desta Capital.

Em uma e outra, como é natural, cresce constantemente o movimento de passageiros, mercadorias, bagagens e encommendas, a ponto de se tornar necessaria a realização de medidas de caracter urgente, como a da duplicação da linha no ramal de S. Paulo e a da electrificação das linhas dos suburbios, cujos trabalhos preliminares já vão bastante adiantados.

Sem embargo da notoria falta de meios de transporte, da insufficiencia de linhas e desvios em algumas estações, da exiguidade de pateo em outras, com que se tem lutado ultimamente, e ainda da deficiencia de pessoal titulado e jornaleiro, que só em 1922 obteve do Congresso um augmento, pode-se dizer que todos os serviços da Divisão correram normalmente, sendo poucos os trens que circularam atrazados e raras as reclamações apresentadas no tocante aos transportes em geral.

Parece que neste particular a Central, posto que á custa de esforços e trabalhos, resolveu o seu maximo *desideratum,* isto é, dar escoamento a toda a producção das regiões que ella atravessa, proporcionando, por outro lado, aos senhores viajantes, meios de conducção promptos e seguros.

EXPEDIENTE

Apezar de consideravel numero de papeis submettidos á decisão desta sub-directoria, grande parte delles teve solução muito prompta, com reaes vantagens para o serviço.

O processo das contas, que até ha pouco tempo era feito com morosidade, tem se resolvido com a maxima presteza, de modo a não dar margem a quaesquer reclamações das partes interessadas.

Para bem observar as recentes disposições do Codigo de Contabilidade neste particular, houve mistér tomar varias providencias, entre as quaes está a da centralização desse serviço na 1ª Secção, para onde serão encaminhadas inicialmente todas as contas apresentadas.

Nestas condições, de oravante, facil será o exame bem como a fiscalização, processo e a liquidação das contas, que só terão andamento depois de attendidas todas as formalidades legaes.

No Escriptorio Central, onde mais intenso foi o movimento de papeis, os protocollos registraram 84.006 processos diversos, não incluindo 757 contas recebidas e encaminhadas.

Expediram-se, ainda, 9.366 memoranda diversos; 2.199 de punições; 1.963 officios sobre varios assumptos, além de 247 circulares impressas e mimeographadas.

Foram apresentadas ainda, durante o anno, 615 reclamações, na importancia de 279:435$198, por extravios, faltas e avarias. Passaram, do anno anterior, 174, no valor de 90:938$328, perfazendo o total de 789, na importancia de 370:373$436.

DEMONSTRAÇÃO DOS PAPEIS

QUADRO A — Demonstrativo

PROCEDENCIAS	PAPEIS EXPEDIDOS						
	Memoranda diversos	Memoranda de punições	Officios diversos	Telegrammas	Circulares e ordens impressas e mimeographadas	Officios de estações, occorrencias do 1º e 3º districtos	Telegrammas e occorrencias do 2º districto
Escriptorio Central	9.366	2.199	1.963	158	247	9.935	9.929
Chefia do Movimento	3 189	1.380	592	—	—	—	—
» » Telegrapho	—	—	—	6.225	—	—	—
Somma	12.555	3.579	2 555	6.383	247	9.935	9.929
1º Districto (1º trimestre)	202	358	104	—	—	—	—
1º Districto (2º trimestre)	160	565	99	—	—	—	—
1º Districto (3º trimestre)	311	437	100	—	—	—	—
1º Districto (4º trimestre)	248	344	103	—	—	—	—
Somma	921	1.504	406	—	—	—	—
2º Districto (1º trimestre)	468	—	299	1.347	—	—	—
2º Districto (2º trimestre)	237	—	344	1.074	—	—	—
2º Districto (3º trimestre)	413	—	254	1.164	—	—	—
2º Districto (4º trimestre)	539	—	101	954	—	—	—
Somma	1.657	—	998	4.539	—	—	—
3º Districto (1º trimestre)	162	146	51	1.258	—	—	—
3º Districto (2º trimestre)	125	130	78	1.291	—	—	—
3º Districto (3º trimestre)	123	196	74	1.493	—	—	—
3º Districto (4º trimestre)	177	95	100	1.777	—	—	—
Somma	587	576	303	5.819	—	—	—
Totaes	15.720	5.659	4.262	16.741	247	9.935	9.929
Totaes de 1921	17.497	4 991	4.200	17.368	309	—	9.817

do movimento de papeis

MOVIMENTO DE PAPEIS

Memoranda diversos, mappas de concorrencias e papeletas	Officios de empregados, C-9 e reclamações	Officios dos escriptorios e outras diversas procedencias	Contas diversas	Requerimentos (Letras A a I)	Requerimentos (Letras J a Z)	Occorrencias de movimento de trens, cartas e cartões	Papeis diversos, occorrencias da 4ª Divisão	Papeis diversos
7.223	12.888	10.066	757	7.970	8.743	7.800	9.452	—
—	—	—	—	—	—	—	—	64.492
—	—	—	—	—	—	—	—	28.035
7.223	12.888	10.066	757	7.970	8.743	7.800	9.452	92.527
—	—	—	—	—	—	—	—	7.303
—	—	—	—	—	—	—	—	7.493
—	—	—	—	—	—	—	—	6.364
—	—	—	—	—	—	—	—	7.288
—	—	—	—	—	—	—	—	28.448
—	—	—	—	—	—	—	—	8.418
—	—	—	—	—	—	—	—	8.044
—	—	—	—	—	—	—	—	7.010
—	—	—	—	—	—	—	—	6.667
—	—	—	—	—	—	—	—	30.139
—	—	—	—	—	—	—	—	5.810
—	—	—	—	—	—	—	—	5.606
—	—	—	—	—	—	—	—	3.263
—	—	—	—	—	—	—	—	1.988
—	—	—	—	—	—	—	—	16.667
7.223	12.888	10.066	757	7.970	8.743	7.800	9.452	167.781
8.939	10.591	10.502	834	4.835	5.312	8.596	8.711	136.345

RECLAMAÇÕES

QUADRO B — Mappa demonstrativo do movimento de entradas e sahidas de reclamações, durante o anno de 1922

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	IMPORTANCIA
Apresentadas:		
Extravio	469	201:550$586
Faltas	93	42:618$092
Avarias	53	35:266$520
	615	279:435$198
Provindas do anno de 1921	174	90:938$238
Total	789	370:373$436
Liquidadas:		
Integralmente	144	25:128$362
Reduzidas	143	80:535$333
Indeferidas	108	91:099$355
Archivadas	46	16:309$225
Enviadas ás Companhias em trafego mutuo	150	46:189$097
	591	259:261$372
Ficam em processo	198	84:743$483
Importancia das reducções	—	26:368$581
Total	789	370:373$436
RESUMO:		
Passaram do anno de 1921	174	90:938$238
Apresentadas	615	279:435$198
Total	789	370:373$436
Liquidadas	591	259:261$372
Ficam em processo	198	84:743$483
Importancia das reducções	—	26:368$581
Total	789	370:373$436

Durante o anno foram apresentadas 615 reclamações, na importancia de 279:4358198, por extravio, faltas e avarias. Passaram do anno de 1921 174, no valor de 90:9388238, perfazendo o total de 789, na importancia de 370:3738436.

Accidentes materiaes

Verificaram-se durante o anno de 1922, como se poderá ver do quadro annexo, 63 collisões, 223 descarrilamentos e 169 accidentes não especificados.

As collisões occorreram todas nas estações, das quaes 5, se deram por motivo de engano de chaves; 8, por engano do pessoal da machina; 13, por insufficiencia de signaes; 37, por motivos que não puderam ser averiguados.

Dos descarrilamentos, 58 occasionados por negligencia na execução do serviço, sendo os 165 restantes por causas diversas, como sejam: defeitos na linha, do material rodante e obstrucções eventuaes.

Todos elles foram classificados como de accidentes de menor importancia, e poucos prejuizos materiaes produziram.

Accidentes pessoaes

Entre o numero de 458 pessoas offendidas, na sua maioria victimas da propria imprudencia, ou temeridade, houve 109 fallecimentos e 349 ferimentos.

A inauguração das novas passagens aéreas e subterraneas muito tem concorrido para reduzir o numero de accidentes pessoaes e materiaes, que tão frequentemente se registravam na circulação dos trens de suburbios.

QUADRO C — Demonstrativo dos accidentes pessoaes e materiaes occoridos durante o anno de 1922

Collisões

Nas estações:	
Engano de chaves	5
Engano de licenças	—
Engano do pessoal da machina	8
Insufficiencia de signaes	13
Diversos	37
	63

Descarrilamentos

Defeito na linha:	
Trilho partido	7
Cruzamentos defeituosos	9
Abertura de linhas	—
Linhas em más condições	8
Diversos	4

Defeito do material rodante:	
Rodas defeituosas	5
Eixos defeituosos	5
Truks defeituosos	6
Engates defeituosos	1
Freios defeituosos	4
Diversos	8
Negligencia na execução do serviço:	
Falta de cuidado no manejo das chaves	45
Falta de cuidado no manejo das locomotivas	11
Falta de cuidado na reparação da linha	2
Obstrucções imprevista:	
Gado	4
Inundações	2
Obstrucções criminosas	5
Barreiras	2
Diversos	7
Inexplicados	88
	223

Outros accidentes

Em locomotivas:	
Explosões	—
Outros accidentes	12
Diversos	1
Carros queimados durante o percurso:	
Fogo devido ás locomotivas	47
Outras causas	109
	169

Accidentes pessoaes

	Empregados	Passageiros	Transeuntes	Total
Feridos devido a:				
Collisões	1	1	—	
Descarrilamentos	2	—	—	
Outros motivos	146	189	10	345
	149	190	10	349
Fallecimentos resultantes de:				
Collisões	5	1	—	6
Descarrilamentos	1	—	—	1
Outros motivos	18	77	7	102
	24	78	7	109

Accidentes	Numero total	Trem-kilometro	Percentagem por trem-kilometro	Trem-kilometro por um accidente
Grandes	—	—	—	—
Médios	—	—	—	—
Pequenos	455	16.193.710	0,00002	35.590
	455			

	Numero total	Percentagem Total	Trem-kilometro por um accidente
Collisões	63	0,000003	25.703
Descarrilamentos	223	0,000013	72.617
Outros accidentes	169	0,000010	95.820
	455		

DESPEZA

A despeza total da Divisão foi de 29.706:152$069, sendo :

Pessoal	Titulado		6.002:284$817
	Jornaleiro		19.025:598$429
	Total		25.027:883$246
Material	Conta de capital	Moveis	529:563$947
		Machinas	20:599$259
		Livros e instrumentos	—
	Conta de custeio		4.128:105$617
	Total geral		29.706:152$069

Effectivo do pessoal

A Divisão tinha em 31 de Dezembro de 1922, 8.054 empregados, sendo:

Titulados	2.025
Jornaleiros effectivos	3.012
Jornaleiros extranumerarios	2.927
Total	8.054

QUADRO D — Demonstrativo das responsabilidades impostas ao pessoal da 2ª Divisão, no anno de 1922

MEZES	TRAFEGO		MOVIMENTO	
	RECLAMAÇÕES	INDEMNIZAÇÕES	RECLAMAÇÕES	INDEMNIZAÇÕES
Janeiro	8:430$032	2:122$179	581$200	1:261$923
Fevereiro	6:439$349	3:461$269	1:500$980	1:161$231
Março	9:265$259	1:783$143	1:264$650	1:285$708
Abril	8:861$741	1:859$630	1:388$847	1:425$306
Maio	7:414$700	1:829$910	1:622$046	1:312$596
Junho	5:211$391	1:097$960	1:519$096	1:482$210
Julho	8:989$770	3:812$864	1:453$820	1:141$555
Agosto	10:398$513	1:923$058	911$480	1:177$613
Setembro	9:214$609	932$197	730$280	1:022$299
Outubro	4:621$665	2:087$141	526$960	1:343$098
Novembro	4:835$888	2:565$663	549$133	1:515$742
Dezembro	4:658$876	2:560$898	457$300	1:786$413
Total	88:341$793	26:035$912	12:505$792	15:915$694

Estações, Paradas e Postos Telegraphicos

No dia 1º de Agosto foi aberto o trafego na Parada Paes Leme, situada no kilometro 80,^{km}400 da Linha Auxiliar, a qual substituiu o estribo do mesmo nome.

Foram inauguradas, no dia 10 de novembro, no ramal de Montes Claros, as estações de Bueno do Prado e Jequitahy, situadas, respectivamente, nos kilometros 977^{km},764 e 989^{km}.080.

No dia 12 de novembro inaugurou-se tambem a nova estação de Bello Horizonte, sendo entregue ao trafego no dia 4 de dezembro.

Movimento de importação, exportação e baldeação

Foi bastante consideravel o movimento de importação, exportação e baldeação durante o anno de 1922.

Pelo quadro synoptico que a este acompanha, se poderá vêr que a braçagem total das estações comprehendidas em cada uma das ajudancias desta Divisão foi de 5.830.684.005 kgs podendo ser discriminada da seguinte fórma :

	kgs.
Ajudancia do 1º Districto.	2.374.686.168
» » 2º Districto.	1.947.062.071
» » 3º Districto.	1.508.935.766
Total	5.830.684.005

Tendo sido de 5.704.817.849 kgs a braçagem em 1921, segue-se que houve em 1922 um augmento de 125.866.156 kgs.

QUADRO E — Synoptico do serviço de braçagem da Divisão, durante o anno de 1922

DISTRICTOS	IMPORTAÇÃO			EXPORTAÇÃO			BALDEAÇÃO		TOTAES
	ENCOMMENDAS E BAGAGENS	MERCADORIAS CARREGADAS		ENCOMMENDAS E BAGAGENS	MERCADORIAS CARREGADAS		ENCOMMENDAS E BAGAGENS	MERCADORIAS	
		Estrada	Parte		Estrada	Parte			
1º Districto (1º trimestre)	21 [illegible]	78 757.7[illegible]	484 522 164	[illegible] 260.290	70 407 [illegible]	97 749 292	1 735 44[illegible]	9 587.674	796 641 724
1º » (2º »)	23.5[illegible]	[illegible]	130 824.678	20.685.456	72.222 [illegible]	108 194 717	1 684.91[illegible]	11.526 377	451 045 094
1º » (3º »)	2[illegible]	[illegible]	181.395.001	24.025.768	79 511 748	133.235 654	1 341 129	13 832 443	554 376 606
1º » (4º »)	43.5[illegible]	91.[illegible]	124 132.591	44 139.845	81.114.[illegible]	174.638.642	2.336 [illegible]	11 374 890	572 622 744
Somma	115 341.271	343 553.913	920 875 084	124.111.360	303.256.430	513.848.305	7 078.470	46 351 384	2 374.686 168
2º Districto (1º trimestre)	11.3[illegible] 874	63 082.481	81.450 340	12.882.989	65.044.735	88.371.632	3.844 611	73 911.190	400 796.332
2º » (2º »)	11.3[illegible] 775	74 147.784	97.481.535	15.649.718	64.303 563	119.265 322	4 044 011	74.829 683	461.026 419
2º » (3º »)	12.[illegible] 218	77 [illegible] 12[illegible]	100 570 574	16 148 080	73 728.177	150 783.548	7.190.812	108 263 196	546 715.704
2º » (4º »)	11.[illegible]	92 010.5[illegible]	115.437.977	17.089.048	76.885 265	110 357.614	6.288 838	108.853.810	538 523.616
Somma	46.281.833	308.135.9[illegible]	394.940.456	61.764 785	279.961.740	468.781 116	21.368 272	365 857 879	1.947.062.071
3º Districto (1º trimestre)	5.134.2[illegible]	37.781.815	45.295 881	5.662 712	21.491.468	106.231 516	2.287 [illegible]	53.548 024	277 493.626
3º » (2º »)	5.2[illegible]1.3[illegible]	31.445.530	54.845 176	5.779.807	24.867.340	334 803 044	2.316.053	48.611 514	507.962.774
3º » (3º »)	5.3[illegible] 5[illegible]	37.870.757	65.566.919	6.421.665	34.891 108	169.520 214	10.680.953	53 431 340	386.689 532
3º » (4º »)	4 548 023	34.487 910	55.102.880	4 533.442	28.305.273	145.819.051	1 620.2[illegible]	61.983 025	336.789.891
Somma	20.430.197	141.983.012	220.810.856	22 397.626	109.555 185	756 376 825	16 855 162	220 573.903	1.508.935.766
Totaes	182.053.301	793.595.915	1.536.626.346	208.273.771	692.773 335	1.739.006.247	45 301.004	633.053 166	5.830.684 005
» de 1921	235.52[illegible].157	992.015 620	1 162.451 178	209.358.715	753.650.790	1.729.893 435	—	645 908.954	5.704 817.849

MOVIMENTO EM PESO POR TRABALHADOR E POR DIA DE TRABALHO

	1º DISTRICTO		2º DISTRICTO		3º DISTRICTO	
	Trabalhadores	Movimento em peso	Trabalhadores	Movimento em peso	Trabalhadores	Movimento em peso
1º trimestre	592 hs.	4.022	370 hs.	6.939	352 hs.	3.976
2º »	592 »	3 938	494 »	3.404	355 »	3.703
3º »	588 »	4.431	510 »	6.434	415 »	4.058
4º »	590 »	5.157	514 »	6.758	429 »	3.518
Totaes	—	17.548	—	23 535	—	15.255

Trabalhos executados

Executaram-se, nesta Divisão, durante o anno de 1922, os seguintes trabalhos :

Em 1 de Janeiro — Conclusão e consequente inauguração dos torniquetes nas estações de Central e Sampaio.

Em 1 de Janeiro — Conclusão e consequente inauguração da passagem na estação de Sampaio.

Em 15 de Agosto — Terminação do novo edificio da estação de Rio Bonito, no Ramal de Valença, situada no kilometro 197,949^{m}, onde passaram a funccionar os respectivos serviços.

Em 15 de Agosto — Terminação do desvio que liga a estação de Queimados com a linha 1, ficando assim augmentado o primitivo desvio, em seu comprimento, em 115^{m},060.

Em 8 de Setembro — Conclusão e consequente inauguração de um dormitorio para o pessoal, na estação de Belém.

Em 8 de Setembro — Terminação e consequente inauguração em Meyer dos torniquetes para registro de passagens.

Em 8 de Setembro — Conclusão e consequente inauguração da passagem aérea, em Meyer, para entrada e sahida de passageiros.

Em 9 de Setembro — Conclusão e consequente inauguração de novas bilheteiras na Central para venda de bilhetes dos suburbios e de pequeno percurso.

Em 1 de Outubro — Conclusão e consequente inauguração dos torniquetes para registro de passagens nas estações de Lauro Müller e Encantado.

Em 30 de Outubro — Terminação do desvio da estação de São João de Merity, no kilometro 25,627^{m} da linha Auxiliar. Esse desvio tem a extensão total de 231,20^{m} e de ponto util 152,60^{m}.

Necessidade da Divisão

Longo seria enumerar aqui as necessidades da Divisão, principalmente quando impossivel se torna attender a todas ao mesmo tempo.

Citaremos, por isso, unicamente, aquellas cuja realização se vai tornando mais necessaria, para maior facilidade e segurança do serviço.

A Barra do Pirahy, por exemplo, como centro commercial que é, e ponto de bifurcação das principaes linhas da Central, está exigindo para a estação um edificio mais condigno.

O que existe actualmente é acanhado demais para o grande desenvolvimento que vão tendo todos os serviços.

Essa providencia não pode deixar de ser acompanhada de uma outra de caracter urgente : — a amplificação das linhas de circulação de modo a dar vasão ao grande movimento de trens e facilitar mais o serviço de manobras.

A montagem da cabine para movimentação das chaves é outra medida de grande utilidade. Além da economia que se verificará certamente com a reducção do quadro dos guardas-chaves, haverá tambem a vantagem da simplificação e maior segurança do serviço

Entre outras, precisam tambem de alguns melhoramentos as seguintes estações :

Entre Rios — Conclusão do armazem de baldeação e da montagem das cabines das chaves.

Construcção do armazem de trafego proprio no local que já está escolhido.

Juiz de Fóra — Continuam bastante adiantados os trabalhos da construcção do novo armazem cuja necessidade se vinha fazendo sentir de algum tempo a esta parte.
Era de toda conveniencia abandonar o edificio da antiga "Alfandega", cujas condições não permittiam um serviço perfeito e mais economico.

Tem-se observado tambem que o serviço de braçagem em Juiz de Fóra é, sinão mais dispendioso, o que maiores difficuldades offerece em toda a Estrada, forçados como são os trabalhadores a transportar os volumes a uma distancia de quasi 200 metros.

Em muitas outras estações da linha do Centro e com especialidade no ramal de São Paulo, é imprescindivel para mais presteza no serviço de bagagem e maior commodidade dos passageiros, o augmento das plataformas, relativamente acanhadas ante a progressão extraordinaria que os serviços vão tomando.

A construcção de casas para empregados em algumas estações é uma outra medida importante que se tem a resolver em beneficio do proprio serviço.

Acreditamos não ser preciso encarecer aqui as vantagens que a construcção já iniciada do novo edificio da estação do Norte vai trazer para os differentes serviços.

São geralmente conhecidos os progressos de São Paulo nestes ultimos annos, bem como o enorme desenvolvimento commercial desse grande Estado. Era tempo de se cuidar da construcção de um outro edificio mais amplo, onde os serviços se fizessem com mais liberdade e efficiencia. O edificio actual, visivelmente acanhado, quasi sem espaço para a adaptação das diversas secções ; os armazens mal dispostos e deficientes demais para attender ao movimento local, a exiguidade do pateo, tudo estava clamando pela immediata realização dessa providencia em bôa hora tomada pela administração.

Providencias tomadas

Entre as providencias tomadas pela administração no decorrer do anno de 1922, salientam-se as seguintes :

INAUGURAÇÃO DA PARADA PAES LEME, NA LINHA AUXILIAR

Esta medida concorreu bastante para facilitar o serviço de movimento de trens, até então feito de modo irregular, principalmente devido ao percurso existente entre as duas estações — Sertão e Bélem, que era longo demais.

ESTABELECIMENTO DE TORNIQUETES EM MUITAS OUTRAS ESTAÇÕES DE SUBURBIOS

Este novo systema de serviço que tem produzido, como era de esperar, os resultados mais satisfactorios, com o augmento sempre crescente das rendas, ao mesmo tempo que facilita o ingresso dos passageiros nas plataformas, dá logar a que se exerça, com mais segurança, a fiscalização da venda de bilhetes.

INAUGURAÇÃO DE NOVAS PASSAGENS AÈREAS E SUBTERRANEAS

É uma providencia esta cuja realização ha muito se tornava imprescindivel, tendo em vista o movimento de trens nos suburbios, que, dia a dia, se torna mais intenso.

Ocioso será encarecer os beneficios incalculaveis que ella tem prestado, pois, além de evitar o grande numero de desastres pessoaes e materiaes, veio concorrer tambem para tornar mais rapido e facil o movimento de passageiros e vehiculos.

ADOPÇÃO DE NOVAS TABELLAS DE SERVIÇOS

Com esta providencia se tem conseguido manter, em muitas estações, o regimen das oito horas de trabalho, proporcionando ao pessoal, por outro lado, numero maior de horas de descanso.

ENCAMPAÇÃO DO RAMAL DE LORENA — PIQUETE

Feita a annexação do ramal á Central, em 1 de Janeiro do corrente anno, foram tomadas todas as providencias necessarias de modo que os serviços até esta data têm corrido normalmente.

CONSTRUCÇÃO DE LINHAS ENTRE O OITAVO DEPOSITO E A MOÓCA

Graças a esta medida, o serviço de baldeação de gado que por falta de local apropriado, era feito com as maiores difficuldades, vai sendo executado em melhores condições. Basta dizer que a baldeação já não está sujeita aos caprichos e morosidade dos manobreiros da Companhia Ingleza, o que não acontecia quando era ella feita nas linhas do Braz.

APROVEITAMENTO DAS VARREDURAS DE CAFÉ NA ESTAÇÃO DE NORTE E SUA CONSEQUENTE VENDA EM LEILÃO

O aproveitamento das varreduras de café na estação de Norte e sua consequente venda em leilão têm trazido para a estrada renda regular.

QUADRO F — Movimento de cargas da Estação Maritima no anno de 1922

1922	RECEBIDAS DO INTERIOR										EXPEDIDAS PARA O INTERIOR					
											MERCADORIAS				CARVÃO	
	Diversas		Minerios		Milho		Feijão		Café		Particular		Estrada		Particular	Entrada
Mezes	Volumes	Peso	Carros	Toneladas	Saccos	Peso	Saccos	Peso	Saccas	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Peso em kilos	Peso em kilos
Janeiro	—	26.313.593	440	18.541	7.905	474.300	5.164	309.840	34.467	2.068.020	—	27.654.565	—	6.816.110	565.000	6.122.000
Fevereiro . . .	—	9.265.957	351	14.790	6.719	403.140	7.020	421.200	14.908	894.480	—	24.208.025	—	8.869.854	873.000	23.747.000
Março	—	24.777.279	374	15.742	9.654	579.240	7.144	428.640	12.970	778.200	—	31.268.000	—	6.187.301	1.364.000	18.075.000
Abril.	—	21.484.338	404	16.946	2.355	141.300	6.899	413.940	13.749	824.940	—	26.918.505	—	4.492.714	1.144.000	23.417.500
Maio.	—	27.972.290	366	14.968	2.498	149.880	17.428	1.045.680	10.237	614.228	—	33.117.887	—	4.110.495	897.000	35.925.000
Junho	—	29.453.536	678	27.895	8.385	503.100	20.518	1.231.080	8.385	503.100	—	29.383.852	—	3.341.374	860.000	39.283.000
Julho	—	27.001.938	877	34.900	27.167	1.630.020	13.618	816.600	13.905	834.300	—	29.634.169	—	3.629.379	741.500	33.244.215
Agosto	—	31.443.741	723	30.213	55.176	3.310.560	13.606	816.360	22.359	1.341.548	—	32.230.187	—	3.396.926	1.348.000	29.528.113
Setembro . . .	—	15.099.526	601	24.751	41.601	2.496.060	7.734	464.040	16.854	1.011.248	—	26.957.960	—	3.417.220	864.000	26.336.734
Outubro. . . .	—	34.056.040	523	21.015	40.163	2.409.780	15.287	917.220	15.850	951.000	—	29.726.925	—	4.474.719	897.000	35.129.300
Novembro.. . .	—	29.797.076	692	28.853	23.296	1.393.560	17.274	1.036.440	8.933	535.988	—	29.346.994	—	4.295.961	740.000	30.223.380
Dezembro . . .	—	26.703.496	617	26.183	24.875	1.492.500	16.394	983.641	6.196	371.760	—	29.567.960	—	4.326.652	1.250.000	10.403.300
Somma . .	—	306.368.790	6.646	274.719	249.724	14.983.440	148.078	8.884.680	178.813	10.728.780	—	350.015.029	—	57.358.705	11.543.500	311.434.542

RESUMO EM KILOGRAMMAS

Recebidos.	615.684.690
Expedidos.	718.808.269
Total	1.334.492.969

QUADRO G — Movimento de cargas da estação de S. Diogo no anno de 1922

1922	REMETTIDAS PARA O INTERIOR		RECEBIDAS DO INTERIOR					
			Diversas		Materiaes		Carne verde	
Mezes	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Janeiro. . . .	265.689	4.516.538	19.802	1.358.077	Não houve	Não houve	29.700	4.019.578
Fevereiro. . .	265.670	4.435.515	19.400	1.258.000			29.000	3.995.005
Março. . . .	265.489	3.543.573	19.401	1.358.161			29.700	4.044.151
Abril	265.001	3.294.861	19.200	1.329.934			29.500	4.019.500
Maio	265.688	3.483.839	19.602	1 358.100			29.250	4.019.000
Junho	265.681	3.497.808	18.001	1.358.044			28.000	4.015.078
Julho	265.687	3.723.569	17.635	1.355.116			29.100	4.001.578
Agosto. . . .	265.726	3.814.883	21.167	1.458.078			29.700	4.010.501
Setembro. . .	265.377	3.850.638	19.101	1.590.929			33.350	4.051.811
Outubro . . .	265.889	4.033.791	19.701	1.125.225			26.700	4.019.000
Novembro . .	268.898	6.065.799	20.801	1.390.037			30.600	4.020.156
Dezembro . .	263.080	5.846.602	19.019	1.357.226			31.800	4.019.598
Somma. . .	3.188.275	50.108.416	232.830	16.296.927			355.400	48.234.956

QUADRO H — Movimento de cargas na estação de Alfredo Maia no anno de 1922

1922 — MEZES	REMETTIDAS PARA O INTERIOR		RECEBIDAS DO INTERIOR			
			Diversas mercadorias		Materiaes	Lenha
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Peso	Peso
Janeiro	37.703	2.906.650	52.171	4.204.580	451.005	1.661.525
Fevereiro	36.850	3.021.031	56.001	4.473.504	491.547	1.176.725
Março	50.360	2 665.977	46.656	2.911.152	525.721	728.125
Abril	35.070	4.235.237	44.100	3.923.644	281.979	560.925
Maio	35.456	3.066.423	66.940	3.852.734	730.526	1.011.025
Junho	44.029	4.864.721	49.649	4.670.317	194.724	1.286.225
Julho	42.915	4.087.719	57.207	2.673.942	2.626.334	109.500
Agosto	69.553	4.568.972	65.707	3.324.449	3.581.544	898.850
Setembro	30.530	4.721.342	68.620	5.081.828	1.710.512	1.322.225
Outubro	43.404	3.068.124	68.207	5.248.430	721.511	1.729.725
Novembro	48.215	3.832.466	56.933	4.878.303	431.486	1.611.425
Dezembro	32.978	2.061.662	58.253	3.466.934	481.511	1.029.725
Somma	507.053	43.100.374	690.454	43.709.817	12.138.000	13.126.000

2ª SUB-DIVISÃO

MOVIMENTO

Execução dos Horarios dos Trens

Todos os serviços relativos ao movimento dos trens, comprehendidos os transportes de passageiros e de cargas, foram executados com regularidade, durante o anno de 1922, muito embora sejam ainda deficientes os meios de que dispomos para tal fim.

Requer, por exemplo, um augmento, de accôrdo com as novas exigencias dos differentes serviços, o material rodante actual, cuja existencia está muito aquem das nossas necessidades.

Outra medida que se impõe em beneficio do movimento é a da ampliação da capacidade das areas destinadas ás differentes estações, algumas das quaes, como a Central e Maritima principalmente, muito deixam a desejar.

Executaram-se durante o anno varias medidas de grande alcance, tendentes todas a melhorar e facilitar as condições de transportes.

Com relação ao serviço de horarios dos trens, para cuja pontualidade se manteve sempre um trabalho de rigorosa fiscalização, chegando-se mesmo a apurar responsabilidades pelos atrazos não justificados, algumas alterações tiveram de ser postas em pratica.

Avultam, entre outras, as seguintes, que obtiveram plena approvação:

Prolongamento do horario dos trens SD-13 e SD-18 até Nova-Iguassú, com a mudança de designação para SM-15 bis e SM-22;

Creação da tabella do trem C-104 de Pirapora a Lassance;

Alteração nas tabellas dos trens SUA-15 e SUA-28 bis, para attender ao movimento crescente de passageiros da Linha Auxiliar, bem como modificação na tabella do trem CA-7;

Modificação de horarios para diversos trens SU e creação das tabellas dos trens SD-19 e SD-20;

Alteração na tabella do trem SA-2, afim de estabelecer a correspondencia com o CL-2 em Belém, e modificação nas dos SA-3, CA-3 e CA-1;

Modificação ainda na tabella do trem SA-2, para evitar constantes atrazos desse trem e consequente alteração nas tabellas do CA-3, CA-6 e CA-7;

Creação das tabellas dos trens CQ-1 e CQ-2, no ramal de Piquete:

Creação das tabellas dos trens SS-17 bis e SS-24 bis e modificação nas dos SM-1, SI-5, SM-13, SI-7, SD-7, SS-33, SI-2, SS-14, SM-19, SS-24 e SI-6, para attender á conveniencia do serviço de transporte de passageiros.

Dados Estatisticos

Nos quadros annexos, de lettra J a S, se encontram os dados estatisticos dos respectivos serviços.

Aproveitamento dos Trens, Carros e Vagões

Tem sido a melhor possivel a percentagem de aproveitamento da capacidade do material de transporte, chegando, em casos especiaes, a attingir mesmo o maximo que podemos exigir, e apresentando por outro lado, quando em confronto com similares de paizes estrangeiros, resultados mais que satisfactorios.

Movimento de Trens, Machinas, Carros e Vagões Estranhos nas Linhas da Central

Transcrevemos a seguir, a titulo de complemento, o quadro demonstrativo da circulação de trens e machinas da Leopoldina Railway nas linhas da Central do Brasil, durante o anno de 1922.

QUADRO I — Demonstrativo da circulação de trens e machinas da Leopoldina Railway nas linhas da Central do Brasil, durante o anno de 1922

MEZES	TRENS IMPARES		MACHINAS E ESPECIAES	TOTAL DE IMPARES	TRENS PARES		MACHINAS ESPECIAES	TOTAL DE PARES	TOTAL GERAL
	De Triagem a E. Rios	De E. Rios a P. Novo			De P. Novo a E. Rios	De E. Rios a Triagem			
Janeiro	36	22	—	58	22	36	2	60	118
Fevereiro	30	22	2	54	23	32	—	55	109
Março	25	17	1	43	14	25	1	40	83
Abril	33	25	2	65	27	89	3	69	134
Maio	25	19	1	45	20	27	—	47	92
Junho	23	6	1	35	6	23	2	33	71
Julho	31	3	—	34	3	31	2	36	70
Agosto	35	19	—	54	19	36	3	58	112
Setembro	31	15	1	47	16	34	2	52	99
Outubro	36	21	1	58	19	34	2	55	113
Novembro	31	22	2	55	23	31	1	55	110
Dezembro	31	22	2	55	23	31	1	55	110
Total	377	213	13	603	215	384	19	618	1.221

QUADRO J — Movimento

o percurso dos trens passou :

de 12.404.515	kilometros	em	1913
a 12.740.592	»	»	1914
» 11.764.057	»	»	1915
» 12.555.185	»	»	1916
» 12.818.659	»	»	1917
» 11.759.010	»	»	1918
» 13.045.103	»	»	1919
» 14.102.347	»	»	1920
» 14.319.071	»	»	1921
» 15.008.757	»	»	1922

O que representa um accrescimo de 4 1/2 % sobre 1921.

o percurso dos vehiculos passou :

de 216.400.979	kilometros	em	1913
a 220.226.872	»	»	1914
» 199.916.900	»	»	1915
» 222.747.851	»	»	1916
» 246.034.139	»	»	1917
» 223.480.911	»	»	1918
» 246.194.401	»	»	1919
» 260.084.744	»	»	1920
» 269.525.247	»	»	1921
» 314.265.256	»	»	1922

O que representa um accrescimo de 1 4/10 % sobre 1921.

Numero de trens por secções e ramaes no anno de 1922

BITOLA LARGA	VIAJANTES	ESPECIAES DE VIAJANTES	MIXTOS	CARGAS	DE SERVIÇO
Snburbios na 1ª secção	54.885	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
» no ramal de S. Paulo	4.379	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
Pequeno percurso na 1ª secção	32.374	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
» » no R. de S. Cruz	18.254	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
» » » R. de Mangaratiba	3.000	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
» » » R. de Paracamby	3.643	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
1ª Secção	5.856	593	2.190	14.051	8.907
2ª »	5.846	163	2.190	6.357	1.644
3ª »	2.921	78	2.920	1.917	22
4ª »	2.196	164	2.190	3.705	594
5ª »	2.190	55	2.920	7.242	1.940
6ª »	1.460	103	730	876	296
Ramal de Santa Cruz	. . . .	399	730	3.173	665
» » Mangaratiba	. . . .	33	714	17	2.588
» » Paracamby	. . . .	4	1.354	12	. . . .
» » S. Paulo	4.380	241	2.920	9.706	3.724
» » Lima Duarte	. . . .	. . . .	730	. . .	111
» » Paraopeba	1.460	73	730	568	1.658
» » Ouro Preto	. . . .	. . . .	. . . .	132	. . . .
Somma	142.844	1.906	20.318	47.756	22.150
BITOLA ESTREITA					
Suburbios na Linha Auxiliar	15.101	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
» » Rêde Fluminense	5.103	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
6ª Secção	2.190	56	3.650	2.706	1.554
7ª »	730	35	1.460	1.100	870
Linha Auxiliar	1.460	36	730	2.495	3.969
Ramal de Porto Novo	730	43	730	439	432
Rêde Fluminense	1.645	28	2.190	1.078	2.124
Ramal de Piranga	. . . .	19	730	53	368
» » Ouro Preto	728	25	730	464	5.014
» » Santa Barbara	. . . .	11	1.460	41	30
» » Bello Horizonte	2.190	22	2.190	576	1.060
» » Montes Claros	. . . .	19	806	69	1.223
» » Bananal	. . . .	9	680	35	921
» » Piquete	. . . .	3	1.071	26	48
Somma	29.877	311	16.427	9.087	17.613

QUADRO K — Trens-kilometro de diversas especies em cada uma das secções e ramaes, durante o anno de 1922 comparativamente ao anno de 1921

BITOLA LARGA	SUBURBIOS		VIAJANTES DO INTERIOR		PEQUENO PERCURSO	MIXTOS	CARGAS	DE SERVIÇO	TOTAES		DIFFERENÇA EM
	Ordinarios	Extra-ordinarios	Ordinarios	Extra-ordinarios					1922	1921	1922
1ª Secção.	938.213	3.998	362.452	20.072	942.004	103.304	449.700	80.966	2.900.739	2.816.682	84.057
2ª »	.....	.....	268.916	7.301	.....	99.820	278.141	31.809	685.987	627.620	58.367
3ª »	.....	.....	260.058	5.106	.....	202.210	170.194	900	638.468	638.408	60
4ª »	.....	.....	175.200	3.787	.....	175.200	269.496	22.594	646.277	633.860	12.417
5ª »	.....	.....	405.150	7.177	.....	200.560	739.676	54.238	1.406.801	1.326.669	80.132
6ª »	.....	.....	23 360	1.701	.....	11.680	16.853	6.234	59.828	49.527	10.301
Ramal de Santa Cruz . .	.....	.....	.....	4.640	483.102	24.090	74.318	13.760	599.910	602.984	3.074
» » Mangaratiba. .	.....	.....	.....	1.340	123.128	32.970	276	24.780	182.494	143.122	39.372
» » Paracamby . .	.....	.....	.....	30	28.130	11.852	89	.....	40.101	41.047	946
» » S. Paulo. . .	214.591	.....	1.482.630	35.652	.....	454.790	1.294.134	106.792	3.588.599	3.312.327	276.272
» » Lima Duarte. .	.....	.....	.....	.....	.....	20.460	.....	511	20.971	20.440	531
» » Ouro Preto . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	697	.....	697	126	571
» » Paraopeba . .	.....	.....	236.472	6.160	.....	118.260	90.937	42.833	494.662	401.633	92.979
Somma . . .	1.152.804	3.993	3.214.238	92.976	1.576.364	1.455.196	3.384.511	385.447	11.265.534	10.614.495	659.079
BITOLA ESTREITA											
6ª Secção.	.....	.....	255.500	4.435	.....	244.070	316.600	39.870	860.475	864.522	4.047
7ª »	.....	.....	235.060	3.403	.....	235.060	128.488	26.409	628.420	655.900	27.480
Linha Auxiliar	455.442	621	159.140	1.901	.....	128.480	223.777	40.780	1.011.150	1.018.600	7.450
Ramal de Porto Novo . .	.....	.....	46 720	2.907	.....	46.720	27.639	18.696	142.682	148.042	5.360
Rêde Fluminense . . .	50.350	.....	145.079	2.346	.....	196.246	20.935	35.756	450.712	479.466	28.754
Ramal de Piranga . . .	.....	.....	.....	1.018	.....	41.670	3.521	9.108	55.317	55.794	477
» » Ouro Preto . .	.....	.....	43.680	1.152	.....	43.800	20.504	104.438	213.574	159 492	54.082
» » Bello Horizonte.	.....	.....	30.560	314	.....	30.660	8.033	33.700	103.267	80.633	22.634
» » Montes Claros .	.....	.....	.....	5.171	.....	82.146	4.583	11.181	103.181	102.041	1.140
» » Bananal . . .	.....	.....	.....	180	.....	19.040	705	22.109	42.034	25.095	16.939
» » Piquete . . .	.....	.....	.....	51	.....	18.207	436	750	19.444	.....	19.444
» » Santa Barbara .	.....	.....	.....	770	.....	110.960	736	501	112.967	114.991	2.024
Somma . . .	506.792	621	915.739	23.648	.....	1.197.059	756.057	343.307	3.743.223	3.704.576	189.831
Total geral . .	1.659.596	4.619	4.129.977	116.624	1.576.364	2.652.255	4.140.568	728.754	15.008.757	14.319.071	848.910

QUADRO L — Trens-kilometro de diversas especies em 1922, comparados com os do anno de 1921

SERVIÇOS	1922	1921
Trens de suburbios — Rio	938.213	935.187
» » » — extraordinarios	3.993	1.430
» » » — S. Paulo	214.591	182.231
» » » — Linha Auxiliar	457.063	443.046
» » » — Rêde Fluminense	50.350	57.610
» » viajantes — ordinarios	5.706.341	5.257.143
» » » — extraordinarios	116.624	83.007
» mixtos	2.652.255	2.749.338
» de cargas, inclusive os de serviço	4.869.322	4.604.979
Total	15.003.757	14.319.071
ASSIM DISTRIBUIDOS POR SECÇÕES E RAMAES		
BITOLA LARGA		
1ª Secção, inclusive suburbios	2.900.739	2.816.632
2ª »	635.937	627.620
3ª »	638.463	633.403
4ª »	646.277	633.860
5ª »	1.406.801	1.326.669
6ª »	59.828	49.527
Ramal de Santa Cruz	599.910	602.934
» » Mangaratiba	182.494	143.122
» » Paracamby	40.101	41.047
» » S. Paulo, inclusive suburbios	3.588.599	3.312.327
» » Lima Duarte	20.971	20.440
» » Paraopeba	494.652	401.683
» » Ouro Preto	697	126
BITOLA ESTREITA		
6ª Secção	860.475	864.522
7ª »	628.420	655.900
Linha Auxiliar, inclusive suburbios	1.011.150	1.018.600
Ramal de Porto Novo	142.632	143.042
Rêde Fluminense, inclusive suburbios	450.712	479.466
Ramal de Piranga	55.317	55.794
» » Ouro Preto	213.574	159.492
» » Santa Barbara	112.967	114.991
» » Bello Horizonte	103.267	80.633
» » Montes Claros	103.181	102.041
» » Bananal	42.034	25.095
» » Piquete	19.444	—
Total	15.003.757	14.319.071

QUADRO M — Quantidade dos trens que circularam durante o anno de 1922, entre as estações abaixo:

BITOLA LARGA

Trens de suburbios :

	Quantidade	Total
Central a D. Clara.	54.885	
Mogy a Norte	4.379	59.264

Expressos :

Central a Lafayette	730	
Central a Entre Rios	730	
Barra a Rezende	730	
Barra a Norte.	730	2.920

Trens de pequeno percurso :

Central a Deodoro.	6.058	
Central a Nova Iguassú	3.724	
Central a Belém	730	
Central a Paracamby.	3.643	
Central a Bangú	5.324	
Central a Santa Cruz	4.704	
Central a Mangaratiba	3.038	
Central a Itacurussá	718	
Central a Matadouro	5.154	33.093

Rapidos e nocturnos :

Central a Luz.	2.920	
Central a Bello Horizonte. . . .	1.460	
Central a Entre Rios	12	4.392

Mixtos :

S. Diogo a Mangaratiba	686
S. Diogo a Itacurussá.	14
S. Diogo a Ibicuhy	10
S. Diogo a Santa Cruz	20
S. Diogo a Entre Rios	730

	Quantidade	Total
S. Diogo a Palmyra	730	
Belém a Paracamby	1.354	
Belém a Barra.	730	
Barra a Entre Rios	730	
Barra a Cachoeira.	730	
Cachoeira a Jacarehy.	1.460	
Jacarehy a Norte	730	
Entre Rios a Palmyra.	730	
Entre Rios a Parahyba	730	
Palmyra a Lafayette	730	
Juiz de Fóra a Penido.	730	
Lafayette a Bello Horizonte . . .	730	11.574

Especiaes de passageiros :

Central a S. Diogo	1
Central a Alfredo Maia	1
Central a Engenho de Dentro. . .	4
Central a Maritima	8
Central a D. Clara.	7
Central a Deodoro.	215
Central a Villa Militar.	234
Central a Realengo	15
Central a Bangú	4
Central a Campo Grande. . . .	5
Central a Santa Cruz	103
Central a Matadouro	5
Central a Mangaratiba	33
Central a Belem	2
Central a Paracamby	4
Central a Barra	4
Central a Barra Mansa.	1
Central a Rezende.	2
Central a Lorena	4
Central a Apparecida.	7
Central a Pindamonhangaba . . .	2
Central a Norte.	43
Central a Entre Rios	6
Central a Lafayette	4
Central a Bello Horizonte	43

	Quantidade	Total
S. Diogo a S. Christovão	1	
S. Diogo a Engenho de Dentro . .	2	
S. Diogo a D. Clara.	4	
S. Diogo a Deodoro.	35	
S. Diogo a Ricardo de Albuquerque	2	
S. Diogo a Anchieta	2	
S. Diogo a Villa Militar.	82	
S. Diogo a Realengo	6	
S. Diogo a Bangú	2	
S. Diogo a Santa Cruz	10	
S. Diogo a Pinheiro	1	
S. Diogo a Barra Mansa	1	
Barra a Entre Rios.	4	
Barra a Cruzeiro	2	
Barra a Cachoeira	4	
Barra a Lorena.	4	
Barra a Guaratinguetá.	1	
Barra a Taubaté	1	
Barra a S. José dos Campos . . .	4	
Barra a Jacarehy	2	
Barra a Norte	5	
Cruzeiro a Queluz	4	
Cruzeiro a Barra Mansa	1	
Cruzeiro a Lorena	1	
Cruzeiro a Caçapava	2	
Cruzeiro a Guaratinguetá	4	
Cruzeiro a Norte	3	
Rezende a Apparecida.	1	
Cachoeira a Cruzeiro	2	
Cachoeira a Lorena	2	
Cachoeira a Pindamonhangaba . .	2	
Cachoeira a Guaratinguetá. . . .	2	
Cachoeira a Jacarehy	2	
Lorena a Pindamonhangaba . . .	1	
Apparecida a Queluz	2	
Apparecida a Guaratinguetá . . .	2	
Apparecida a Taubaté.	3	
Apparecida a Caçapava	3	
Apparecida a S. José dos Campos .	4	

	Quantidade	Total
Apparecida a Jacarehy	1	
Apparecida a Mogy	1	
Apparecida a Norte	4	
Lorena a Norte.	4	
Lorena a Taubaté.	3	
Taubaté a Caçapava	7	
Taubaté a S. José dos Campos . .	2	
Taubaté a Pindamonhangaba . .	1	
Taubaté a Jacarehy	4	
Taubaté a Norte	1	
S. José dos Campos a Caçapava . .	4	
S. José dos Campos a Guaratinguetá.	1	
S. José dos Campos a Jacarehy . .	3	
S. José dos Campos a Norte . . .	1	
Caçapava a Tremembé	2	
Jacarehy a Caçapava.	7	
Jacarehy a Guaratinguetá . . .	6	
Jacarehy a Pindamonhangaba . .	2	
Jacarehy a Mogy.	7	
Jacarehy a Bom Jesus	2	
Jacarehy a Lageado	1	
Jacarehy a Poá	1	
Jacarehy a Norte.	2	
Norte a Guaratinguetá	3	
Norte a Mogy.	5	
Mogy a Pindamonhangaba . . .	2	1.050

Cargas:

Central a Alfredo Maia	12	
S. Diogo a Central	2	
S. Diogo a Alfredo Maia.	541	
S. Diogo a Engenho de Dentro . .	26	
S. Diogo a D. Clara	730	
S. Diogo a Santa Cruz	680	
S. Diogo a Matadouro	720	
S. Diogo a Belem.	743	
S. Diogo a Maritima.	2.172	
Maritima a Alfredo Maia.	135	
Maritima a S. Christovão.	62	

	Quantidade	Total
Maritima a Central	96	
Maritima a Engenho de Dentro . .	97	
Maritima a Deodoro	1.100	
Maritima a Belem.	2.920	
Maritima a Entre Rios	738	
Maritima a Barra	3.964	
Maritima a Matadouro	764	
Maritima a Palmyra	1.442	
Belem a Deodoro	1.460	
Belem a Matadouro	722	
Belem a Mendes	520	
Belem a Barra	5.924	
Belem a Mendes	730	
Barra a Mendes	730	
Barra a Deodoro . . . . . ,	726	
Barra a Alfredo Maia.	355	
Barra a Entre Rios	2.840	
Barra a Pulverisação.	4	
Barra a Barra Mansa.	4	
Barra a Cruzeiro	283	
Barra a Rezende	438	
Barra a Cachoeira.	2.393	
Barra a Queluz.	1	
Cachoeira a Cruzeiro	5	
Cachoeira a Rezende	1	
Cachoeira a Lorena	2	
Cachoeira a Caçapava.	1	
Cachoeira a Taubaté	42	
Cachoeira a S. José dos Campos . .	1	
Cachoeira a Jacarehy.	2.873	
Cruzeiro a Guaratinguetá. . . .	4	
Cruzeiro a Caçapava	4	
Taubaté a Lorena.	2	
Taubaté a Jacarehy	93	
Caçapava a Tremembé	4	
Jacarehy a Lageado	1	
Jacarehy a Poá	1	
Jacarehy a Caçapava	5	
S. José dos Campos a Guaratinguetá.	1	

	Quantidade	Total
Norte a Guayaúna.	194	
Norte a Itaquera	40	
Norte a Suzano	25	
Norte a Santo Angelo.	1	
Norte a Eugenio de Mello. . . .	12	
Norte a Lageado	433	
Norte a Mogy	100	
Norte a Jacarehy	2.723	
Norte a S. José dos Campos . . .	1	
Norte a Cruzeiro	1	
Norte a Barra.	720	41.364
Total da bitola de 1,60		153.657

BITOLA ESTREITA

Trens de suburbios:		
Alfredo Maia a S. Matheus . . .	8.025	
Alfredo Maia a Andrade de Araujo .	7.076	
Barão de Vassouras a Cidade de Vassouras	4.595	
Barão de Vassouras a Governador Portella	508	20.204
Expressos:		
Belem a Entre Rios	730	
Belem a Porto Novo	730	
Governador Portella a Juparanã. .	744	
Juparanã a Valença	171	
Juparanã a Santa Rita	730	
Lafayette a Bello Horizonte . . .	1.460	
Bello Horizonte a Pirapora . . .	730	
Burnier a Marianna	728	6.023
Mixtos:		
Alfredo Maia a Porto Novo . . .	730	
Santa Rita a Governador Portella. .	694	
Valença a Affonso Arinos. . . .	1.472	
Juparanã a Santa Rita	6	

	Quantidade	Total
Lorena a Rodrigues Alves . . .	1.071	
Palmyra a Mercês.	730	
Burnier a Marianna	730	
Sabará a Santa Barbara	1.460	
Saudade a Bananal	680	
Corintho a Cattoni.	584	
Corintho a Buenopolis.	81	
Corintho a Jequitahy	91	
Buenopolis a Jequitahy	31	
Cattoni a Buenopolis	19	
Lafayette a Bello Horizonte . . .	730	
Raposos a Bello Horizonte. . . .	730	
Sabará a Bello Horizonte	730	
Sabará a Sete Lagôas	1.460	
Sete Lagôas a Curvello	730	
Curvello a Pirapora	730	13.489

Especiaes de passageiros:

Lafayette a Bello Horizonte . . .	30
Lafayette a Ouro Preto	10
Bello Horizonte a Pirapora . . .	8
Burnier a Bello Horizonte. . . .	8
Alfredo Maia a Andrade de Araujo .	1
Alfredo Maia a Professor Miguel Pereira	2
Alfredo Maia a Governador Portella .	3
Alfredo Maia a Belem.	3
Alfredo Maia a Porto Novo . . .	8
Entre Rios a Avellar	2
Entre Rios a Governador Portella. .	8
Entre Rios a Alfredo Maia . . .	2
S. Matheus a Alfredo Maia . . .	2
Governador Portella a Avellar . .	2
Governador Portella a Professor Miguel Pereira	4
Governador Portella a Paty . . .	3
Governador Portella a Belem. . .	3
Governador Portella a Porto Novo .	5
Governador Portella a Juparanã . .	6

	Quantidade	Total
Governador Portella a Valença . .	4	
Governador Portella a Santa Rita. .	2	
Parahyba a Entre Rios	1	
Belem a Paty	1	
Belem a Entre Rios	1	
Valença a Juparanã	4	
Valença a Rio Preto	3	
Valença a Affonso Arinos. . . .	6	
Palmyra a Mercês.	19	
Sabará a Caeté.	5	
Sabará a Santa Barbara	6	
Sabará a Ouro Preto	1	
Saudade a Bananal	9	
Corintho a Cattoni.	7	
Corintho a Buenopolis.	6	
Jequitahy a Buenopolis	6	191

Cargas :

Lafayette a Sabará.	561
Lafayette a Sete Lagôas	145
Lafayette a Joaquim Murtinho . .	45
Lafayette a Burnier	49
Lafayette a Marianna	124
Lafayette a Ouro Preto	75
Burnier a Sabará	260
Sabará a Sete Lagôas	436
Sabará a Raposos	79
Sabará a Engenheiro Corrêa . . .	151
Sabará a Esperança	133
Sabará a Bello Horizonte	41
Sabará a Corintho.	129
Sabará a Curvello.	63
Sabará a Mascarenhas.	22
Sete Lagôas a Bello Horizonte . .	352
Sete Lagôas a General Carneiro . .	86
Sete Lagôas a Rio das Velhas. . .	21
Sete Lagôas a Corintho	52
Sete Lagôas a Curvello	47
Sete Lagôas a Pirapora	41

	Quantidade	Total
Corintho a Araçá.	12	
Mascarenhas a Pirapora.	27	
Rio das Velhas a Ribeirão da Matta. .	17	
Peripery a General Carneiro. . . .	6	
Alfredo Maia a Governador Portella .	326	
Alfredo Maia a Sertão	3	
Alfredo Maia a Belém	759	
Alfredo Maia a Magno	2	
Alfredo Maia a Costa Barros. . . .	21	
Alfredo Maia a S. Matheus. . . .	10	
Alfredo Maia a Triagem.	4	
Alfredo Maia a Pavuna	1	
Alfredo Maia a Andrade de Araujo. .	16	
Alfredo Maia a Entre Rios	121	
Belém a Governador Portella . . .	220	
Belém a Sertão	2	
Belém a Triagem.	2	
Governador Portella a Sertão . . .	385	
Governador Portella a Entre Rios . .	166	
Governador Portella a Triagem. . .	76	
Triagem a Entre Rios	609	
Triagem a S. Matheus	2	
Triagem a Costa Barros.	3	
Triagem a Sertão.	1	
Entre Rios a Sertão	6	
Entre Rios a Porto Novo	439	
Del Castilho a Costa Barros	6	
Governador Portella a Professor Miguel Pereira.	10	
Governador Portella a Paty . . .	1	
Governador Portella a Palmas . . .	4	
Governador Portella a Valença. . .	44	
Governador Portella a Juparanã . .	63	
Governador Portella a Sacra Familia .	29	
Governador Portella a Cidade de Vassouras	4	
Governador Portella a Triumpho . .	2	
Valença a Juparanã.	351	
Valença a Rio Preto.	113	

	Quantidade	Total
Valença a Tabôas	5	
Valença a S. Luiz	7	
Valença a Santa Ignacia.	3	
Juparanã a Barão de Vassouras. . .	398	
Palmyra a Mercês	58	
Sabará a Cuyabá.	32	
Sabará a Santa Barbara.	9	
Saudade a Bananal	35	
Corintho a Cattoni	69	
Lorena a Rodrigues Alves	26	7.417
Total de bitola de 1,00.		47.324

QUADRO N — Percurso dos carros e vagões de diversas especies em 1922 comparados com o anno de 1921

SERVIÇOS	1922	1921
Carros de 1ª classe	43.561.341	41.784.590
» » 2ª »	40.814.864	39.816.340
» » correios e chefe de trem	6.446.860	5.673.085
» » dormitorio	7.394.760	5.671.468
» vasios	1.102.335	882.134
Vagões para bagagens	19.029.968	16.746.886
» » leite	2.868.002	2.964.389
» » minerio	12.105.488	13.687.203
» » carnes verdes	1.452.426	. . . . .
» » mercadorias e serviço	115.264.396	80.171.672
» » animaes	24.063.686	20.957.496
» vasios	40.156.130	41.169.984
Total	314.265.256	269.525.247
ASSIM DISTRIBUIDOS POR SECÇÕES E RAMAES:		
BITOLA LARGA		
1ª Secção, inclusive suburbios	61.217.127	54.648.889
2ª »	19.138.228	16.390.929
3ª »	17.256.531	15.555.994
4ª »	14.497.271	12.921.019
5ª »	28.016.071	25.517.845
6ª »	998.544	717.940
Ramal de Santa Cruz	12.782.506	11.405.845
» » Mangaratiba	2.752.726	2.556.748
» » Paracamby	720.986	717.554
» » S. Paulo, inclusive suburbios	96.927.654	73.233.604
» » Lima Duarte	192.513	176.247
» » Paraopeba	8.443.103	5.776.194
» » Ouro Preto	8.826	2.506
BITOLA ESTREITA		
6ª Secção	12.197.978	12.354.928
7ª »	8.183.423	8.279.639
Linha Auxiliar, inclusive suburbios	17.720.662	16.779.057
Ramal de Porto Novo	2.900.065	3.034.403
Rêde Fluminense, inclusive suburbios	3.573.709	3.777.563
Ramal de Piranga	619.014	648.493
» » Ouro Preto	1.518.898	1.187.959
» » Santa Barbara	1.418.114	1.353.773
» » Bello Horizonte	1.335.861	1.003.791
» » Montes Claros	1.438.700	1.312.236
» » Bananal	259.385	172.091
» » Piquete	147.361	. . . . .
Total	314.265.256	269.525.247

QUADRO O — Percurso dos trens, carros e vagões e composição média durante o anno de 1922

SECÇÕES E RAMAES	PERCURSO DOS CARROS E VAGÕES	PERCURSO DOS TRENS	NUMERO MÉDIO DE CARROS E VAGÕES
1ª SECÇÃO			
Trens de suburbios e especiaes	17.740.290	942.211	18,8
» » pequeno percurso	15.220.744	942.004	16,1
» » viajantes e especiaes	6.256.271	382.524	16,3
» mixtos	3.320.666	103.304	32,1
» de cargas e especiaes	18.014.333	449.700	40,0
» » serviço	664.823	80.996	8,2
Somma	61.217.127	2.900.739	21,1
2ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	4.320.256	276.217	15,6
» mixtos	2.9[illegible]9.594	99.820	29,6
» de cargas e especiaes	11.474.566	278.141	41.2
» » serviço	383.812	31.809	12,1
Somma	19.138.2[illegible]8	685.987	27,8
3ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	3.651.835	265.164	13,7
» mixtos	6.209.175	202.210	30,7
» de cargas e especiaes	7.326.146	170.194	43,0
» » serviço	69.375	900	77,0
Somma	17.256.531	638.468	27,0
4ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	2.616.815	178.987	14,6
» mixtos	3.904.742	175.200	22,2
» de cargas e especiaes	7.596.039	2[illegible]9.496	28,1
» » serviço	379.675	22.594	16,8
Somma	14.497.271	646.277	22,4
5ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	5.546.774	412.327	13,4
» mixtos	4.467.055	200.560	22,2
» de cargas e especiaes	17.310.851	739.676	23,4
» » serviço	691.391	54.238	12,7
Somma	28.016.071	1.406.801	19,9
6ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e espciaes	335.702	25.061	13,3
» mixtos	226.342	11.680	19,3
» de cargas e especiaes	407.029	16.853	24,1
» » serviço	29.471	6.234	4,7
Somma	998.544	59.828	16,6

SECÇÕES E RAMAES	PERCURSO DOS CARROS E VAGÕES	PERCURSO DOS TRENS	NUMERO MÉDIO DE CARROS E VAGÕES
RAMAL DE SANTA CRUZ			
Trens de pequeno percurso	7.757.817	483.102	16,0
» especiaes de viajantes	52.065	4.640	11,2
» mixtos	745.939	24.090	30,9
» de cargas e especiaes	4.088.671	74.318	55,0
» » serviço	138.014	13.760	10,0
Somma	12.782.506	599.910	21,3
RAMAL DE MANGARATIBA			
Trens de pequeno percurso	1.645.798	123.128	13,3
» especiaes de viajantes	5.952	1.340	4,4
» mixtos	755.120	32.970	22,9
» de cargas e especiaes	5.910	276	20,4
» » serviço	339.946	24.780	13,7
Somma	2.752.726	182.494	15,0
RAMAL DE PARACAMBY			
Trens de pequeno percurso	465.596	28.130	16,5
» especiaes de viajantes	170	30	5,6
» mixtos	253.451	11.852	20,3
» especiaes de cargas	1.769	89	19,8
» de serviço	—	—	—
Somma	720.986	40.101	17,9
RAMAL DE S. PAULO			
Trens de suburbios e especiaes	3.706.533	214.591	16,2
» » viajantes e especiaes	24.075.516	1.518.292	14,8
» mixtos	13.808.085	454.790	30,3
» de cargas e especiaes	54.370.012	1.294.134	42,0
» » serviço	967.508	106.792	9,0
Somma	96.927.654	3.588.599	27,0
RAMAL DE LIMA DUARTE			
Trens especiaes de viajantes	—	—	—
» mixtos	188.883	20.460	9,2
» especiaes de cargas	—	—	—
» de serviço	3.630	511	7,1
Somma	192.513	20.971	9,1
RAMAL DE OURO PRETO			
Trens especiaes de carga	8.826	697	12,6
» de serviço	—	—	—
Somma	8.826	697	12,6

SECÇÕES E RAMAES	PERCURSO DOS CARROS E VAGÕES	PERCURSO DOS TRENS	NUMERO MÉDIO DE CARROS E VAGÕES
RAMAL DE PARAOPEBA			
Trens de viajantes e especiaes	3.312.903	242.632	13,2
» mixtos	2.182.876	118.260	18,4
» de cargas e especiaes	2.668.294	90.937	29,3
» » serviço	379.030	42.833	8,8
Somma	8.443.103	494.662	17,0
Total da bitola de 1m,60	262.952.086	11.265.534	23,3
BITOLA DE 1m,00			
6ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	2.243.730	259.935	8,6
» mixtos	4.362.993	244.070	17,8
» de cargas e especiaes	5.178.912	316.600	16,3
» » serviço	412.343	39.870	10,3
Somma	12.197.978	860.475	14,1
7ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	1.899.321	238.463	7,9
» mixtos	3.665.222	235.060	15,5
» de cargas e especiaes	2.357.976	128.488	18,3
» » serviço	260.904	26.409	9,8
Somma	8.183.423	628.420	13,0
LINHA AUXILIAR			
Trens de suburbios e especiaes	6.217.889	457.063	13,6
» » viajantes e especiaes	1.002.316	161.041	6,2
» mixtos	3.439.888	128.480	26,7
» de cargas e especiaes	6.645.722	223.777	29,6
» » serviço	414.847	40.789	10,1
Somma	17.720.662	1.011.150	17,5
RAMAL DE PORTO NOVO			
Trens de viajantes e especiaes	964.492	49.627	19,4
» mixtos	1.041.849	46.720	22,2
» de cargas e especiaes	791.737	27.639	28,6
» » serviço	101.987	18.696	5,4
Somma	2.900.065	142.682	20,3

SECÇÕES E RAMAES	PERCURSO DOS CARROS E VAGÕES	PERCURSO DOS TRENS	NUMERO MÉDIO DE CARROS E VAGÕES
RÊDE FLUMINENSE			
Trens de suburbios e especiaes	300.726	50.350	5,9
» » viajantes e especiaes	833.800	147.425	5,6
» mixtos	1.947.660	196.246	9,9
» de cargas e especiaes	219.039	20.935	10,4
» » serviço	272.484	35.756	7,6
Somma	3.573.709	450.712	7,9
RAMAL DE PIRANGA			
Trens especiaes de viajantes	4.334	1.018	4,2
» mixtos	541.830	41.670	13,0
» especiaes de cargas	18.490	3.521	5,2
» de serviço	54.360	9.108	5,9
Somma	619.014	55.3.7	11,1
RAMAL DE OURO PRETO			
Trens de viajantes e especiaes	276.182	44.832	6,1
» mixtos	561.470	43.800	12,8
» de cargas e especiaes	213.606	20.504	10,4
» » serviço	467.640	104.438	4,4
Somma	1.518.898	213.574	7,1
RAMAL DE SANTA BARBARA			
Trens especiaes de viajantes	1.370	770	1,7
» mixtos	1.405.062	110.960	12,6
» de cargas e especiaes	6.808	736	9,2
» » serviço	4.874	501	9,7
Somma	1.418.114	112.967	12,5
RAMAL DE BELLO HORISONTE			
Trens de viajantes e especiaes	253.234	30.874	8,2
» mixtos	528.954	30.660	17,2
» de cargas e especiaes	152.885	8.033	19,0
» » serviço	400.788	33.700	11,8
Somma	1.335.861	103.267	12,9
RAMAL DE MONTES CLAROS			
Trens especiaes de viajantes	7.322	5.171	1,4
» mixtos	1.239.663	82.146	15,0
» especiaes de cargas	52.479	4.683	11,2
» de serviço	139.236	11.181	12,4
Somma	1.438.700	103.181	13,9

SECÇÕES E RAMAES	PERCURSO DOS CARROS E VAGÕES	PERCURSO DOS TRENS	NUMERO MÉDIO DE CARROS E VAGÕES
RAMAL DE BANANAL			
Trens especiaes de viajantes	208	180	1,1
» mixtos	144.918	19.040	7,6
» especiaes de cargas	1.984	705	2,8
» de serviço	112.275	22.109	5,0
Somma	259.385	42.034	6,1
RAMAL DE PIQUETE			
Trens especiaes de viajantes	360	51	7,0
» mixtos	136.977	18.207	7,5
» especiaes de cargas	2.996	436	6,8
» de serviço	7.028	750	9,3
Somma	147.361	19.444	7,5
Total da bitola de 1m,00	51.313.170	3.743.223	13,7
Trens de suburbios e especiaes:			
Em 1922	27.965.438	1.664.215	16,8
Em 1921	26.668.667	1.619.554	16,4
Differença em 1922	1.296.771	44.661	
Trens de viajantes e especiaes:			
Em 1922, inclusive os de pequeno percurso	82.650.883	5.822.965	14,1
Em 1921 » » » »	75.403.384	5.345.150	14,1
Differença em 1922	7.247.499	477.815	
Trens mixtos:			
Em 1922	58.038.414	2.652.255	21,8
Em 1921	51.634.408	2.749.388	18,7
Differença em 1922	6.404.006	97.133	
Trens de carga e de serviço:			
Em 1922	145.610.521	4.869.322	29,9
Em 1921	115.818.788	4.604 979	21,1
Differença em 1922	29.791.733	264.343	

QUADRO P — Kilometros percorridos pelos carros de viajantes durante o anno de 1922

SERVIÇO	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE:					
	1ª classe	2ª classe	Dormitorio	Correio e chefe de trem	Vasios	TOTAL
1ª SECÇÃO						
Trens de suburbios e especiaes	7.222.584	9.593.724	. . . .	. . . . .	. . . .	16.816.308
» » pequeno percurso	5.726.884	7.523.480	. . . .	32.208	. . . .	13.282.572
» » viajantes e especiaes	2.457.557	985.733	899.406	634.756	145.796	5.123.248
» mixtos	104.760	105.720	. . . .	. . . . .	19.412	229.892
» de cargas e especiaes	104.898	87.052	. . . .	. . . . .	30.957	222.907
Somma	15.616.683	18.295.709	899.406	666.964	196.165	35 674.927
2ª SECÇÃO						
Trens de viajantes e especiaes	1.610.096	691.392	657.696	471.140	56.584	3.496.908
» mixtos	143.314	148.764	. . . .	. . . . .	11.132	303.210
» de cargas e especiaes	66.044	67.516	. . . .	. . . . .	9.836	143.396
Somma	1.819.454	907.672	657.696	471.140	77.552	3.933.514
3ª SECÇÃO						
Trens de viajantes e especiaes	1.223.928	667.752	168.504	389.076	53.206	2.502.466
» mixtos	205.168	209.516	. . . .	. . . . .	15.668	430.352
» de cargas e especiaes	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	2.610	2.610
Somma	1.429.096	877.268	168.504	389.076	71.484	2.935.428
4ª SECÇÃO						
Trens de viajantes e especiaes	838.664	366.474	151.302	350.400	33.642	1.740.482
» mixtos	290.360	296.560	. . . .	. . . . .	14.860	601.780
» de cargas e especiaes	. . .	. . . .	. . . .	. . . . .	1.827	1.827
Somma	1.129.024	663.034	151.302	350.400	50.329	2.344.089
5ª SECÇÃO						
Trens de viajantes e especiaes	1.931.325	841.585	354.064	810.300	67.956	4.005.230
» mixtos	263.240	258.282	. . . .	. . . . .	16.750	538.272
» de cargas e especiaes	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	10.338	10.338
Somma	2.194.565	1.099.867	354.064	810.300	95.044	4.553.840
6ª SECÇÃO						
Trens de viajantes e especiaes	150.962	53.428	31.504	46.660	4.150	286.704
» mixtos	13.696	14.176	. . . .	. . . . .	1.744	29.616
» de cargas e especiaes	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .
Somma	164.658	67.604	31.504	46.660	5.894	316.320

SERVIÇO	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE:					
	1ª classe	2ª classe	Dormitorio	Correio e chefe de trem	Vasios	TOTAL
RAMAL DE SANTA CRUZ						
Trens de pequeno percurso	2.865.092	3.727.842	. . . .	48.776	. . . .	6.641.710
» especiaes de viajantes	9.110	14.476	. . . .	. . . .	5.717	29.303
» mixtos	27.984	27.984	. . . .	. . . .	28	55.996
» de cargas e especiaes	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	572	572
Somma	2.902.185	3.770.302	. . . .	48.776	6.317	6.727.581
RAMAL DE MANGARATIBA						
Trens de pequeno percurso	537.330	764.112	. . . .	. . . .	. . . .	1.271.442
» especiaes de viajantes	3.227	705	. . . .	. . . .	1.352	5.284
» mixtos	38.067	38.067	. . . .	. . . .	. . . .	76.134
» de cargas e especiaes	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
Somma	548.624	802.834	. . . .	. . . .	1.352	1.352.860
RAMAL DE PARACAMBY						
Trens de pequeno percurso	176.350	232.944	. . . .	. . . .	. . . .	409.294
» especiaes de viajantes	90	64	. . . .	. . . .	. . . .	154
» mixtos	70.128	94.229	. . . .	. . . .	. . . .	164.357
» especiaes de cargas	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	14	14
Somma	246.568	327.237	. . . .	. . . .	14	573.819
RAMAL DE S. PAULO						
Trens de suburbios e especiaes	1.725.308	1.762.042	. . . .	. . . .	. . . .	3.487.350
» » viajantes e especiaes	6.477.881	3.711.245	4.835.176	2.277.764	236.898	17.588.964
» mixtos	665.224	689.222	. . . .	. . . .	112.218	1.466.664
» de cargas e especiaes	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	32.863	32.863
Somma	8.868.413	6.162.509	4.835.176	2.277.764	431.979	22.575.841
RAMAL DE LIMA DUARTE						
Trens especiaes de viajantes	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
» mixtos	25.546	25.826	. . . .	. . . .	56	51.428
» especiaes de cargas	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
Somma	25.546	25.826	. . . .	. . . .	56	51.428
RAMAL DE PARAOPEBA						
Trens de viajantes e especiaes	1.433.508	491.602	297.108	473.040	32.554	2.727.812
» mixtos	138.546	139.742	. . . .	. . . .	14.174	292.462
» de cargas e especiaes	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1.616	1.616
Somma	1.572.054	631.344	297.108	473.040	48.344	3.021.890
RAMAL DE OURO PRETO						
Trens especiaes de viajantes	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
Total da bitola de 1m,60	36.516.871	33.631.256	7.324.760	5.534.120	984.530	84.061.537

SERVIÇO	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE:					
	1ª classe	2ª classe	Dormitorio	Correio e chefe de trem	Vasios	TOTAL
6ª SECÇÃO						
Trens de viajantes e especiaes.	1.107.844	522.336	. . . .	255.628	15.272	1.901.130
» mixtos.	505.184	513.358	. . . .	. . . . .	34.512	1.053.054
» de cargas e especiaes.	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	15.465	15.465
Somma	1.613.028	1.035.744	. . . .	255.628	65.249	2.969.649
7ª SECÇÃO						
Trens de viajantes e especiaes.	820.860	473.755	. . . .	233.960	7.800	1.536.375
» mixtos.	235.994	235.908	. . . .	. . . . .	7.826	479.728
» de cargas e especiaes	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	6.973	6.973
Somma	1.056.854	709.663	. . . .	233.960	22.599	2.023.076
LINHA AUXILIAR						
Trens de suburbios e especiaes	2.043.935	3 325.608	. . . .	. . . . .	. . . .	5.369.544
» » viajantes e especiaes.	333.670	318.814	. . . .	. . . . .	2.098	684.582
» mixtos.	205.433	225.621	. . . .	. . . . .	2.570	433.624
» de cargas e especiaes.	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	1.664	1.664
Somma	2.613.039	3.870.043	. . . .	. . . . .	6.332	6.489.414
RAMAL DE PORTO NOVO						
Trens de viajantes e especiaes	209.798	94.592	. . . .	93.390	2.048	399.828
» mixtos.	75.072	84.368	. . . .	. . . . .	640	160.080
» de cargas e especiaes.	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	566	566
Somma	284.870	178.960	. . . .	93.390	3.254	560.474
REDE FLUMINENSE						
Trens de suburbios e especiaes.	100.242	100.242	. . . .	. . . . .	. . . .	200.484
» » viajantes e especiaes	222.770	214.794	. . . .	73.668	2.937	514.169
» mixtos.	209.266	207.030	. . . .	. . . . .	1.130	417.426
» de cargas e especiaes.	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	2.104	2.104
Somma	532.278	522.066	. . . .	73.668	6.171	1.134.183
RAMAL DE PIRANGA						
Trens especiaes de viajantes	3.248	184	. . . .	. . . . .	. . . .	3.432
» mixtos	83.220	83.562	. . . .	. . . . .	166	166.948
» de cargas e especiaes	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	52	52
Somma	86.468	83.746	. . . .	. . . . .	218	170.432
RAMAL DE OURO PRETO						
Trens de viajantes e especiaes.	95.784	89.944	. . . .	43.680	1.972	231.380
» mixtos.	92.630	87.780	. . . .	43.800	2.362	226.572
» de cargas e especiaes.	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	940	940
Somma	188.414	177.724	. . . .	87.480	5.274	458.892

SERVIÇO	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE:					
	1ª classe	2ª classe	Dormitorio	Correio e chefe de trem	Vasios	TOTAL
RAMAL DE SANTA BARBARA						
Trens especiaes de viajantes.	1.294	76	. . . .	. . . . .	. . . .	1.370
» mixtos.	216.326	235.536	. . . .	55.480	760	508.102
« de cargas e especiaes	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	28	28
Somma	217.620	235.612	. . . .	55.480	788	509.500
RAMAL DE BELLO HORIZONTE						
Trens de viajantes e especiaes.	117.202	62.216	. . . .	30.674	1.630	211.722
» mixtos	107.226	73.338	. . . .	. . . . .	5.208	185.772
» de cargas e especiaes, ...	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	768	768
Somma	224.428	135.554	. . . .	30.674	7.606	398.262
RAMAL DE MONTES CLAROS						
Trens especias de viajantes.	6.374	220	. . . .	. . . . .	. . . .	6.594
» mixtos.	169.464	164.414	. . . .	82.460	. . . .	416.338
» especiaes de cargas	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .
Somma	175.838	164.634	. . . .	82.460	. . . .	422.932
RAMAL DE BANANAL						
Trens especiaes de viajantes	160	48	. . . .	. . . . .	. . . .	208
» mixtos.	18.831	18.831	. . . .	. . . . .	224	37.886
» de cargas e especiaes	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	56	56
Somma	18.991	18.879	. . . .	. . . . .	280	38.150
RAMAL DE PIQUETE						
Trens especiaes de viajantes.	224	136	. . . .	. . . . .	. . . .	360
» mixtos.	32.418	50.847	. . . .	. . . . .	34	83.299
» especiaes de cargas	. . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .
Somma	32.642	50.983	. . . .	. . . . .	34	83.659
Total da bitola de 1m,00.	7.044.470	7.183.608	. . . .	912.740	117.805	15.258.623
Total geral de 1922.	43.561.341	40.814.864	7.394.760	6.446.860	1.102.335	99.320.160
» » » 1921.	41.784.590	39.816.340	5.671.468	5.673.085	882.134	93.827.617
Differença em 1922	1.776.751	998.524	1.723.292	773.775	220.201	5.492.543

Quadro Q

QUADRO Q — Percurso kilometrico dos vagões de bagagens, mercadorias, animaes e vasios durante o anno de 1922

SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS VAGÕES DE:								
	Bagagem	Leite	Minerio	Mercadorias diversas	Materiaes e combustiveis	Animaes	Carnes verdes	Vasios	TOTAL
1ª SECÇÃO									
Nos trens de suburbios e especiaes	187.986	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	735.996	923.982
» » » pequeno percurso	800.522	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1.041.650	1.938.172
» » » viajantes e especiaes	921.167	23.436	. . . . .	18.344	. . . . .	150.455	. . . . .	19.620	1.133.023
» » mixtos	573.452	19.440	. . . . .	1.498.246	. . . . .	589.220	57.300	383.056	3.090.774
» » de cargas e especiaes	55.032	297.860	1.651.303	10.435.942	. . . . .	1.009.882	622.266	3.718.138	17.791.426
» » » serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	664.823	. . . . .	. . . . .	. . . . .	664.823
Somma	2.634.159	340.736	1.651.303	11.953.532	664.823	1.719.558	679.626	5.898.460	25.542.200
2ª SECÇÃO									
Nos trens de viajantes e especiaes	682.212	17.368	. . . . .	27.000	. . . . .	101.016	. . . . .	5.152	833.348
» » mixtos	437.138	31.464	. . . . .	1.424.596	. . . . .	399.888	. . . . .	383.328	2.680.394
» » de cargas e especiaes	. . . . .	231.663	1.228.298	5.688.496	. . . . .	1.213.655	149.172	2.819.885	11.331.170
» » » serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	383.812	. . . . .	. . . . .	. . . . .	383.812
Somma	1.119.350	280.495	1.228.298	7.140.662	383.812	1.714.559	149.172	3.188.365	15.204.714
3ª SECÇÃO									
Nos trens de viajantes e especiaes	527.218	402.725	. . . . .	4.244	. . . . .	213.224	. . . . .	1.958	1.149.369
» » mixtos	688.122	21.082	. . . . .	3.707.410	. . . . .	712.516	. . . . .	649.693	5.778.823
» » de cargas e especiaes	. . . . .	. . . . .	2.366.007	3.452.113	. . . . .	298.104	. . . . .	1.207.312	7.323.536
» » » serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	69.375	. . . . .	. . . . .	. . . . .	69.375
Somma	1.215.340	423.807	2.366.007	7.163.767	69.375	1.223.844	. . . . .	1.858.963	14.321.103
4ª SECÇÃO									
Nos trens de viajantes e especiaes	393.308	287.440	. . . . .	2.765	. . . . .	191.380	. . . . .	1.440	876.333
» » mixtos	582.156	4.800	. . . . .	1.870.940	. . . . .	501.318	. . . . .	343.728	3.302.962
» » de cargas e especiaes	. . . . .	. . . . .	2.133.040	3.629.016	. . . . .	296.814	. . . . .	1.535.342	7.594.212
» » » serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	379.675	. . . . .	. . . . .	. . . . .	379.675
Somma	975.464	292.240	2.133.040	5.502.741	379.675	989.512	. . . . .	1.880.510	12.153.182

5ª SECÇÃO									
Nos trens de viajantes e especiaes	844.016	280.138	. . . . .	3.784	. . . . .	411.482	. . . . .	2.124	1 541.544
» » » mixtos	514.599	11.264	. . . . .	2.353.750	. . . . .	711.050	. . . . .	338.120	3.928.783
» » de cargas e especiaes	. . . . .	. . . . .	4.668.309	8.389.441	. . . . .	525.480	. . . . .	3.717.283	17.300.513
» » » serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	691.391	. . . . .	. . . . .	. . . . .	691 391
Somma	1.358.615	291.402	4.668.309	10.746.975	691.391	1.648.012	. . . . .	4.057.527	23.452.231
6ª SECÇÃO									
Nos trens de viajantes e especiaes	47.880	. . . . .	. . . . .	446	. . . . .	672	. . . . .	. . . . .	48 998
» » mixtos	15 951	. . . . .	. . . . .	133.627	. . . . .	23.452	. . . . .	23.696	196 726
» » de cargas e especiaes	. . . . .	. . . . .	43.668	285.901	. . . . .	8.146	. . . . .	69.254	407 029
» » » serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	29.471	. . . . .	. . . . .	. . . . .	29.471
Somma	63.831	. . . . .	43.668	420.034	29 471	32.270	. . . . .	92.950	682.224
RAMAL DE SANTA CRUZ									
Nos trens de pequeno percurso	684 437	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	431.670	1.116.107
» » » viajantes e especiaes	660	. . . . .	. . . . .	5.692	. . . . .	7.708	. . . . .	8.702	22.762
» » mixtos	135.927	. . . . .	. . . . .	203.622	. . . . .	123.852	97.512	129.030	689.943
» » de cargas e especiaes	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1.164.593	. . . . .	675.400	526.116	1.721.990	4.088.099
» » » serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	138.014	. . . . .	. . . . .	. . . . .	138.014
Somma	821.024	. . . . .	. . . . .	1.373.907	138.014	806.960	623.628	2.291.392	6.054.925
RAMAL DE MANGARATIBA									
Nos trens de pequeno percurso	226 452	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	147.904	374.356
» » » viajantes e especiaes	96	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	572	668
» » mixtos	171.823	. . . . .	. . . . .	293.835	. . . . .	129.774	. . . . .	83.554	678.986
» » de cargas e especiaes	. . . . .	. . . . .	. . . . .	2.950	. . . . .	288	. . . . .	2.672	5 910
» » » serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	339.946	. . . . .	. . . . .	. . . . .	339 945
Somma	398.371	. . . . .	. . . . .	296.785	339.946	130.062	. . . . .	234.702	1.399.836
RAMAL DE PARACAMBY									
Nos trens de pequeno percurso	21.594	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	34.708	56.302
» » » viajantes e especiaes	16	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	16
» » mixtos	23.506	. . . . .	. . . . .	40.782	. . . . .	8.002	. . . . .	16.804	89.094
» » de cargas e especiaes	. . . . .	. . . . .	. . . . .	265	. . . . .	1.106	. . . . .	384	1.755
» » » serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Somma	45.116	. . . . .	. . . . .	41.047	. . . . .	9.108	. . . . .	51.896	147.167
RAMAL DE S. PAULO									
Nos trens de suburbios e especiaes	112.020	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	107.163	219.183
» » « viajantes e especiaes	3.933.884	913.926	. . . . .	201.894	. . . . .	1.354.116	. . . . .	82.732	6 486.552
» » mixtos	1.036.121	17.898	. . . . .	8.289.411	. . . . .	1 333.236	. . . . .	1.068.755	12 341.421
» » de cargas e especiaes	. . . . .	. . . . .	. . . . .	33.512.358	. . . . .	9.398.503	. . . . .	11.516 288	54 337.149
» » » serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	967.508	. . . . .	. . . . .	. . . . .	967.508
Somma	5.082.025	931.824	. . . . .	41.994.663	967.508	12.000.855	. . . . .	12.774.938	74.351.813

SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS VAGÕES DE:								
	Bagagem	Leite	Minerio	Mercadorias diversas	Materiaes e combustiveis	Animaes	Carnes verdes	Vasios	TOTAL
RAMAL DE LIMA DUARTE									
Nos trens especiaes de viajantes	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
» » mixtos	26.036	. . . . .	. . . . .	53.901	. . . . .	41.974	. . . . .	15.544	137.455
» » especiaes de cargas	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
» » de serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	3.630	. . . . .	. . . . .	. . . . .	3.630
Somma	26.036	. . . . .	. . . . .	53.901	3.630	41.974	. . . . .	15.544	141.085
RAMAL DE OURO PRETO									
Nos trens especiaes de cargas	. . . . .	. . . . .	5.795	1.275	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1.756	8.826
Somma	. . . . .	. . . . .	5.795	1.275	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1.756	8.826
RAMAL DE PARAOPEBA									
Nos trens de viajantes e especiaes	478.083	. . . . .	. . . . .	1.458	. . . . .	4.950	. . . . .	. . . . .	485.091
» » mixtos	147.960	. . . . .	. . . . .	1.310.510	. . . . .	240.552	. . . . .	191.392	1.890.414
» » de cargas e especiaes	. . . . .	. . . . .	1.287	2.147.625	. . . . .	86.510	. . . . .	431.256	2.666.678
» » » serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	379.030	. . . . .	. . . . .	. . . . .	379.030
Somma	626.643	. . . . .	1.287	3.459.593	379.030	332.012	. . . . .	622.648	5.421.213
Total da bitola de 1m,60	14.965.974	2.530.534	12.097.710	90.148.882	4.046.675	20.648.726	1.452.426	32.969.652	178.890.549
6ª SECÇÃO									
Nos trens de viajantes e especiaes	258.400	. . . . .	. . . . .	376	. . . . .	82.900	. . . . .	924	342.600
» » mixtos	552.651	. . . . .	. . . . .	1.534.477	. . . . .	419.828	. . . . .	802.983	3.309.939
» » de cargas e especiaes	. . . . .	. . . . .	5.252	2.704.087	. . . . .	431.974	. . . . .	2.022.134	5.163.447
» » » serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	412.343	. . . . .	. . . . .	. . . . .	412.343
Somma	811.051	. . . . .	5.252	4.238.940	412.343	934.702	. . . . .	2.826.041	9.228.329
7ª SECÇÃO									
Nos trens de viajantes e especiaes	239.442	. . . . .	. . . . .	1.090	. . . . .	122.968	. . . . .	446	362.946
» » mixtos	294.810	. . . . .	. . . . .	1.782.921	. . . . .	502.326	. . . . .	605.437	3.185.494
» » de cargas e especiaes	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1.120.128	. . . . .	420.588	. . . . .	810.287	2.351.003
» » » serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	260.904	. . . . .	. . . . .	. . . . .	260.904
Somma	533.252	. . . . .	. . . . .	2.904.139	260.904	1.045.882	. . . . .	1.416.170	6.160.347

LINHA AUXILIAR									
Nos trens de suburbios e especiaes	346.828	.....	.....	.....	.....	.....	.....	501.517	848.345
» » » viajantes e especiaes	317.450	.....	.....	.....	.....	.....	.....	284	317.734
» » mixtos	464.190	.....	.....	1.755.297	.....	422.534	.....	364.243	3.006.264
» » de cargas e especiaes	.....	.....	.....	5.739.971	.....	5.260	.....	898.827	6.644.058
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	414.847	.....	.....	.....	414.847
Somma	1.128.468	.....	.....	7.495.268	414.847	427.794	.....	1.764.871	11.231.248
RAMAL DE PORTO NOVO									
Nos trens de viajantes e especiaes	280.448	190.264	.....	.....	.....	93.568	.....	384	564.664
» » mixtos	93.436	.....	.....	533.819	.....	100.834	.....	153.650	881.769
» » de cargas e especiaes	.....	.....	.....	690.288	.....	.....	.....	100.883	791.171
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	101.987	.....	.....	.....	101.987
Somma	373.884	190.264	.....	1.224.107	101.987	194.432	.....	254.917	2.339.591
RÊDE FLUMINENSE									
Nos trens de suburbios e especiaes	100.242	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100.242
» » » viajantes e especiaes	228.769	73.608	.....	10.202	.....	.....	.....	7.052	319.631
» » mixtos	292.958	.....	.....	681.911	.....	389.768	.....	158.597	1.530.234
» » de cargas e especiaes	.....	2.012	.....	130.026	.....	2.916	.....	81.981	216.935
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	272.484	.....	.....	.....	272.484
Somma	623.969	75.620	.....	822.139	272.484	392.684	.....	247.630	2.439.526
RAMAL DE PIRANGA									
Nos trens especiaes de viajantes	.....	.....	.....	902	.....	.....	.....	.....	902
» » mixtos	124.830	41.614	.....	105.650	.....	83.220	.....	19.568	374.882
» » de cargas e especiaes	.....	.....	.....	14.440	.....	.....	.....	3.998	18.438
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	54.360	.....	.....	.....	54.360
Somma	124.830	41.614	.....	120.992	54.360	83.220	.....	23.566	448.582
RAMAL DE OURO PRETO									
Nos trens de viajantes e especiaes	44.562	.....	.....	120	.....	.....	.....	120	44.802
» » mixtos	43.920	.....	.....	226.516	.....	13.308	.....	51.154	334.898
» » de cargas e especiaes	.....	.....	276	150.979	.....	444	.....	60.967	212.666
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	467.640	.....	.....	.....	467.640
Somma	88.482	.....	276	377.615	467.640	13.752	.....	112.241	1.060.006
RAMAL DE SANTA BARBARA									
Nos trens de viajantes e especiaes	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
» » mixtos	152.520	.....	.....	493.071	.....	34.200	.....	217.169	896.960
» » de cargas e especiaes	.....	.....	1.537	2.014	.....	6	.....	3.223	6.780
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	4.874	.....	.....	.....	4.874
Somma	152.520	.....	1.537	495.085	4.874	34.206	.....	220.392	908.614

SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS VAGÕES DE:								
	Bagagem	Leite	Minerio	Mercadorias diversas	Materiaes e combustiveis	Animaes	Carnes verdes	Vasios	TOTAL
RAMAL DE BELLO HORIZONTE									
Nos trens de viajantes e especiaes	30.956	. . . . .	. . . . .	84	. . . . .	10.416	. . . . .	56	41.512
» » mixtos	56.634	. . . . .	. . . . .	187.662	. . . . .	45.412	. . . . .	53.474	343.182
» » de cargas e especiaes	. . . . .	. . . . .	. . . . .	109.831	. . . . .	4.076	. . . . .	38.210	152.117
» » » serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	400.788	. . . . .	. . . . .	. . . . .	400.788
Somma	87.590	. . . . .	. . . . .	297.577	400.788	59.904	. . . . .	91.740	937.599
RAMAL DE MONTES CLAROS									
Nos trens especiaes de viajantes	220	. . . . .	. . . . .	200	. . . . .	. . . . .	. . . . .	308	728
» » mixtos	80.786	. . . . .	. . . . .	373.273	. . . . .	167.782	. . . . .	201.484	823.325
» » especiaes de cargas	. . . . .	. . . . .	713	17.308	. . . . .	20.780	. . . . .	13.678	52.479
» » de serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	139.236	. . . . .	. . . . .	. . . . .	139.236
Somma	81.006	. . . . .	713	390.781	139.236	188.562	. . . . .	215.470	1.015.768
RAMAL DE BANANAL									
Nos trens especiaes de viajantes	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
» » mixtos	18 852	. . . . .	. . . . .	38.984	. . . . .	42.340	. . . . .	6.856	107.032
» » especiaes de cargas	. . . . .	. . . . .	. . . . .	976	. . . . .	. . . . .	. . . . .	952	1.928
» » de serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	112.275	. . . . .	. . . . .	. . . . .	112.275
Somma	18.852	. . . . .	. . . . .	39.960	112.275	42.340	. . . . .	7.808	221.235
RAMAL DE PIQUETE									
Nos trens especiaes de viajantes	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
» » mixtos	35.090	. . . . .	. . . . .	10.990	. . . . .	2.482	. . . . .	5.116	53.678
» » especiaes de cargas	. . . . .	. . . . .	. . . . .	2.480	. . . . .	. . . . .	. . . . .	516	2.996
» » de serviço	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	7.028	. . . . .	. . . . .	. . . . .	7.028
Somma	35.090	. . . . .	. . . . .	13.470	7.028	2.482	. . . . .	5.632	63.702
Total da bitola de 1m,00	4.063.994	307.498	7.778	18.420.073	2.648.766	3.419.960	. . . . .	7.186.478	36.054.547
Total geral de 1922	19.029.968	2.808.002	12.105.488	108.568.955	6.695.441	24.068.686	1.452.426	40.156.130	214.945.096
» » » 1921	16.746.886	2.964.389	13.687.203	71.711.778	8.459.894	20.957.496	. . . . .	41.169.984	175.697.630
Differença em 1922	2.283.082	96.387	1.581.715	36.857.177	1.764.453	3.111.190	1.452.426	1.013.854	39.247.466

QUADRO R — Kilometros percorridos pelos carros e vagões vasios durante o anno de 1922, assim discriminados

SECÇÕES E RAMAES	Viajantes	Bagagem	Leite	Minerio	Mercadorias diversas	Animaes	Carnes verdes	TOTAL
1ª SECÇÃO								
Nos trens de suburbios e especiaes	. . . .	735.996	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	735.996
» » » pequeno percurso	. . . .	1.041.650	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1.041.650
» » » viajantes e especiaes	145.796	. . . .	. . . .	. . . .	19.620	. . . .	. . . .	165.416
» » mixtos	19.412	3.764	1.080	. . . .	216.000	129.812	32.400	402.468
» » de cargas e especiaes	30.957	. . . .	. . . .	171.792	1.844.886	1.190.188	511.272	3.749.095
Somma	196.165	1.781.410	1.080	171.792	2.080.506	1.320.000	543.672	6.094.625
2ª SECÇÃO								
Nos trens de viajantes e especiaes	56.584	. . . .	. . . .	. . . .	5.152	. . . .	. . . .	61.736
» » mixtos	11.132	3.220	828	. . . .	182.390	162.778	14.112	374.460
» » de cargas e especiaes	9.836	. . . .	110.520	132.631	1.048.829	1.527.906	. . . .	2.829.722
Somma	77.552	3.220	111.348	132.631	1.236 371	1.690.684	14.112	3.265.918
3ª SECÇÃO								
Nos trens de viajantes e especiaes	53.206	. . . .	. . . .	. . . .	1 958	. . . .	. . . .	55.164
» » mixtos	15.668	2.492	1.424	. . . .	448.611	197.166	. . . .	665.361
» » de cargas e especiaes	2.610	. . . .	. . . .	270.949	510.451	425.912	. . . .	1.209.922
Somma	71.484	2.492	1.424	270.949	961.020	623.078	. . . .	1.930.447
4ª SECÇÃO								
Nos trens de viajantes e especiaes	33.642	. . . .	. . . .	. . . .	1.440	. . . .	. . . .	35.082
» » mixtos	14.860	2.080	1.120	. . . .	275.608	64.920	. . . .	358.588
» » de cargas e especiaes	1.827	. . . .	. . . .	334.200	825.534	375.608	. . . .	1.537.169
Somma	50.329	2.080	1.120	334.200	1.102.582	440.528	. . . .	1.930.839
5ª SECÇÃO								
Nos trens de viajantes e especiaes	67.956	. . . .	. . . .	. . . .	2.124	. . . .	. . . .	70.080
» » mixtos	16.750	1.932	644	. . . .	264.486	71.058	. . . .	354.870
» » de cargas e especiaes	10.338	. . . .	. . . .	1.348.511	1.784.660	584.112	. . . .	3.727.621
Somma	95.044	1.932	644	1.348.511	2.051.270	655.170	. . . .	4.152.571
6ª SECÇÃO								
Nos trens de viajantes e especiaes	4.150	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	4.150
» » mixtos	1.744	568	. . . .	. . . .	20.124	3.004	. . . .	25.440
» » de cargas e especiaes	. . . .	. . . .	. . . .	24.756	42.028	2.470	. . . .	69.254
Somma	5.894	568	. . . .	24.756	62.152	5.474	. . . .	98.844
RAMAL DE SANTA CRUZ								
Nos trens de pequeno percurso	. . . .	431.670	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	431.670
» » especiaes de viajantes	5.717	. . . .	. . . .	. . . .	8.702	. . . .	. . . .	14.419
» » mixtos	28	. . . .	. . . .	. . . .	69.852	5.718	53.460	129.058
» » de cargas e especiaes	572	. . . .	. . . .	. . . .	520.426	703.222	493.342	1.722 562
Somma	6.317	431.670	. . . .	. . . .	593 980	708.940	551.802	2.297.709

SECÇÕES E RAMAES	Viajantes	Bagagem	Leite	Minerio	Mercadorias diversas	Animaes	Carnes verdes	TOTAL
RAMAL DE MANGARATIBA								
Nos trens de pequeno percurso.	. . . .	147.904	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	147.904
» » especiaes de viajantes.	1.352	. . . .	. . . .	. . . .	572	. . . .	. . . .	1 924
» » mixtos.	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	63.259	20.295	. . . .	83 554
» » de cargas e especiaes.	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	2.372	300	. . . .	2.672
Somma	1 352	147.904	. . . .	. . . .	66.203	20.595	. . . .	236.054
RAMAL DE PARACAMBY								
Nos trens de pequeno percurso	. . . .	34.708	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	34.708
» » especiaes de viajantes.	—	—	—	—	—	—	—	—
» » mixtos.	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	14.304	2.500	. . . .	16.804
» » de cargas e especiaes.	14	. . . .	. . . .	. . . .	48	336	. . . .	398
Somma	14	34 708	. . . .	. . . .	14.352	2.836	. . . .	51.910
RAMAL DE S. PAULO								
Nos trens de suburbios e especiaes.	. . . .	107.163	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	107.163
» » » viajantes e especiaes.	286.898	. . . .	. . . .	. . . .	82.732	. . . .	. . . .	369.630
» » mixtos.	112 218	1 570	2.530	. . . .	559 135	505.520	. . . .	1.130.973
» » de cargas e especiaes.	32 863	. . . .	. . . .	. . . .	3 972.541	7.543.747	. . . .	11.549.151
Somma	431.979	108.733	2.530	. . . .	4.614.408	8 049.267	. . . .	13.203.917
RAMAL DE LIMA DUARTE								
Nos trens especiaes de viajantes.	—	—	—	—	—	—	—	—
» » mixtos.	56	. . . .	. . . .	. . . .	14.554	990	. . . .	15.600
» » especiaes de cargas	—	—	—	—	—	—	—	—
Somma	56	. . . .	. . . .	. . . .	14.554	990	. . . .	15.600
RAMAL DE OURO PRETO								
Nos trens especiaes de cargas	. . . .	. . . .	. . . .	1.152	604	. . . .	. . . .	1.756
Somma	. . . .	. . . .	. . . .	1.152	604	. . . .	. . . .	1.756
RAMAL DE PARAOPEBA								
Nos trens de viajantes e especiaes.	32 554	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	32.554
» » mixtos.	14.174	. . . .	. . . .	. . . .	181.246	10.146	. . . .	205.566
» » de cargas e especiaes.	1.616	. . . .	. . . .	594	258.778	171.884	. . . .	432.872
Somma	48.344	. . . .	. . . .	594	440.024	182.030	. . . .	670.992
Total da bitola de 1m,60.	934.530	2.514.717	118.146	2.284 585	13.243.026	13.699 592	1.109.586	33.954.182
6ª SECÇÃO								
Nos trens de viajantes e especiaes.	15.272	. . . .	. . . .	. . . .	924	. . . .	. . . .	16.196
» » mixtos.	34 512	695	. . . .	. . . .	591.015	211.272	. . . .	837.495
» » de cargas e especiaes.	15.465	. . . .	. . . .	2.524	1.529 525	490.085	. . . .	2.037.599
Somma	65 249	695	. . . .	2.524	2 121.464	701.357	. . . .	2.891.290

SECÇÕES E RAMAES	Viajantes	Bagagem	Leite	Minerio	Mercadorias diversas	Animaes	Carnes verdes	TOTAL
7ª SECÇÃO								
Nos trens de viajantes e especiaes.	7.800	. . . .	. . . .	. . . .	446	. . . .	. . . .	8.246
» » mixtos	7.826	. . . .	. . . .	. . . .	560.859	44 578	. . . .	613.263
» » de cargas e especiaes. .	6.973	. . . .	. . . .	. . . .	426.401	383.836	. . . .	817.260
Somma	22 599	. . . .	. . . .	. . . .	937.706	428.464	. . . .	1.438.769
LINHA AUXILIAR								
Nos trens de suburbios e especiaes.	. . . .	501 517	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	501.517
» » » viajantes e especiaes .	2.098	. . . .	. . . .	. . . .	284	. . . .	. . . .	2 382
» » mixtos.	2.570	. . . .	. . . .	. . . .	364.243	. . . .	. . . .	366.813
» » de cargas e especiaes. .	1.664	. . . .	. . . .	. . . .	893.827	. . . .	. . . .	900.491
Somma	6.332	501 517	. . . .	. . . .	1.263.354	. . . .	. . . .	1.771.203
RAMAL DE PORTO NOVO								
Nos trens de viajantes e especiaes.	2.048	. . . .	. . . .	. . . .	384	. . . .	. . . .	2.432
» » mixtos.	640	. . . .	. . . .	. . . .	152.498	1.152	. . . .	154.290
» » de cargas e especiaes. .	566	. . . .	. . . .	. . . .	100.883	. . . .	. . . .	101.449
Somma	3 254	. . . .	. . . .	. . . .	253 765	1.152	. . . .	258.171
RÊDE FLUMINENSE								
Nos trens de suburbios e especiaes.	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » viajantes e especiaes .	2.937	. . . .	. . . .	. . . .	7.052	. . . .	. . . .	9 939
» » mixtos.	1.130	. . . .	. . . .	. . . .	153.597	. . . .	. . . .	159.727
» » de cargas e especiaes. .	2.104	. . . .	. . . .	. . . .	81.931	. . . .	. . . .	84.085
Somma	6.171	. . . .	. . . .	. . . .	247.630	. . . .	. . . .	253 801
RAMAL DE PIRANGA								
Nos trens especiaes de viajantes. .	—	—	—	—	—	—	—	—
» » mixtos.	166	. . . .	. . . .	. . . .	19.568	. . . .	. . . .	19.734
» » de cargas e especiaes, .	52	. . . .	. . . .	. . . .	3.993	. . . .	. . . .	4.059
Somma	218	. . . .	. . . .	. . . .	23.566	. . . .	. . . .	23.784
RAMAL DE OURO PRETO								
Nos trens de viajantes e especiaes.	1.972	. . . .	. . . .	. . . .	120	. . . .	. . . .	2.092
» » mixtos.	2.332	. . . .	. . . .	. . . .	49.296	1.858	. . . .	53.516
» » de cargas e especiaes. .	940	. . . .	. . . .	494	59.932	491	. . . .	61.907
Somma	5.274	. . . .	. . . .	494	109.398	2.349	. . . .	117.515
RAMAL DE SANTA BARBARA								
Nos trens especiaes de viajantes .	—	—	—	—	—	—	—	—
» » mixtos.	760	. . . .	. . . .	. . . .	208.113	9.056	. . . .	217.929
» » especiaes de cargas . .	28	. . . .	. . . .	851	2.372	. . . .	. . . .	3.251
Somma	788	. . . .	. . . .	851	210.485	9.056	. . . .	221.180

SECÇÕES E RAMAES	Viajantes	Bagagem	Leite	Minerio	Mercadorias diversas	Animaes	Carnes verdes	TOTAL
RAMAL DE BELLO HORIZONTE								
Nos trens de viajantes e especiaes.	1.630	. . . .	. . . .	. . . .	28	28	. . . .	1.686
» » mixtos.	5.208	112	. . . .	. . . .	46.144	7.218	. . . .	58.682
» » de cargas e especiaes. .	768	. . . .	. . . .	. . . .	29.236	8.974	. . . .	38.978
Somma	7.606	112	. . . .	. . . .	75.408	16.220	. . . .	99.346
RAMAL DE MONTES CLAROS								
Nos trens especiaes de viajantes .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	308	. . . .	. . . .	308
» » mixtos.	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	197.114	4.370	. . . .	201.484
» » especiaes de cargas . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	5 552	8.126	. . . .	13.678
Somma	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	202.974	12.496	. . . .	215 470
RAMAL DE BANANAL								
Nos trens especiaes de viajantes .	—	—	—	—	—	—	—	—
» » mixtos.	224	. . . .	. . . .	. . . .	6.856	. . . .	. . . .	7.080
» » de cargas e especiaes. .	56	. . . .	. . . .	. . . .	952	. . . .	. . . .	1.008
Somma	280	. . . .	. . . .	. . . .	7.808	. . . .	. . . .	8.088
RAMAL DE PIQUETE								
Nos trens especiaes de viajantes .	—	—	—	—	—	—	—	—
» » mixtos.	34	. . . .	. . . .	. . . .	5.116	. . . .	. . . .	5.150
» » especiaes de cargas . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	516	. . . .	. . . .	516
Somma	34	. . . .	. . . .	. . . .	5.632	. . . .	. . . .	5.666
Total da bitola de 1m,00. . .	117.805	502.325	. . . .	3.869	5.509.190	1.171.094	. . . .	7.304.283

QUADROS — Lugares e leitos-kilometro offerecidos durante o anno de 1922

SERVIÇO	BITOLA LARGA		TOTAL	BITOLA ESTREITA		TOTAL
	1ª classe	2ª classe		1ª classe	2ª classe	
Suburbios da 1ª Secção — Rio . . .	224.198.456	441.116.264	665.314.720	—	—	—
» de S. Paulo.	53.484.548	81.950.932	135.435.480	—	—	—
» da Linha Auxiliar	. . . . .	. . . . .	. . . . .	54.954.720	84.800.964	139.755.684
» » Rêde Fluminense	. . . . .	. . . . .	. . . . .	2.405.808	2.506.050	4.911.858
Pequeno percurso	290.181.762	574.557.808	864.739.570	—	—	—
Interior.	397.466.806	439.499.728	836.966.534	76.471.872	69.246.098	145.717.970
Linha Auxiliar	. . . . .	. . . . .	. . . . .	11.445.326	13.564.096	25.009.422
Rêde Fluminense.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	9.463.416	11.645.200	21.108.616
Leitos	63.707.606	. . . . .	63.707.606	—	—	—
Somma.	1.029.039.178	1.537.124.732	2.566.163.910	154.741.142	181.762.408	336.503.550

TERCEIRA SUB-DIVISÃO

TELEGRAPHO E ILLUMINAÇÃO

Serviço telegraphico

Não obstante os argumentos adduzidos no relatorio referente ao anno de 1921 e a melhor vontade encontrada nessa Sub-Directoria na proposta do pessoal da Divisão, não foi conseguido ainda o augmento do quadro de telegraphistas ao nivel numerico já attingido em 1911, aspiração que esperamos ver traduzida em realidade na proposta orçamentaria em elaboração para o proximo futuro exercicio.

Merece esta retribuição o esforço desenvolvido pelo pessoal do Telegrapho, para manter a efficiencia e rapidez com que é feito incontestavelmente o seu serviço, do que mais uma vez deu prova o anno a que estamos passando em revista, apresentando um resultado muito satisfactorio na parte relativa ao unico rendimento que de facto se tem em vista nas telecommunicações, — que é o rendimento em velocidade.

Nunca é demais fazerem-se considerações a esse respeito para que não possam prevalecer certos preconceitos, já publicados, sobre o custo de tal serviço, querendo-se applicar-lhe directamente os principios de *rendimento* estudados na mecanica.

O rendimento pessoal, excluido o que se refere ao das estações de accumulação, justificado pela sua propria natureza, pode ser considerado o mais satisfactorio, e torna-se preciso que nos preoccupemos com o *rendimento commercial* do serviço, representado pelo numero maximo de *caracteres uteis* que cada apparelho é susceptivel de registrar por minuto.

Sob este ponto de vista temos muito o que fazer, procurando principalmente supprimir o numero de *letras mortas* de indicação de serviço, de redundancia, etc. que podem muito facilmente ser abolidos, creando-se codigos que condensem muitas phrases de uso diario, principalmente no serviço de movimento.

O rendimento em signaes, que é o primordial, e se refere ao numero de signaes electricos que cada apparelho pode registrar por minuto, não tem sido aperfeiçoado, por falta de recursos para obtenção de novos apparelhos de grande coefficiente de rendimento e falta de espaço para sua installação.

No projecto da nova estação central foi considerada a área sufficiente para receber os apparelhos impressores ultra-rapidos, de cuja acquisição só então podemos cogitar.

O mais que temos feito para melhor utilização das linhas é o seu aproveitamento em communicações simultaneas, por meio do apparelho duplex differencial.

Este mesmo nem sempre tem correspondido ao fim que temos em vista, porque, como se sabe, o funccionamento do receptor differencial presuppõe essencialmente que as linhas artificiaes devem ter as mesmas resistencias, capacidade e self-inducção do fio utilizado,

e isto seria constantemente, já por influencias meteorologicas e de correntes estranhas ao longo do leito da Estrada, já pelo seu estado de vetustez, felizmente em grande parte attenuada.

De facto, a nossa rede telegraphica foi sensivelmente melhorada durante o anno, quer pela transferencia para o cabo armado aereo, que já se encontra estendido até a estação de S. Francisco Xavier, quer pela reconstrucção completa de todos os fios, a partir de Cascadura, serviço que já se encontra entre as estações de Scheid e Palmeiras e deve attingir dentro de poucos mezes a estação de Barra, attendendo assim ao ponto critico em que mais se accentuam as suas condições precarias.

Infelizmente não pode passar de tentativa o projecto de dotar a nossa Estrada de uma rede radio-telegraphica e telephonica, ligando as principaes estações, de modo a augmentar a segurança do serviço e mesmo trazer mais um elemento de segurança publica.

Mantemos a mais fundada esperança de ver realizado esse melhoramento como aconteceu na Estrada de Ferro Oeste de Minas.

Tem a Estrada em vista proporcionar communicação radio-telephonica de ondas continuas a uma distancia de 500 kilometros e telegraphicas a 1.000 kilometros, em apparelhos transmissores construidos de maneira a funccionar com qualquer comprimento de onda, que for escolhido entre 2.000 a 4.000 metros e os apparelhos receptores podendo receber quaesquer comprimentos de onda, entre 600 a 5.000 metros, quer sejam os signaes de scentelha ou de ondas continuas.

O systema projectado comprehende duas estações de 6 kws, uma de 3, duas de 1 1/2, cinco de 1/2 e duas de 100 wolts, prevendo tambem a possibilidade de entrar em communicação com trens em movimento e os mais recentes melhoramentos, inclusive a ligação dos telegraphos communs.

Serviço telephonico

Foi installado e entrou em funccionamento regular e satisfactorio o novo centro telephonico de bateria central e lampada de chamada e de fim de conversação, que veio trazer grande facilidade e beneficio para o serviço, devendo este ainda melhorar consideravelmente quando estiver estendido completamente o cabo armado aereo, que já se encontra na estação de S. Francisco Xavier, e que deverá attingir á de Deodoro.

Para o proximo anno foi pedido outro Centro subsidiario, tambem de bateria central e mais melhoramentos modernos, para ser installado em Cascadura ou Deodoro, e permittir que sejam estendidas as linhas telephonicas de modo e attingiram as estações até Barra, Santa Cruz e Pavuna, pelo menos, serviço essencial, como auxiliar para a regularização do movimento de trens, principalmente depois de estabelecida a electrificação.

Tudo faz crer que no proximo anno se consiga afinal estabelecer a communicação telephonica entre as estações de composição e os trens de passageiros, em caso de accidentes

ou occorrencias anormaes, com a utilisação das proprias linhas telegraphicas, visto que so apparelhos portateis, com os condensadores e bobinas de self-inducção, já foram novamente offerecidos á Estrada, dependendo sua acquisição de uma questão de expediente.

Serviço de illuminação

Nenhuma anormalidade importante foi registrada nos serviços de illuminação das estações, tendo sido fornecida a energia electrica pela Société Anonyme du Gaz Rio Janeiro, para as estações Central, Maritima, S. Diogo e dos suburbios.

Tendo sido denunciado pela Light o contracto pelo qual fornecia, a *forfait*, por 4:000$ mensaes, a illuminação electrica das estações de Anchieta a Sant'Anna, foi contractada com a Empreza Fluminense de Força e Luz a illuminação das estações de Serra a Barra, inclusive ambas, pelo preço de 400 rs. o kwh., com a permissão de utilisar-se da linha de transmissão da Central, para fornecer energia a particulares, no trecho comprehendido entre aquellas estações; passando a utilisar-se as estações de Anchieta a Serra, exclusive esta, da energia distribuida pela sub-estação de Nova Iguassú, de accôrdo com o regimen já adoptado pela mesma.

A Usina de Luz Electrica da Central não teve necessidade de entrar em funccionamento nem uma só vez; e será um acto muito acertado fazer-se a sua alienação em concorrencia publica, exonerando-se assim a Estrada dos dispendios com pessoal e material, empregados na sua conservação.

Foi em geral augmentada a taxa por unidade de energia electrica fornecida pelas diversas Emprezas que exploram estes serviços ao longo da Estrada, algumas das quaes, abusando da falta de outros concorrentes, e sem a menor consideração para com o serviço publico, fizeram as mais descabidas exigencias de *forfaits* minimos exorbitantes e furtaram-se á assignatura de contractos que nos assegurassem pelo menos o direito de não sermos esbulhados.

De todas as Emprezas a que culminou no seu tratamento insolito foi a Companhia Força e Luz de Jacarehy, que, não obstante estarem pagas em dia as contas de luz, mas, sob a allegação de demora no pagamento de contas de energia utilisada como força motriz para a bomba de alimentação da caixa d'agua de Jacarehy, e sem consideração á declaração da Directoria de que mandaria satisfazer tal pagamento, embora justificada a demora pelo processo de verificação de consumo, interrompeu violentamente a fornecimento de energia electrica para todos os effeitos em Jacarehy, Bom Jesus e Guararema, o que obrigou á acquisição immediata de um locomovel para accionar um alternador que possuimos e a fazer funccionar um pulsometro para poder abastecer de agua as locomotivas.

Isto vem demonstrar a necessidade em que estamos de possuir alguns grupos electrogeneos portateis e completos, de 1 1/2 a 3 kwos. de potencia, para attender a uma emergencia semelhante.

Aliás, nós já possuimos alguns desses grupos, que foram cedidos á 4ª Divisão, para serem adaptados aos seus trens de soccorro de S. Diogo, Barra e Lafayette.

Block system e Block Adel

Nada de anormal occorreu durante o anno no serviço de signaes relativo ao movimento de trens.

Além do serviço de reparações e defeitos nas linhas, foram feitos mais os seguintes :

Mastro de Block Adel substituido.	1
Postes substituidos.	140
Braçadeiras substituidas	144
Isoladores substituidos.	130
Transformadores substituidos	3

Foram feitas installações desses apparelhos nos seguintes pontos : Meyer, Encantado Cabine do Engenho de Dentro.

A 1º de Janeiro existia em *stock* material na importancia de 197:835$077, importancia essa que addicionada á de 32:392$695, de material fornecido pelo Deposito do Telegrapho durante o corrente anno, perfaz a somma de 230:222$772.

A importancia do material empregado em serviço no anno corrente é de 119:487$541, attingindo a somma de 110:735$231 o material em *stock* em 31 de Dezembro de 1922.

Serviço chronometrico

O apparelho receptor radiotelegraphico, em communicação com a estação da Ilha das Cobras, continúa a funccionar regularmente, recebendo a hora exacta do pendulo do Observatorio Astronomico, ficando regularizada a transmissão da hora exacta a todas as estações, dentro do espaço de tempo limitado, tendo sido para este fim creado o prefixo proprio — D H — transmittido duas vezes por dia.

Usina de gaz de São Diogo

A sua producção foi de 190.710^{m3}.000, que, com a reserva do anno anterior, permittiu o fornecimento aos carros, machinas e transportes de 193.320^{m3}.800.

A despeza annual, com o pessoal e material, foi de 225:062$290.

O preço médio do metro cubico de gaz foi de 1$299, attingindo a 10:806$121 a importancia de gaz fornecida á 4ª Divisão.

Foi de 29:030$847 a despeza annual, com pessoal e material, da Usina de Sabará, tendo produzido 16.449^{m3},000 de gaz, sendo de 14.093^{m3},760 o fornecimento aos carros, machinas e transportes.

O preço médio do metro cubico foi de 2$020.

Estatistica dos telegrammas recebidos e transmittidos pela estrada em serviço proprio, do governo e de particulares

ESPECIE	TELEGRAMMAS	PALAVRAS	RENDA
Serviço da Estrada.	1.517.237	35.841.598	8.286:310$200
Idem do governo.	3.032	84.900	18:196$700
Idem de particulares.	31.548	423.678	110:735$400
	1.551.897	36.350.176	8.415:242$300

Installações

1º Districto — Foram installados apparelhos telegraphicos nas estações de Bangú e Campo Grande, em communicação com a Repartição Geral dos Telegraphos, naquella localidade, de accôrdo com o convenio do trafego mutuo.

Foi installada linha telephonica para as communicações da estação General Bento Ribeiro com a aviação militar, no Campo dos Affonsos.

Para as communicações provisorias, entre as cabines de Engenho de Dentro, velha e nova, foram installados apparelhos telephonicos, para o serviço de movimento.

Foi installada a linha 10, nas estações de Triagem e Alfredo Maia, para as communicações entre si e com a sala dos apparelhos da Central, ficando a linha 14 em «directa», na estação de Triagem.

Foi providenciado quanto aos serviços relativamente á installação e inauguração da cabine A da Central, ás 12 horas do dia 10 de Janeiro. O signal 2 da cabine referida, collocado proximo ao tunnel da circular,— linha 6 — dará permissão, quando arriado, á entrada de trens de suburbios, na alludida circular.

Providenciou-se no sentido de que fossem mudados de local os postes que impediam a construcção do muro proximo á cabine de Engenho de Dentro.

2º Districto — Foi installado um apparelho telegraphico na estação de Nova Iguassú, em communicação com a Repartição Geral dos Telegraphos, naquella localidade, de accôrdo com o convenio de trafego mutuo.

Foi installada e inaugurada a nova sala de apparelhos no edificio da nova estação de Apparecida.

Foi providenciado quanto á illuminação sufficiente do dormitorio do pessoal da estação de Belém.

3º Districto — Na estação de Palmyra foi inaugurada a nova sala para o serviço telegraphico, adaptando-se-lhe um balcão-typo.

Foi installado um apparelho telephonico para communicação da estação de Ewbanck da Camara com o tunnel 23, para os serviços da 5ª Divisão.

4º Districto — Ficou concluida a installação da sala telegraphica da estação de Barbacena, com a collocação das arandellas, para illuminação electrica.

5º Districto — Foi installada e inaugurada a linha telegraphica entre a estação de Marianna e a da Repartição Geral dos Telegraphos, naquella localidade, de accôrdo com o convenio de trafego mutuo.

Foi inaugurada a illuminação a gaz acetylene na estação de Engenheiro Torres.

6º Districto — Foi installado o serviço telegraphico nas estações de Jequitahy e Bueno do Prado, no ramal de Montes Claros.

Foi inaugurado o serviço telegraphico nas estações S. Sebastião, S. Caetano e Lavras Velhas, no ramal de Ponte Nova, e na estação de Independencia, além de Pirapóra. O serviço entre Jequitahy e Klm. 1.000, no ramal de Montes Claros, está sendo feito pelo telephone, por não dispor aquelle trecho de linha telegraphica.

Installou-se e inaugurou-se a nova sala telegraphica da estação de Sete Lagôas, sala esta dotada de um balcão-typo. Egualmente, foi installada e inaugurada a nova sala telegraphica de Corintho, sendo tambem dotada de um balcão-typo.

7º Districto — Na parada Paes Leme, na Linha Auxiliar, foi installado e inaugurado um apparelho telegraphico para o serviço de movimento de trens.

Na estação de Rio Bonito foi feita a transferencia da sala dos apparelhos, do velho para o novo edificio da estação.

Extensão das linhas telegraphicas

Até o fim do anno, a Estrada tinha 8.102 kilometros de linhas telegraphicas em trafego.

3ª DIVISÃO

CONTABILIDADE E ESTATISTICA

3ª DIVISÃO

CONTABILIDADE E ESTATISTICA

Os serviços confiados á 3ª Divisão (Contabilidade e Estatistica) desenvolveram-se normalmente, com a exactidão e presteza indispensaveis á boa marcha dos mesmos.

O fornecimento de impressos e formulas diversas de uso no serviço da Divisão foi feito com regularidade, mas á custa de uma luta constante, consequente á falta de capacidade de execução, cada vez maior, da Imprensa Nacional, á qual, por lei, incumbe a impressão.

É urgente a installação de uma typographia na propria Estrada e que se occupe tão sómente do serviço de impressão e brochura das peças do seu expediente.

Estão trabalhando com absoluto exito as machinas perfuradoras, separadoras, etc., da "Tabulating Machine Company", na 3ª Secção (Estatistica) onde, por emquanto, funccionam.

É pensamento da administracção o desenvolvimento de sua applicação, levando-as á primeira e segunda secções, fazendo-se então os balanços mensaes da renda apurada, a conferencia e apuração da receita diaria das estações, a fiscalização automatica dos fretes a pagar, e outras applicações estatisticas por meio desses apparelhos.

DADOS ESTATISTICOS REPRESENTANDO O MOVIMENTO DO EXPEDIENTE DA DIVISÃO DURANTE O ANNO DE 1922

GUIAS

1.270 — de vencimentos em suspenso.
419 — de impostos em suspenso.
669 — de consignações em favor de bancos, associações, etc.
264 — de supprimentos ao pagador.
154 — de recolhimentos á Thesouraria, de numerario recebido no Thesouro Nacional.
221 — de restituições diversas.
436 — de pagamentos diversos (avulsos).
260 — de pagamentos diversos.
87 — de impostos de lenha.
174 — de proprios.
58 — de saldos de trafego mutuo.

CONTAS

3.086 — Thesouro Nacional.
3.148 — Thesouraria.

CAUÇÕES

459 — Guias de depositos.
618 — Guias de restituições.

PAPEIS PROCESSADOS

12.891 — Papeletas, occurrencias e cartas.
13.061 — Officios e memoranda da Estrada.
13.437 — Officios de repartições estranhas e requerimentos.

RECEITA

A receita propria da Estrada attingio em 1922 a	97.854:943$300
Contra em 1921	89.117:103$705
O que dá o excesso em 1922 de	8.737:839$595

E como a extensão média em trafego foi de 2.482^{km},093, verifica-se que a renda bruta média kilometrica attingio a 39:424$400, sendo superior em 3:217$760 a obtida em 1921, que se limitou a 36:206$640.

Sob os titulos — Trafego mutuo, imposto de transportes e impostos estaduaes arrecadou a estrada a importancia total de 21.226:723$992, assim discriminada :

Trafego mutuo.	9.304:893$522
Imposto de transportes.	1.776:503$525
Imposto de viação federal.	1.307:982$230
Imposto da Prefeitura do Districto Federal	381:213$800
Imposto do Estado do Rio de Janeiro	1.239:942$970
Imposto do Estado de Minas Geraes	3.917:070$345
Imposto do Estado de S. Paulo.	3.299:117$600
Total	21.226:723$992

Do total acima deve-se deduzir a importancia de 511:541$100, relativa ás percentagens dos impostos estaduaes pertencentes á Estrada, importancia ja incluida na sua renda, no titulo — Percentagens diversas.

Os detalhes do movimento a credito por conta dos Ministerios, Estados e Prefeitura constam do quadro seguinte :

VERBAS	1922	1921	1920	1919
Viajantes	4.475:043$050	2.321:814$900	1.926:706$050	1.833:537$000
Encommendas.	1.011:254$100	815:671$750	790:156$800	893:163$000
Mercadorias	1.549:267$600	873:023$600	828:797$400	510:165$000
Animaes	115:529$300	69:598$400	29:902$400	26:632$000
Vehiculos	—	—	—	—
Trens especiaes	—	17:897$800	—	—
Telegrammas	16:922$600	12:515$900	3:783$800	9:569$200
Rendas diversas	1.319:932$600	526:355$900	359:999$700	354:830$500
Totaes	8.487:949$250	4.636:878$250	3.939:346$150	3.627:896$700

Tendo sido de 2.482^{km},093 a extensão média em trafego da Estrada de Ferro Central do Brasil, em 1922, verifica-se que, com exclusão dos diversos transportes effectuados por conta da Estrada :

1º. O numero de viajantes do interior, referido a extensão média, foi :

	1922	1921
Na primeira classe.	97.107	71.760
Na segunda classe	47.913	44.916
Total	145.020	116.676

2º. O numero de animaes referidos a extensão média foi . .	54.782,6	52.023,5
3º. A tonelagem de bagagens e encommendas referidas a extensão média foi	12.754,4	11.185,4
E a de mercadorias	250.323,9	248.533,9

4º. O percurso médio de um viajante do interior foi :

	Km.	Km.
Para a primeira classe.	147,86	153,56
Para a segunda classe	50,60	50,84
Total	90,43	86,38

	Km.	Km.
5º. O percurso médio de um animal foi	220,4	234,9
6º. O percurso médio de uma tonelada de bagagens e encommendas foi	163,1	159,3
E de uma tonelada de mercadorias.	245,3	248,4

7º. A receita média do trafego por kilometro trafegado referido a :

Viajantes, de	13:531$328	11:305$062
A bagagens e encommendas, de	3:072$039	2:770$575
A animaes, de	1:619$801	1:386$931
A mercadorias, de.	19:897$817	19:508$581

8º. O producto médio de um viajante embarcado foi :

	Rs.	Rs.
Para suburbios.	160,6	159,6
Para o pequeno percurso	316,5	315,3
Para o interior.	5.829,2	5.762,2

9º. O producto médio de um viajante kilometro foi :

Para os suburbios	10,70	10,64
Para o pequeno percurso	10,55	10,51
Para o interior	64,45	66,71

10º. O producto médio de uma tonelada de mercadorias embarcadas foi	19.499,2	20.150,2
11º. O producto médio de uma tonelada-kilometro de mercadorias foi	79,5	78,4
12º. O producto médio de uma tonelada de carga embarcada, excluidos os animaes, foi.	20.907,6	20.813,3
13º. O producto médio de uma tonelada de carga transportada a um kilometro, excluidos os animaes, foi . . .	87,3	85,7

	Ton.	Ton.
14º. O numero médio de toneladas de mercadorias por trem-kilometro (mixtos e de cargas) foi	91,4	91,5
E por wagon-kilometro (carregados e vasios)	3,67	3,48

15º. Nos suburbios e pequeno percurso — Em cada carro de viajantes o numero médio de logares foi :

Offerecidos	Suburbios	36,43	36,04
	Pequeno percurso.	48,60	37,20
Occupados	Suburbios	26,30	24,72
	Pequeno percurso.	19,07	12,51

Sendo a taxa de utilização de:

Nos suburbios	72,19	68,58
No pequeno percurso	39,25	33,64

16º. Por trem de viajantes o numero médio de logares foi:

Offerecidos	Suburbios	630,68	584,78
	Pequeno percurso	453,45	487,39
Occupados	Suburbios	455,32	401,04
	Pequeno percurso	177,99	163,97

17º. No interior — Em cada carro de viajantes o numero de logares foi:

Offerecidos	20,86	25,46
Occupados	7,30	7,15
Sendo a taxa de utilização de	34,98	28,08

18º. Por trem de viajantes ou mixtos o numero médio de logares foi:

Offerecidos	159,26	159,93
Occupados	55,71	44,92

19º. Dos dados apresentados apura-se que a renda em 1922 se compoz de parcellas da seguinte natureza:

Renda arrecadada	89.366:994$050
Renda a credito	8.487:949$250
Total	97.854:943$300

RECEITA

Quadro estatistico geral correspondente aos annos de 1922-1921-1920 comparativamente

DESIGNAÇÃO DAS VERBAS DE RECEITA	RECEITA POR ESPECIE			RELAÇÃO %		
	1922	1921	1920	1922	1921	1920
Animaes não especificados	134:038$200	77:654$100	38:059$300			
» asinino, cavallar e muares	335:165$400	373:599$600	374:599$600	4,24	3,96	4,13
» caprinos, suinos e lanigeros	503:625$800	446:894$724	452:900$080			
» vaccuns	3.045:668$400	2.505:381$100	2.517:324$820			
Bagagens e encommendas	7.625:086$500	6.818:969$590	6 532:817$247	8,05	7,92	8,05
Carros e vehiculos	—	—	—			
Mercadorias :						
Classe 3 A — Obras de arte, objectos de luxo, etc.	178:228$600	174:195$200	219:896$900			
» 3 B — Tecidos, armarinho e inflammaveis	8.359:612$100	8.291:156$100	7.983:119$200			
» 3 C — Ferragens e objectos de escriptorio	2.822:187$700	2.735:456$900	2.654:431$000			
» 3 D — Assucar refinado, fumo, sabão, velas, etc.	4.111:943$400	4.057:677$000	5.078:495$400			
» 3 E — Assucar bruto, productos nacionaes, etc.	1.653:903$500	1.616:551$000	1.751:938$600			
» 3 F — Ferro em barra e algodão em rama	3.292:539$900	3.183:018$800	3.077:916$300			
» 3 G — Machinas para lavoura, etc.	607:109$600	583:644$100	520:024$200			
» 3 H — Aguas mineraes nacionaes, bacalháo, toucinho, etc.	1.035:824$500	1.057:412$032	1.052:410$400	50,55	54,78	55,00
» 3 I — Carnes frescas, arroz, sal bruto, etc.	2 463:715$600	2.335:722$450	2.481:779$000			
» 3 J — As mesmas da 3—I, em lotação completa	394:956$200	345:134$000	351:622$800			
» 3 K — Material de construcção e manganez	3.721:532$800	3.630:022$000	3.683:330$300			
» 3 L — Carvão vegetal, calcareos e manganez	3 637:935$700	3 532:242$300	3 519:652$430			
» 3 M — Areia, ferragens, pedra e manganez	12.025:912$300	11.478:976$476	10.792:842$026			
» 3 N — As mesmas da 3—M, em lotação completa	19:251$000	18:609$000	19:949$020			
» 3 O — Café beneficiado	3.231:413$300	3.329:349$600	—			
» 3 P — Café em cereja ou em côco	—	—	1.785:810$300			
» 3 Q - Café typos baixos	—	—	—			
Diversas	216:777$700	655:532$740	471:332$000			
» por conta dos governos	1.542:267$600	873:023$600	823:797$500	1,63	1,01	1,60
Viajantes de 1ª classe (interior)	16.851:815$400	13.431:298$318	12.072:520$722	24,52	22,26	21,52
» de 2ª classe (»)	6.340:081$000	5 724:141$450	5 521:492$317			
» de 1ª classe (suburbios e pequeno percurso)	5.251:022$400	4.202:764$800	3.713:509$150	10,97	10,07	9,68
» de 2ª classe (» » » »)	5.123:097$400	4.465:939$200	4.195:163$750			
	94.619:832$500	83.061:376$219	81.750:723$912			
Armazenagens	350:438$800	285:502$370	280:290$210			
Multas por infracção do regulamento	6:799$700	34:039$300	29:965$205			
Receita de diversos	2.000:425$500	1.455:800$279	1.018:229$345			
Telegrapho	143:661$300	129:014$543	97:255$387			
Eventuaes	124:925$700	443:006$167	242:898$333			
Percentagens diversas	511:541$100	601:883$221	570:094$079			
Receita de proprios	87:258$700	90:490$605	87:351$444			
» Ficticia	—	—	—			
Receita total	97.854:943$300	89.117:103$705	84.076:818$916			

AJANTES

SEGUNDA CLASSES

	ANTIDADE	VIAJANTES-KILOMETRO			TONELADAS - KILOMETRO	RECEITA
		Bitola larga	Bitola estreita			
Suburbios e pe	32.670.806	583.184.640	60.9	2.480	68.343.134	10.384:119$750
Interior. . .	2.269.571	83.174.730	21.8	5.804	19.293.073	16.275:966$700
Cadernetas kilo	—	—	—	0.000	714.000	486:118$600
Por conta dos	27.172	2.633.510	7	5.536	599.556	590:295$150
Por conta das de Minas.	73	29.252		6.096	13.022	11:575$400
Por conta dos	53.394	9.797.795	6	4.170	5.207.108	3.380:606$100
Por conta da P	—	—	—		—	—
Bilhetes de ing	—	—	—		—	62:071$000
Poltronas . .	—	—	—		—	186:798$000
Receita de carr	—	—	—		—	1.840:658$000
Eventuaes (diffe	—	—	—		—	367$807$500
	35.021.016	678.819.927	84.2	4.086	94.169.893	33.586:016$200
Transportes po	—	—	—		4.925.703	696$185
	35.021.016	678.819.927	84.2	4.086	99.095.596	34.282:201$200
	30.882.624	593.546.767	70.7	6.800	82.235.987	28.489:769$468
	29.253.709	549.160.603	59.7	3.284	72.001.827	25.798:982$939

VIAJANTES

RESUMO GERAL — 1922	PRIMEIRA CLASSE				SEGUNDA CLASSE				TOTAES				
	QUANTIDADE	VIAJANTES-KILOMETRO		RECEITA	QUANTIDADE	VIAJANTES-KILOMETRO		RECEITA	QUANTIDADE	VIAJANTES-KILOMETRO		TONELADAS-KILOMETRO	RECEITA
		Bitola larga	Bitola estreita			Bitola larga	Bitola estreita			Bitola larga	Bitola estreita		
Suburbios e pequeno percurso	17.467.318	315.583.355	16.642.125	5.261:022$350	52.670.806	583.184.640	60.920.355	5.123:097$400	50.138.124	898.768.005	77.562.480	68.343.134	10.384:119$750
Interior	1.153.909	143.424.795	20.190.234	10.583:126$300	2.299.571	83.174.730	21.825.570	5.692:840$400	3.423.540	226.599.525	42.015.804	19.293.073	16.275:966$700
Cadernetas kilometricas	1.409	6.800.000	3.400.000	486:118$600	—	—	—	—	1.409	6.800.000	3.400.000	714.000	486:118$600
Por conta dos Estados de Minas, Rio e São Paulo	27.196	4.756.047	392.982	401:945$150	27.172	2.633.510	782.554	188:350$000	54.368	7.389.547	1.175.536	599.556	590:295$150
Por conta das Estradas Noroeste do Brasil e Oeste de Minas	358	150.680	5.080	14:526$100	73	29.252	1.016	1.049$300	431	179.932	6.096	13.022	11:575$400
Por conta dos Ministerios	447.144	56.665.292	5.244.999	2.922:704$800	53.394	9.797.795	679.171	457:841$300	500.538	66.463.087	5.924.170	5.207.108	3.380:606$100
Por conta da Prefeitura do Districto Federal	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—
Bilhetes de ingresso nas estações	—	—	—	62:071$000	—	—	—	—	—	—	—		62:071$000
Poltronas	—	—	—	186:798$000	—	—	—	—		—	—	—	186:798$000
Receita de carros dormitorios	—	—	—	1.840:658$000	—	—	—	—	—	—	—	—	1.840:658$000
Eventuaes (differenças em preços de passagens)	—	—	—	367:807$500	—	—	—	—	—	—	—	—	367$807$500
Totaes	19.097.494	527.380.169	45.875.420	22.122:837$800	35.021.016	678.819.927	84.208.666	11.463:178$400	54.118.410	1.206.200.096	130.094.086	94.169.893	33.586:016$200
Transportes por conta da Estrada	4.140.456	70.367.188	—	696:185$000	—	—	—	—	4.140.416	70.367.188	—	4.925.703	696$185
Totaes em 1922	23.237.850	597.747.357	45.875.420	22.819:022$800	35.021.016	678.819.927	84.208.666	11.463:178$400	58.258.866	1.276.567.284	130.084.086	99.095.596	34.282:201$200
» » 1921	19.290.755	473.546.252	36.967.494	18.291:688$518	30.882.624	603.546.767	70.739.306	10.190:080$650	50.173.379	1.067.093.019	107.706.800	82.235.987	28.489:769$168
» » 1920	16.120.532	391.563.647	24.694.828	16.082:426$872	29.253.709	549.100.003	59.761.473	9.716:656$037	45.374.241	940.724.250	87.873.284	72.001.827	25.798:982$939

), 1880, 1890, 1900 e 1910 a 1922

A	ESTREITA		POR CONTA DO GOVERNO		TOTAES GERAES	
	Producto		QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO
	Bello Horizonte					
1861 .		—	—	—	136.559	72:819$040
1870 .		—	—	—	530.480	155:595$770
1880 .		—	—	—	1.580.320	259:218$700
1890 .		—	120.349	17:862$300	5.304.400	676:774$250
1900 .	0	195$000	196.111	165:001$200	12.480.826	2.700:770$680
1910 .		—	586.369	321:614$100	24.178.493	3.639:226$050
1911 .		—	449.150	205:346$800	28.555.651	3.847:259$590
1912 .		—	381.936	173:741$300	29.397.467	3.826:812$270
1913 .		—	481.930	243:024$800	31.297.633	4.764:095$900
1914 .	9	48:021$700	508.322	325:223$100	28.156.451	5.055:442$250
1915 .	0	46:754$950	493.206	257:423$900	29.138.056	5.181:687$550
1916 .	0	57:762$250	439.490	274:047$700	29.837.220	5.227:237$700
1917 .	4	61:976$200	871.580	309:985$500	30.414.523	5.339:795$750
1918 .	8	52:204$950	544.032	395:344$100	31.745.736	5.708:492$600
1919 .	1	59:132$300	531.698	392:558$000	36.439.714	6.513:709$000
1920 .	4	52:787$750	665.673	585:075$650	38.437.019	7.908:671$900
1921 .	6	60:658$000	604.248	463:754$400	42.765.384	8.668:704$000
1922 .	2	68:883$700	755.225	479:720$200	50.138.124	10.384:119$750

Pag

Resumo geral do movimento e receita de viajantes nos trens de Suburbios e Pequeno Percurso em 1861, 1870, 1880, 1890, 1900 e 1910 a 1922

ANNOS	SUBURBIOS				PEQUENO PERCURSO								POR CONTA DO GOVERNO		TOTAES GERAES	
	BITOLA LARGA		BITOLA ESTREITA		BITOLA LARGA		BITOLA LARGA		BITOLA ESTREITA		BITOLA ESTREITA					
	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO
	Central e D. Clara		Alfredo Maia e Paruna		Central e Barra — Ramaes de Santa Cruz e Paracamby		Ramal de São Paulo		Linha Auxiliar e Rôde Fluminense		Ouro Preto e Bello Horizonte					
1861	136.559	72:819$040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136.559	72:819$040
1870	530.480	155:595$770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530.480	155:595$770
1880	1.580.320	259:218$700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.580.320	259:218$700
1890	5.111.602	630:437$050	—	—	72.449	28:474$900	—	—	—	—	—	—	120.349	17:862$300	5.304.400	676:774$250
1900	11.442.131	2.189:222$585	—	—	516.618	246:377$495	325.186	99:974$400	—	—	780	195$000	196.111	165:001$200	12.480.826	2.700:770$680
1910	21.493.308	2.864:412$770	—		2.042.807	447:353$230	51.009	5:845$950	—	—	—	—	586.369	321:614$100	24.178.493	3.639:226$050
1911	25.369.486	3.117:878$480	—	—	2.698.569	518:860$710	38.446	5:173$600	—	—	—	—	449.150	205:346$800	28.555.651	3.847:259$590
1912	26.058.848	3.090:081$870	—	—	2.917.454	558:222$200	39.229	4:766$900	—	—	—	—	381.936	173:741$300	29.397.467	3.826:812$270
1913	25.455.741	3.278:579$700	—	—	5.336.961	1.238:955$800	23.001	3:535$600	—	—	—	—	481.930	243:024$800	31.297.633	4.764:095$900
1914	23.562.849	3.342:060$100	—	—	3.551.292	1.169:285$050	422.089	170:852$300	—	—	111.899	48:021$700	508.322	325:223$100	28.156.451	5.055:442$250
1915	23.341.383	3.420:706$150	—	—	4.844.674	1.319:213$700	347.413	137:588$850	—	—	111.380	46:754$950	493.206	257:423$900	29.138.056	5.181:687$550
1916	23.923.111	3.340:932$300	—	—	4.795.254	1.360:518$250	509.080	186:905$700	31.825	7:071$500	138.460	57:762$250	439.490	274:047$700	29.837.220	5.227:237$700
1917	21.940.729	3.092:465$500	1.625.529	209:416$700	5.107.528	1.429:948$800	608.379	215:392$900	107.234	20.610$150	153.544	61:976$200	871.580	309:985$500	30.414.523	5.339:795$750
1918	22.625.021	3.201:968$600	1.886.104	232:220$150	5.743.708	1.567:965$450	670.107	236:491$300	124.246	22:298$050	152.518	52:204$950	544.032	395:344$100	31.745.736	5.708:492$600
1919	25.647.484	3.617:793$700	2.132.301	263:106$000	7.049.896	1.858:720$000	796.951	284:952$800	143.193	27:446$200	138.191	59:132$300	531.698	392:558$000	36.439.714	6.513:709$000
1920	26.491.645	4.087:928$050	2.578.999	340:854$200	7.583.744	2.483:107$550	848.292	314:312$800	148.952	44:605$900	119.704	52:787$750	665.673	585:075$650	38.437.019	7.908:671$900
1921	28.049.629	4.501:473$200	2.770.852	404:510$600	9.500.753	2.726:094$400	1.168.645	426:527$500	536.109	85.485$900	135.146	60:658$000	604.248	463:754$400	42.765.384	8.668:704$000
1922	31.647.231	5.146:311$700	3.540.318	505:388$100	11.743.393	3.526:281$750	1.636.700	541:235$300	663.595	116:299$000	151.662	68:883$700	755.225	479:720$200	50.138.124	10.384:119$750

SECÇÕES DO TRAFEGO — 1922	RO 921		FRETES	
		B. ESTREITA	1922	1921
Suburbios e Pequeno percurso — Rotulos	10	28.470	249:420$200	237:420$600
1ª Secção — Central a Belem	15	1.066.927	2.010:155$400	1.990:148$900
2ª Secção — G. da Costa a Barra do Pirah	26	60.246	123:699$800	120:002$300
3ª Secção — Ypiranga a Entre-Rios . .	97	83.426	59:425$000	52:463$000
4ª Secção — F. Pinheiro a M. Procopio .	06	296.426	223:014$000	156:392$600
5ª Secção — Creosotagem a Lafayette. .	58	1.200.026	375:135$310	269:247$300
6ª Secção — Gagé a Sete Lagôas . . .	96	159.421	79:489$400	71:461$450
7ª Secção — Silva Xavier a Pirapora . .	96	126.461	24:757$700	24:258$100
Ramal de Santa-Cruz — Mangaratiba . .	76	3.842	167:295$100	146:296$000
» de Paracamby	16	1.746	10:525$000	8:796$200
» de Bananal	94	856	1:788$600	1:688$600
» de São Paulo	97	410.327	1.487:849$100	1.365:098$900
» de Montes Claros	64	22.349	10:187$500	8:765$200
Trafego Mutuo	53	94.378	1.134:268$090	1.032:556$910
Por conta dos Estados de Minas, Rio e São	01	10.356	30:091$000	28:404$250
Por conta das Estradas Oeste e Noroeste.	22	—	1:633$300	1:681$900
Por conta dos Ministerios.	57	85.404	978:710$500	784:996$800
Por conta da Prefeitura do Districto Feder	30	—	819$300	588$800
Totaes.	35	4.731.231	7.625:086$460	6.818:969$599
Transportes por conta da Estrada . . .	46	—	605:674$800	604:574$900
Totaes geraes	31	4.731.231	8.230:761$260	7.423:544$490

ENCOMMENDAS

SECÇÕES DO TRAFEGO — 1922	EXTENSÃO KILOMETRICA	PESO EM TONELADAS		TONELADAS-KILOMETRO				FRETES	
				1922		1921			
		1922	1921	B. LARGA	B. ESTREITA	B. LARGA	B. ESTREITA	1922	1921
Suburbios e Pequeno percurso — Rotulos	—	18.788	17.786	281.720	37.576	198.040	28.470	249:420$200	237:420$600
1ª Secção — Central a Belem	62	21.597	20.396	7.590.890	1.123.044	7.571.915	1.066.927	2.010:155$400	1.990:148$900
2ª Secção — G. da Costa a Barra do Pirahy	47	4.414	4.303	656.088	96.210	395.826	60.246	124.699$800	120:002$300
3ª Secção — Ypiranga a Entre-Rios	82	3.950	3.741	596.450	84.700	565.097	83.426	59:425$000	52:463$000
4ª Secção — F. Pinheiro a M. Procopio	73	7.658	5.658	412.640	421.190	364.106	295.426	223:014$000	[illegible]
5ª Secção — Creosotagem a Lafayette	181	16.392	13.188	1.242.496	1.429.200	1.047.368	1.200.026	375:135$310	[illegible]
6ª Secção — Gagé a Sete Lagôas	212	4.527	4.286	352.701	187.421	283.006	159.421	79:489$400	71:461$450
7ª Secção — Silva Xavier a Pirapora	300	609	594	84.260	182.700	70.896	126.461	24:757$700	[illegible]
Ramal de Santa-Cruz — Mangaratiba	81	14.158	12.627	707.900	5.921	597.876	3.842	167:295$100	146:236$000
» de Paraçamby	6	728	526	50.961	2.463	33.216	1.746	10:525$000	8:796$200
» de Bananal	28	152	140	8.504	1.304	6.194	856	1:788$600	1.688$600
» de São Paulo	390	38.893	37.183	6.478.609	453.395	5.260.007	410.327	1.487:849$100	1.365:098$900
Linha Auxiliar	166	8.945	8.046	187.845	367.252	141.989	296.463	152:207$500	120:261$200
Rede Fluminense — Antiga E. F. Valenciana	147	8.134	7.943	162.682	406.704	126.876	222.841	86:578$400	70:216$000
Rede Fluminense — » E. F. Rio das Flores	60	4.298	3.968	85.950	139.430	40.949	100.026	40:262$460	34.269$830
Ramal de Porto Novo	64	4.213	3.073	101.112	210.650	57.042	134.962	98:862$900	46:196$400
» de Lima Duarte	15	365	353	37.230	14.602	36.421	12.643	17:162$400	16:829$300
» de Piranga	57	1.026	909	55.304	19.342	45.002	15.790	22:664$600	21.765$350
» de Paraopeba	163	1.821	1.620	236.730	43.704	176.429	20.391	76:895$500	60:200$000
» de Ouro Preto — Marianna	60	1.020	908	173.400	20.490	151.600	12.003	30:447$300	25:716$500
» de Santa Barbara	77	553	469	38.710	27.650	30.697	22.955	15:885$600	13:087$400
» de Bello Horizonte	15	2.038	1.837	366.840	305.403	307.296	241.496	115:855$300	109:159$800
» de Montes Claros	110	305	263	15.307	30.699	12.464	22.349	10:187$500	8:765$200
Trafego Mutuo	—	18.550	16.783	5.098.050	68.326	4.784.863	94.378	1.134:268$090	1.032:556$910
Por conta dos Estados de Minas, Rio e São Paulo	—	348	445	60.409	10.006	63.901	10.356	30:091$000	28:404$250
Por conta das Estradas Oeste e Noroeste	—	10	10	5.104	—	5.022	—	1:633$300	1:681$900
Por conta dos Ministerios	—	10.571	5.633	721.217	158.535	443.457	83.404	978:710$500	784:996$800
Por conta da Prefeitura do Districto Federal	—	29	27	872	—	780	—	819$300	588$800
Totaes	—	194.093	172.717	25.809.981	5.847.737	22.798.435	4.731.231	7.625:086$460	6.818:969$599
Transportes por conta da Estrada	—	29.859	28.284	5.453.437	—	5.416.746	—	605:674$800	604:574$900
Totaes geraes	—	223.952	201.001	31.263.418	5.847.737	28.215.181	4.731.231	8.230:761$260	7.423:544$499

»	.953	112.845	6:296$900	14.021	1.748.583	2.314.868	318:026$100
Trafe	.097	43.364.911	4.091:001$700	542.853	74.193.241	44.544.736	8.768:157$200
Por c		—	—	8.517	1.527.892	136.725	189:923$200
Por c		—	—	3.909	1.308.840	1.579	167:318$700
Por c		—	—	79 165	7.132.648	335.186	1.190:763$900
Por c		—	—	75	2.109	—	1:261$800
	.743	53.108.389	21.784:982$800	2.532.827	534.163.039	87.164.382	49.388:232$000
Tran		—	—	620.311	120.500.165	—	3.555:763$800
	.743	53.108.389	21.784:982$800	3.153.138	654.663.204	87.164.382	52.943:995$800

MERCADORIAS

SECÇÕES DO TRAFEGO — 1942	EXTENSÃO KILOMETRICA	IMPORTAÇÃO				INTERESTACIONAL				EXPORTAÇÃO				TOTAES			
		PESO (TONEL.)	TONELADAS-KILOMETRO		IMPORTANCIA	PESO (TONEL.)	TONELADAS-KILOMETRO		IMPORTANCIA	PESO (TONEL.)	TONELADAS-KILOMETRO		IMPORTANCIA	PESO (TONEL.)	TONELADAS-KILOMETRO		IMPORTANCIA
			B. larga	B. estreita			B. larga	B. estreita			B. larga	B. estreita			B. larga	B. estreita	
1ª Secção — Central a Belém	62	49.328	2.099.218	—	149:685$900	23.145	2.102.593	200.207	223:649$700	56.263	2.425.435	—	183:023$300	128.736	6.567.246	200.207	556:358$900
2ª Secção — G. da Costa a Barra	44	21.136	1.586.157	—	234:178$800	21.604	1.253.744	58.843	140:365$600	36.920	3.596.163	—	470:437$400	79.660	6.436.064	58.843	844:981$800
3ª Secção — Ypiranga a E. Rios	82	7.589	1.136.209	—	119:546$500	14.221	1.033.168	70.536	75:254$900	14.031	2.199.348	44.850	169:116$900	35.841	4.368.725	115.386	363:918$300
4ª Secção — F. Pinheiro a M. Procopio	73	33.043	9.207.385	—	1.259:325$300	56.408	6.657.756	671.382	894:206$500	9.910	1.992.702	—	334:011$000	99.370	17.857.843	671.382	2.487:543$800
5ª Secção — Creosotagem a Lafayette	181	21.218	8.103.473	—	847:922$400	47.132	18.524.863	394.321	402:715$700	332.036	144.980.448	—	8.684:349$100	400.386	171.617.784	394.321	9.934:987$200
6ª Secção — Gagé a Sete Lagôas	212	10.002	5.207.101	1.099.692	565:481$200	83.429	13.013.235	4.236.298	715:311$200	20.225	10.880.274	1.901.884	828:994$100	113.656	29.100.610	7.237.874	2.109:786$500
7ª Secção — S. Xavier a Pirapora	300	9.691	4.497.606	3.929.183	677:745$700	9.247	990.129	3.158.452	236:691$900	3.108	1.162.150	512.643	154:723$100	22.046	6.649.975	7.600.278	1.069:160$700
Ramal de Santa Cruz — Mangaratiba	81	50.389	4.238.237	—	238:896$400	37.581	2.640.821	1.518	109:359$100	95.585	4.809.003	—	337:675$900	183.555	11.747.121	1.518	745:931$400
» de Paracamby	6	2.640	190.123	—	22:034$100	5.318	125.479	2.282	20:587$500	5.264	493.712	—	35:306$200	13.220	712.314	2.282	77:897$800
» de Bananal	28	286	44.385	5.298	7:599$300	1.415	57.282	21.758	8:198$700	438	85.400	9.528	9:566$500	2.139	187.067	36.584	25:364$500
» de São Paulo	393	132.755	56.373.024	—	5.616:037$500	229.640	41.106.489	981.694	2.658:658$500	136.375	45.902.191	—	4.233:776$800	498.770	143.383.704	981.694	12.508:472$800
Linha Auxiliar	166	21.614	7.559	2.497.634	150:321$400	31.716	41.397	1.153.735	74:095$800	20.123	—	2.296.163	95:769$700	73.453	48.956	5.947.592	320:786$900
Rêde Fluminense — Antiga E. F. Valenciana	147	7.218	289.927	881.325	182:492$500	8.326	141.183	650.590	63:068$100	8.245	—	1.295.689	118:567$800	23.786	431.110	2.827.605	364:128$400
Rêde Fluminense — » E. F. Rio das Flores	60	2.165	45.365	251.945	32:948$700	2.564	13.562	39.373	6:682$200	1.718	—	246.522	48:245$000	6.447	58.927	537.840	87:875$900
Ramal de Porto Novo	64	6.117	601.789	871.319	151:692$300	16.738	412.423	148.264	172:933$000	8.240	—	1.646.580	315:019$300	31.095	1.014.218	2.666.163	639:644$600
» de Lima Duarte	15	1.018	99.987	—	8:150$100	7.802	675.372	91.435	9:275$100	1.806	493.684	—	13:147$400	10.716	1.269.043	91.435	30:572$600
» de Piranga	57	1.806	211.451	25.987	21:785$000	4.595	87.965	32.297	42:294$800	1.532	508.633	30.942	127:410$100	7.933	808.059	89.226	191:489$900
» de Paraopeba	163	1.997	981.070	—	97:899$200	7.857	780.253	30.634	58:781$200	1.507	757.633	—	86:993$800	11.361	2.518.956	30.634	243:674$200
» de Ouro Preto-Marianna	60	10.847	6.035.475	554.501	372:867$300	8.619	94.079	1.102.132	108:325$100	36.689	9.628.963	1.168.710	319:475$400	56.155	15.758.517	2.825.343	800:667$800
» de Santa Barbara	77	8.633	3.169.968	764.830	288:972$100	19.105	572.836	2.345.419	196:798$000	20.863	3.384.786	389.343	320:126$800	48.601	7.127.590	3.499.592	805:896$900
» de Bello Horizonte	15	20.194	13.639.462	546.513	1.165:031$800	12.043	3.232.327	3.381.197	2.576:659$800	5.124	3.723.108	87.779	801:948$600	37.361	20.585.897	4.015.489	4.543:640$200
» de Montes Claros	110	2.602	1.524.624	1.119.785	224:953$900	10.998	110.006	1.082.237	86:765$300	421	113.953	112.845	6:296$900	14.021	1.748.583	2.314.868	318:026$100
Trafego mutuo	—	53.689	14.235.683	—	1.754:362$400	135.897	24.925.461	1.179.825	922:793$100	353.267	35.032.097	43.364.911	4.091:001$700	542.853	74.193.241	44.544.736	8.768:157$200
Por conta dos Estados	—	8.517	1.527.892	136.725	189:923$200	—	—	—	—	—	—	—	—	8.517	1.527.892	136.725	189:923$200
Por conta das Estradas	—	3.909	1.308.840	1.579	167:318$700	—	—	—	—	—	—	—	—	3.909	1.308.840	1.579	167:318$700
Por conta dos Ministerios	—	79.165	7.132.648	335.186	1.190:763$900	—	—	—	—	—	—	—	—	79.165	7.132.648	335.186	1.190:763$900
Por conta da Prefeitura do Districto Federal	—	75	2.109	—	1:261$800	—	—	—	—	—	—	—	—	75	2.109	—	1:261$800
Totaes	—	567.643	144.429.867	13.021.564	15.799:178$400	795.485	118.602.429	21.034.429	11.804:070$800	1.169.699	272.130.743	53.108.389	21.784:982$800	2.532.827	534.163.039	87.164.382	49.388:232$000
Transportes por conta da Estrada	—	620.311	120.500.165	—	3.555:763$800	—	—	—	—	—	—	—	—	620.311	120.500.165	—	3.555:763$800
Totaes geraes	—	1.187.954	263.929.032	13.021.564	19.354:942$200	795.485	118.602.429	21.034.429	11.804:070$800	1.169.699	272.130.743	53.108.389	21.784:982$800	3.153.138	654.663.204	87.164.382	52.943:995$800

MERCADORIAS — RESUMO

PAGANDO — 1922	PESO EM TONELADAS		TONELADAS-KILOMETRO				FRETES	
	1922	1921	1922		1921		1922	1921
			Bitola larga	Bitola estreita	Bitola larga	Bitola estreita		
Café	59.505	74.260	11.952.412	2.269.283	15.000.485	2.673.452	3.231:413$800	3.277:691$700
Manganez	251.638	275.645	116.587.474	528.695	127.263.431	122.422	4.963:665$200	7.674:849$100
Diversas.	2.130.018	2.067.092	395.651.661	83.892.914	377.483.954	82.991.819	39.643:885$351	36.189:168$937
Por conta dos Estados .	8.517	9.722	1.527.892	136.725	1.206.154	117.257	189:923$200	168:817$500
Por conta das Estradas .	3.909	7.644	1.308.843	1.579	2.028.725	2.654	167:318$700	261:371$900
Por conta dos Ministerios.	79.165	27.360	7.132.648	335.186	2.682.971	112.187	1.190:763$900	439:315$100
Por conta da Prefeitura do Districto Federal .	75	94	2.109	. . . . .	5.994	. . . . .	1:261$800	3:519$100
Total.	2.532.827	2.461.817	534.163.039	87.164.382	525.674.714	86.019.791	49.388:231$951	48.014:733$337
Transportes por conta da Estrada	620.311	615.017	120.500.165	. . . . .	139.586.017	. . . . .	3.555:763$800	3.532:786$800
Total geral . . .	3.153.138	3.076.834	654.663.204	87.164.382	665.260.731	86.019.791	52.943:995$751	51.547:520$137

Estatistica de mercadorias por classes e respectivos percursos medios
(Serviço remunerado)

CLASSES	PESO EM TONELADAS	TONELADAS-KILOMETRO	IMPORTANCIA	PERCURSO MÉDIO
3 A	1.915	302.842	178:228$600	158
3 B	81.347	20.103.539	8.359:612$100	247
3 C	37.635	7.696.314	2.822:187$700	204
3 D	104.767	15.284.497	4.111:943$400	146
3 E	23.790	8.111.324	1.663:903$500	341
3 F	84.700	16.478.163	3.202:539$900	195
3 G	16.801	5.007.620	607:109$600	298
3 H	45.278	12.014.217	1.036:894$500	265
3 I	128.765	40.281.757	2.463:715$600	313
3 J	20.890	4.830.908	394:953$200	234
3 K	327.239	67.532.898	3.721:532$800	206
3 L	526.576	76.453.132	3.637:985$700	145
3 M	721.604	281.125.731	12.025:912$300	390
3 N	2.556	316.553	19:251$000	124
3 O	59.505	14.221.695	3.231:413$800	239
Diversas	349.449	51.516.231	1.766:045$300	147
Totaes	2.532.827	621.327.421	49.388:232$000	245

Além das mercadorias deste quadro, foram mais transportadas em serviço da Estrada 620.311 toneladas, na importancia de 3.555:763$800.

DESIGNAÇ	ECEITA	TOTAES				
		CABEÇAS	CABEÇAS-KILOMETRO		TONELADAS KILOMETRO	RECEITA
			B. larga	B. estreita		
Asininos e cavallares	9:925$800	23.606	3.715.041	1.095.352	1.443.118	336:165$400
Caprinos, lanigeros	1:286$700	270.623	36.523.135	2.708.424	3.923.156	503:625$800
Gado vaccum. . .	8:309$000	299.342	84.957.802	4.785.818	35.897.448	3.046:668$400
Não especificados .	603$200	15.427	695.873	126.316	82.219	18:508$900
Tota	0:124$700	608.998	125.891.851	8.715.910	41.345.941	3.904:968$500
Por conta dos Estad	—	197	21.276	7.092	2.837	3:089$800
Por conta dos Minist	—	7.555	1.261.685	74.932	133.662	112:240$000
Por conta da Prefeitu	—	71	2.905	—	291	199$500
Totaes geraes. . .	0:124$700	616.821	127.177.717	8.797.934	41.482.731	4.020:497$800
Total em 1921 . .	2:426$424	544.922	119.266.959	8.773.885	40.108.622	3.408:473$124

ANIMAES

DESIGNAÇÕES — 1922	TRAFEGO PROPRIO				TRAFEGO MUTUO				TOTAES				
	CABEÇAS	CABEÇAS-KILOMETRO		RECEITA	CABEÇAS	CABEÇAS-KILOMETRO		RECEITA	CABEÇAS	CABEÇAS-KILOMETRO		TONELADAS KILOMETRO	RECEITA
		B. larga	B. estreita			B. larga	B. estreita			B. larga	B. estreita		
Asninos e cavallares	20.780	3.262.460	970.000	296:239$600	2.826	452.581	118.692	33.925$800	23.606	3.715.041	1.095.352	1.443.118	336:165$400
Caprinos, lanigeros e suinos	225.702	28.512.710	2.708.424	382:339$100	44.921	8.310.385	—	121:286$700	270.623	36.523.135	2.708.424	3.923.156	503:625$800
Gado vacum	49.181	8.950.942	4.770.557	528:339$400	250.161	76.006.860	15.261	2.518.809$000	299.442	84.957.802	4.785.818	35.897.448	3.046:668$400
Não especificados	15.226	669.941	121.808	17:905$700	201	25.929	4.508	603$200	15.427	695.873	126.316	82.219	18:508$900
Totaes	310.889	41.096.053	8.577.449	1.224:483$800	298.109	84.795.755	138.461	2.680:124$700	608.998	125.891.851	8.715.910	41.345.941	3.904:968$500
Por conta dos Estados	197	21.276	7.092	3:089$400	—	—	—	—	197	21.276	7.092	2.837	3:089$800
Por conta dos Ministerios	7.555	1.261.685	74.932	112:240$000	—	—	—	—	7.555	1.261.685	74.932	133.662	112:240$000
Por conta da Prefeitura do Districto Federal	71	2.905	—	199$500	—	—			71	2.905	—	291	199$500
Totaes geraes	318.712	42.381.962	8.659.473	1.340:013$600	298.109	84.795.755	138.461	2.680:124$700	616.821	127.177.717	8.797.934	41.482.731	4.020:497$800
Total em 1921	271.033	36.854.801	7.887.612	1.136:046$700	273.889	82.402.158	886.873	2.272:426$424	544.922	119.206.959	8.773.885	40.108.622	3.408:473$124

Transportes por conta da E. F. Central do Brasil

DIVISÕES — 1922	VIAJANTES			ENCOMMENDAS			MERCADORIAS		
	Quantidade	Viajantes-kilometro	Receita	Peso	Toneladas-kilometro	Receita	Peso	Toneladas-kilometro	Receita
1ª Divisão	87.396	1.424.204	14:346$600	240	30.267	4:593$800	15.833	13.769.307	150:002$700
2ª »	1.483.297	24.002.707	217:986$000	5.596	1.624.834	130:464$200	19.487	12.703.324	103:291$400
3ª »	147.482	2.230.491	12:386$900	61	7.636	6:955$900	62	651	109$400
4ª »	1.530.003	24.127.355	197:869$200	4.099	812.463	93:296$700	470.003	62.052.047	2.476:986$200
5ª »	892.278	18.582.431	253:596$300	19.863	2.978.237	370:364$200	114.926	31.964.836	825:374$100
Transportes em 1922	4.140.456	70.367.188	696:185$000	29.859	5.453.437	605:674$800	620.311	120.500.165	3.555:763$800
Transportes em 1921	4.083.569	68.658.683	665:625$700	28.284	5.416.746	604:574$900	615.067	119.586.017	3.532:786$800

Synopse da receita da Estrada de Ferro Central do Brasil relativa ao exercicio de 1922

RECEITA

RENDA ORDINARIA			
RENDA INDUSTRIAL			
Passagens	33.584:704$965		
Bagagens	3:601$900		
Encommendas	7.704:338$550		
Animaes	4.017:357$320		
Mercadorias	49.346:586$651		
Telegrammas	143:661$278		
Armazenagens	358:147$060		
Multas	6:699$710		
Rendas Diversas	2.024:789$832		
Taxa de Seguros	1:584$100		
Percentagens Diversas	375:827$902		
Trens Especiaes	36:922$600	97.604:221$878	
Diario Official:			
Assignaturas		6:374$000	
Imposto sobre Circulação:			
Imposto sobre nomeações		548:103$285	
Rendas Patrimoniaes:			
Dos Proprios Nacionaes		84:677$250	98.243:376$423
Renda Extraordinaria:			
Montepio dos E. Publicos do Ministerio da Viação		190:421$039	
Indemnizações Diversas	277:400$917		
Juros de Capitaes Nacionaes	690$000	278:090$917	468:511$956
RENDA COM APPLICAÇÃO ESPECIAL			
1 — Fundo de Resgate Papel-Moeda:			
Eventuaes			95:356$178
Movimento de Fundos:			
Thesouro Nacional c/ de Custeio		50.017:645$671	
Thesouro Nacional c/ de Supprimento		82.214:233$119	
Thesouro Nacional c/ de Depositos		1.500:000$000	
Thesouro Nocional c/ de Cobrança		53:168$933	133.785:047$723
A transportar			133.785:047$72

Transporte	. . . . .	. . . . .	133.785:047$723
Diversos Responsaveis:			
Recebidos	. . . . .	. . . . .	4:968$982
OPERAÇÕES DE CREDITO			
Exercicio de 1921:			
Saldo de Supprimentos	11.432:130$000		
Diversos:			
Saldos de Depositos	1.529:273$440	12.961:403$440	
Exercicio de 1923:			
Saldos de Supprimentos	2.005:170$790		
Diversos:			
Saldos de Depositos	3.700:440$408	5.705:611$198	18.667:014$638
Total geral	. . . . .	. . . . .	251.265:275$900

Synopse da despesa da Estrada de Ferro Central do Brasil relativa ao exercicio de 1922

DESPESA

VERBA 6ª — ESTRADAS DE FERRO FEDERAES			
PRIMEIRA DIVISÃO			
Pessoal	961:814$960		
Material pago na Estrada	129:070$756		
» » no Thesouro	64:813$054	1.155:698$770	
SEGUNDA DIVISÃO			
Pessoal	16.734:724$646		
Material pago na Estrada	578:734$947		
» » no Thesouro	2.152:075$745	19.465:535$338	
TERCEIRA DIVISÃO			
Pessoal	1.195:945$651		
Material pago na Estrada	43:478$204		
» » no Thesouro	199:359$222	1.438:783$077	
QUARTA DIVISÃO			
Pessoal	13.829:044$916		
Material pago na Estrada	745:077$863		
» » no Thesouro	6.273:321$556	20.847:444$335	
COMBUSTIVEL			
Pessoal	1.275:601$745		
Carvão pago na Estrada	2 870:900$676		
Carvão » no Thesouro	19.838:946$100		
Lenha paga na Estrada	1.130:612$780		
Estopa » na Estrada	365:189$000		
Oleo pago na Estrada	4.234:505$908	29.715:756$209	
QUINTA DIVISÃO			
Pessoal	9.975:479$575		
Material pago na Estrada	437:288$516		
» » no Thesouro	5.034:514$127	15.447:282$218	
EVENTUAES			
Pessoal das cinco Divisões	434:089$528		
Material » » »	165:191$348	599:280$876	88.669:780$823
VERBA 16ª — OBRAS NOVAS E CONSTRUCÇÕES			
SUPPRESSÃO DAS PASSAGENS DE NIVEL NOS SUBURBIOS			
Pessoal	1.499:636$084		
Material pago no Thesouro	477:578$128	1.977:214$212	
A transportar			88.669:780$823

Transporte	. . . . .	. . . . .	88.669:780$823
MELHORAMENTOS DAS LINHAS E ESTAÇÕES			
Pessoal	499:693$711		
Material pago no Thesouro	385:398$813	885:092$524	
MELHORAMENTOS DAS OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO			
Pessoal	199:774$658		
Material pago no Thesouro	490:550$948	690:325$606	
DUPLICAÇÃO DAS LINHAS DO RAMAL DE SÃO PAULO			
Pessoal	999:699$994		
Material pago no Thesouro	2.545:954$054	3.545:654$048	
DUPLICAÇÃO DAS LINHAS DE ALFREDO MAIA A SÃO MATHEUS			
Pessoal	—		
Material pago no Thesouro.	. . . . .	882:915$182	
CONSTRUCÇÃO DO RAMAL DE MONTES CLAROS			
Pessoal	195:264$612		
Material pago no Thesouro	789:859$664	985:124$276	
CONSTRUCÇÃO DO RAMAL DE MARIANNA A PONTE NOVA			
Pessoal	199:999$480		
Material pago no Thesouro.	714:699$318	914:698$793	
CONSTRUCÇÃO DO RAMAL DE PENIDO A LIMA DUARTE			
Pessoal	99:842$488		
Material pago no Thesouro.	291:371$517	391:214$005	
CONSTRUCÇÃO DAS ESTAÇÕES DE LAFAYETTE, CURVELLO E JUIZ DE FÓRA			
Material pago no Thesouro	. . . . .	268:464$325	
CONSTRUCÇÃO DA PONTE DE PIRAPORA			
Pessoal	397:125$627		
Material pago no Thesouro.	640:256$105	1.037:381$732	
CONSTRUCÇÃO DE CASAS PARA TURMAS			
Pessoal	99:933$327		
Material pago no Thesouro	196:412$000	296:345$327	
ACQUISIÇÃO DE TRILHOS PARA BELLO HORIZONTE			
Material pago no Thesouro	. . . . .	1.492:895$404	13.367:325$439
A transportar	. . . . .	. . . . .	102.037:106$262

Transporte	. . . . .	. . . . .	102.037:106$262
VERBA 15ª			
Pessoal addido	. . . . .	. . . . .	158:568$247
VERBA DE CREDITOS ADDICIONAES			
CREDITOS ESPECIAES			
Decreto n. 15.632, de 28 de agosto de 1922			
Augmento Provisorio :			
Titulados.	4.231:139$298		
Jornaleiros	16.843:966$720	21.075:106$018	
Decreto n. 14.144, de 17 de abril de 1920			
Material pago no Thesouro	. . . . .	2.607:671$648	
Decreto n. 15.225, de 30 de dezembro de 1921			
Material pago no Thesouro	. . . . .	504:522$882	
Decreto n. 15.261, de 10 de janeiro de 1922			
Material pago no Thesouro	. . . . .	163:945$747	
Decreto n. 15.651, de 30 de agosto de 1922			
Material pago no Thesouro	. . . . .	1.584:435$749	25:935:682$044
MINISTERIO DA FAZENDA			
Exercicios findos:			
Diversos	. . . . .	. . . . .	2.417:684$383
Supprimento do Ministerio da Guerra:			
Contas pagas.	. . . . .	. . . . .	142:705$070
Depositos de Diversas Origens :			
Restituidos	. . . . .	. . . . .	40:748$462
MOVIMENTO DE FUNDOS			
Thesouro Nacional Conta de remessa:			
Remessa por conta da renda.	. . . . .	91.758:189$239	
Thesouro Nacional Conta de depositos:			
Remessa por conta de depositos.	1.243:637$127		
» » » » » antigos . .	1:000$000	1.244:637$127	
A transportar	. . . . .	. . . . .	130.732:494$468

Transporte	. . . . .	. . . . .	130.732:494$468
Thesouro Nacional Conta de cobrança:			
De Contas Correntes Geraes.	169:638$814		
De Devedores por transportes	7.645:837$782	7.815:476$596	100.818:302$962
OPERAÇÕES DE CREDITO			
Exercicio de 1921:			
Saldos de Supprimentos	485:053$707		
Diversos:			
Saldos de Depositos	2.889:404$569	3.375:458$276	
Exercicio de 1923:			
Saldos de Supprimentos	13.902:097$211		
Diversos:			
Saldos de Depositos	2.436:922$983	16.339:020$194	19.714:478$470
			251.265:275$900

EXERCICIO DE 1922

ACTIVO

PROPRIOS NACIONAES

Predios		12.796:736$583	
Fazendas		452:000$000	
Pedreiras		375:485$000	
Aguadas		143:300$000	
Terrenos (dados deficientes)		10:028$500	13.777:550$083
Estações e postos telegraphicos			20.465:423$622

VIA PERMANENTE

Linha Permanente		395.814:603$726	
Obras de arte:			
Viaductos	2.640:136$400		
Pontes	23.947:041$800		
Pontilhões	3.706:446$360		
Boeiros	23.934:862$500		
Passagens superiores	1.635:353$000		
» inferiores	1.258:448$800		
Tuneis	33.355:359$749		
Muros	4.340:625$680		
Apparelhos Saxby	1.712:880$000	96.531:154$289	492.345:758$015

INSTALLAÇÕES TELEGRAPHICAS

Telephonicas e signaleiras (inclusive cabines)			6.320:247$286

USINAS E OFFICINAS

Edificios		14.320:896$957	
Installações diversas		60:262$000	
Machinas e ferramentas:			
1ª Divisão	77:940$932		
2ª »	54:780$482		
3ª »	130:480$000		
4ª »	17.620:295$927		
5ª »	1.131:383$004	19.014:880$345	

OBRAS NÃO ESPECIFICADAS

2ª Divisão	27:176$700		
4ª »	1.601:022$584	1.628:199$234	

"STOCK" DE MATERIAES

2ª Divisão	452:482$833		
4ª »	2.019:939$802	2.472:422$635	

OBRAS EM ANDAMENTO

4ª Divisão		1.460:581$410	38.957:242$316

MATERIAL RODANTE

Locomotivas B L	30.654:371$343		
» B E	10.642:542$000	41.296:913$343	
Carros passageiros BL	21.452:341$822		
» » BE	6.156:000$000	27.608:341$822	
Vagões B L	32.279:056$560		
» B E	8.564:663$025	40.843:719$585	109.748:974$750

"STOCK" DE MATERIAES NOS DEPOSITOS

1ª Divisão (Deposito Central)		470:735$194	
2ª »		1.772:338$401	
3ª »		68:319$884	
4ª »		23.791:496$355	
5ª »		2.637:106$352	28.739:996$186

MOVEIS E UTENSILIOS

1º Divisão		85:697$133	
2ª »		1.292:738$733	
3ª »		104:490$000	
4ª »		1.151:496$765	
5ª »		220:954$965	2.855:377$596

LIVROS E INSTRUMENTOS DE ENGENHARIA

1ª Divisão	11:000$000	
4ª »	9:887$800	
5ª »	167:953$412	188:841$212

MATERIAL ENCOSTADO (SOCATA)

2ª Divisão	8:872$228	
4ª »	203:670$023	212:542$251

SEMOVENTES

5ª Divisão	640$000
Diversos responsaveis	10.565:626$375
	724.178:220$007

PASSIVO

Thesouro Nacional, conta de Patrimonio	723.405:769$361
Credores diversos	772:450$646
	724.178:220$007

Demonstração da conta de lucros e perdas do exercicio de 1922

CREDITO

RENDA INDUSTRIAL

Passagens	33.584:704$965	
Bagagens	3:601$900	
Encommendas	7.704:338$560	
Animaes	4.017:357$320	
Mercadorias	49.346:586$651	
Telegrammas	143:661$278	
Armazenagens	358:147$060	
Multas	6:699$710	
Rendas diversas	2.024:789$832	
Taxa de Seguros	1:584$100	
Percentagens diversas	375:827$902	
Trens especiaes	36:922$600	97.604:221$878

RENDA ORDINARIA

Renda dos Proprios Nacionaes	84:677$260	

RENDA EXTRAORDINARIA

Indemnisações.	278:090$917	

RENDA COM APPLICAÇÃO ESPECIAL

Eventuaes	96:356$178	98.063:346$233
Deficit do exercicio		12.299:570$214
		110.362:916$447

DEBITO

Custeio Industrial:			
1ª Divisão — Administração Central . .	1.872:136$190		
2ª » — Trafego, Movimento, Telegrapho e Illuminação .	29.137:555$568		
3ª Divisão — Contabilidade e Estatistica .	1.834:763$507		
4ª » — Locomoção	49.698:068$874		
5ª » — Via Permanente e Edificios.	25.190:239$763	107.732:763$902	
Exercicios findos		2.417:684$383	
Baixa de material rodante		212:468$162	110.362:916$447

EXERCICIO DE 1922

Demonstração geral do custeio da Estrada, no exercicio de 1922, conforme os relatorios das respectivas Divisões

CUSTEIO INDUSTRIAL

1ª DIVISÃO—ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

Directoria:		
Pessoal	201:147$590	
Material	152:014$848	353:162$438
Secretaria:		
Possoal	235:421$803	
Material	44:660$233	280:082$036
A transportar		633:244$474

Transporte.		633:244$474		
Thesouraria:				
Pessoal	152:863$953			
Material	5:892$579	158:756$532		
Pagadoria:				
Pessoal	157:747$067			
Material	4:108$784	161:855$851		
Intendencia :				
Pessoal	655:547$924			
Material	34:458$159	690:006$083		
Laboratorio de Ensaios:				
Pessoal	34:451$204			
Material	15:806$393	50:257$597		
Escriptorio Technico :				
Pessoal		8:115$262		
Junta Medica:				
Pessoal		11:332$144	1.713:567$943	
Pessoal addido para todas as Divisões			158:568$247	1.872:136$190
2ª DIVISÃO—TRAFEGO, MOVIMENTO, TELEGRAPHO E ILLUMINAÇÃO				
1ª SUB-DIVISÃO—TRAFEGO				
Sub-Directoria e Escriptorio:				
Pessoal	493:400$089			
Material	59:591$539	552:991$628		
Bitola larga:				
Pessoal	11.388:181$360			
Material	2.502:066$261	13.890:247$621		
Bitola estreita:				
Pessoal	1.588:084$669			
Material	151:051$219	1.739:135$888		
Linha Auxiliar:				
Pessoal	1.022:922$538			
Material	113:920$859	1.136:843$397	17.319:218$534	
2ª SUB-DIVISÃO — MOVIMENTO				
Escriptorio:				
Pessoal	189:740$792			
Material	4:253$048	193:993$840	—	
A transportar. . . .	—	—	17.319:218$534	1.872:136$190

Transporte. . . .	—	—	17.319:218$534	1.872:136$190
Bitola larga :				
Pessoal	6.993:733$196			
Material	290:515$815	7.284:249$011		
Bitola estreita :				
Pessoal	178:550$472			
Material	4:676$316	183:226$788		
Linha Auxiliar :				
Pessoal	34:561$996			
Material	9:491$164	44:053$160	7.705:522$799	
3ª SUB-DIVISÃO—TELEGRAPHO E ILLUMINAÇÃO				
Escriptorio:				
Pessoal	298:111$846			
Material	663$816	298:775$662		
Bitola larga:				
Pessoal	2.527:417$079			
Material	920:788$226	3.448:205$305		
Bitola estreita:				
Pessoal	198:116$840			
Material	30:267$775	228:384$615		
Linha Auxiliar:				
Pessoal	115:062$369			
Material	22:386$284	137:448$653	4.112:814$235	29.137:555$568
3ª DIVISÃO—CONTABILIDADE E ESTATISTICA				
Sub-Directoria e Secções:				
Pessoal	1.709:178$189	—		
Material	125:585$318	—	—	1.834:763$507
4ª DIVISÃO—LOCOMOÇÃO				
Administração Geral:				
Sub-Directoria e Escriptorio:				
Pesssoal	1.130:330$417			
Material	54:122$095	1.184:452$512		
Administração da Tracção:				
Pessoal	139:598$582			
Material	6:759$947	146:358$529	1.330:811$041	
A transportar . . .	—	—	1.330:811$041	32.844:455$265

Transporte	—		1.330:811$041	32.844:455$265
Tracção:				
Bitola larga :				
Pessoal	4.573:561$744			
Material	19.431:358$308	24.004:920$052		
Bitola estreita :				
Pessoal	1.334:682$581			
Material	2.975:533$201	4.310:215$782	28.315:135$834	
Reparação do material rodante:				
Bitola larga :				
Pessoal	2.785:608$862			
Material	3.317:415$140	6.103:024$002		
Bitola estreita :				
Pessoal	864:007$260			
Material	993:640$594	1.857:647$854	7.960:671$856	
Conservação do material rodante:				
Bitola larga :				
Pessoal	2.216:441$433			
Material	2.117:222$984	4.333:664$417		
Bitola estreita :				
Pessoal	533:816$693			
Material	514:890$438	1.048:707$131	5.382:371$548	
Conservação de Officinas :				
Machinas e ferramentas:				
Pessoal	529:114$866			
Material	148:253$338	677:368$204		
Installações e Accessorios:				
Pessoal.	66:350$183			
Material	18:264$259	84:614$442	761:982$646	
Serviços dos Depositos :				
Administração dos Depositos :				
Pessoal	833:113$734			
Material	68:856$636	901:970$370		
A transportar. . .	—	—	43.750:972$925	32.844:455$265

Transporte			43.750:972$925	32.844:455$265
Outros serviços dos Depositos:				
Pessoal	2.078:942$766			
Material	90:921$328	2.169:864$094		
Bitola larga:				
Pessoal	119:172$874			
Material	228:340$103	347:512$977		
Bitola estreita:				
Pessoal	143:010$355			
Material	99:753$837	242:764$192	3.662:111$633	
Serviços Auxiliares:				
Deposito da Tracção:				
Pessoal	103:677$049			
Material	46:252$916	149:929$965		
Officinas do Engenho de Dentro:				
Pessoal	310:084$291			
Material	51:754$506	361:838$797		
Guindaste das Officinas:				
Pessoal	4:101$720			
Material	3:594$202	7:695$922		
Deposito Geral:				
Pessoal	221:131$985			
Material	25:705$070	246:837$055	766:301$739	
Despesas Complementares:				
Pessoal		—	1.518:682$577	49:698:068$874

5ª DIVISÃO — VIA PERMANENTE E EDIFICIOS

Sub-Directoria e escriptorio:				
Pessoal	980:933$115			
Material	26:099$632		1.007:032$747	
Policia e guarda da linha:				
Bitola larga:				
Pessoal	649:888$314			
Material	19:009$739	668:898$053		
A transportar		668:898$053	1.007:032$747	82.542:524$139

Transporte.		668:898$053	1.007:032$747	82.542:524$139	—
Bitola estreita:					
Pessoal	165:487$141				
Material	4:023$096	169:510$237			
Linha Auxiliar:					
Pessoal	168:636$670				
Material	3:100$788	171:737$458	1.010:145$748		
Conservação ordinaria:					
Bitola larga:					
Pessoal	6.724:581$089				
Material	2.787:411$728	9.511:992$817			
Bitola estreita:					
Pessoal	2.487:582$501				
Material	479:353$375	2.966:935$876			
Linha Auxiliar:					
Pessoal	2.126:320$308				
Material	710:921$072	2.837:241$380	15.316:170$073		
Conservação extraordinaria:					
Bitola larga:					
Pessoal	1.704:895$552				
Material	4.293:313$981	5.998:209$533			
Bitola estreita:					
Pessoal	242:423$160				
Material	77:380$801	319:803$961			
Linha Auxiliar:					
Pessoal	520:510$059				
Material	1.018:376$642	1.538:877$701	7.856:891$195	25.190:239$763	107.732:763$902
OBRAS NOVAS					
5ª DIVISÃO					
Bitola larga:					
1ª Secção:					
Pessoal	93:297$641				
Material	132:229$742	225:527$383			
A transportar.		225:527$383	—	—	107.732:763$90

Transporte	—	225:527$383	107.732:763$902
2ª Secção:			
Pessoal	31:995$358		
Material	157:632$915	189:628$273	
3ª Secção:			
Pessoal	24:054$636		
Material	6:516$220	30:570$856	
4ª Secção:			
Pessoal	35:697$486		
Material	277:017$061	312:714$547	
5ª Secção:			
Pessoal	58:753$481		
Material	25:783$430	84:536$911	
Ramal de Santa Cruz:			
Pessoal	26:423$764		
Material	3:077$966	29:501$730	
Ramal de S. Paulo:			
Pessoal	60:315$298		
Material	391:551$858	451:867$156	
Ramal de Penido a Lima Duarte:			
Pessoal	99:842$488		
Material	291:371$517	391:214$005	
Ramal de Juiz de Fóra a L. Duarte:			
Pessoal	—	—	
Material	—	13:476$287	
Construcção do Ramal — Bello Horizonte:			
Pessoal	—		
Material	—	1.492:895$404	
Construcção de Curvello, Lafayette e Juiz de Fóra:			
Material	—	268:464$325	
Construcção de casas para turmas:			
Pessoal	99:933$327		
Material	196:412$000	296:345$327	
A transportar. . . .	—	3.786:742$204	107.732:763$902

Transporte.		3.786:742$204		—	107.732:763$902
Supp. passagem nivel dos Suburbios:					
Pessoal	1.499:636$084				
Material	477:578$128	1.977:214$212			
Melhoramentos nas linhas e estações :					
Pessoal	499:693$711				
Material	385:398$813	885:092$524			
Duplicação da linha de Mogy a Norte :					
Pessoal	999:699$994				
Material	3.050:476$936	4.050:176$930			
Officinas do Engenho de Dentro:					
Pessoal	207:310$305				
Material	181:691$706	389:002$011			
Melhoramento do trecho de J. Martinho a Bello Horizonte :					
Pessoal	—	199:441$502			
Usina de Gaz de Sabará :					
Pessoal	1:331$228				
Material	135$365	1:466$593			
Estações e postos telegraphicos :					
Pessoal.	201:433$810	—			
Material	41:046$494	245:480$304	11.534:616$280	—	-
Bitola larga:					
6ª Secção :					
Pessoal	38:902$652				
Material	13:793$045	52:695$697			
7ª Secção :					
Pessoal	83:070$979				
Material	139:501$606	222:572$585			
Ramal de Piranga :					
Pessoal	2:053$167				
Material	1:040$304	3:093$471			
Ramal de Santa Barbara :					
Pessoal	105:991$725				
Material	9:199$628	115:191$353			
A transportar		393:553$106	11.534:616$280	107:732:763$902	—

Transporte		393:553$106	11.534:616$280	107.732:763$902
Ramal de Ouro Preto :				
Pessoal	21:494$086			
Material	2:861$522	24:355$608		
Ramal de Ouro Preto a Ponte Nova :				
Material	—	42:382$098		
Ramal de Rio Preto a Santa Rita Jacutinga :				
Material	—	74:396$614		
Ramal de Montes Claros :				
Pessoal	215:152$829			
Material	789:859$664	1.005:012$493		
Ramal de Marianna a P. Nova :				
Pessoal	219:999$480			
Material	714:699$317	934:698$797		
Ramal de Lorena a Piquete :				
Pessoal	2:534$001			
Material	14:117$852	16:651$853		
Ramal de Bananal :				
Pessoal	1:677$995			
Material	17$690	1:695$685		
Construcção da ponte de Pirapóra :				
Pessoal	397:125$627			
Material	640:256$105	1.037:381$732		
Duplicação da linha de A. Maia a S. Matheus :				
Material		882:915$182		
Linha Auxiliar :				
Pessoal	209:398$529			
Material	76:353$633	285:752$162		
Estações :				
Pessoal	98:500$850			
Material.	1.021:866$796	1.120:367$646	5.819:162$976	17.353:779$256
BENS PATRIMONIAES:				
1ª Divisão :				
Livros e instrumentos de engenharia . .		569$400		
Moveis e utensilios.		58:380$687	58:950$087	
A transportar.		—	58:950$087	125.086:543$158

Transporte	—	58:950$087	125.086:543$153
2ª Divisão:			
Moveis e utensilios.	529:563$947		
Machinas e ferramentas	20:599$259	550:163$206	
3ª Divisão:			
Moveis e utensilios.	47:588$400		
Machinas e ferramentas	6:351$000	53:939$400	
4ª Divisão:			
Moveis e utensilios.	34:963$998		
Machinas e ferramentas	810:232$218		
Material rodante.	88:000$000	933:196$216	1.596:248$909
CONTAS DE TERCEIROS			
2ª Divisão:			
Conforme discriminação no C/C:			
Pessoal	32:825$319		
Material	11:063$309	43:888$628	
4ª Divisão:			
Conforme discriminação no C/C:			
Pessoal	54:467$807		
Material	142:792$155	197:259$962	
5ª Divisão:			
Conforme discriminação no C/C:			
Pessoal	91:183$410		
Material	41:292$988	132:476$398	373:624$988
Somma			127.056:417$055

EXERCICIO DE 1922

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

Custeio geral

RECAPITULAÇÃO GERAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Custeio industrial:			
1ª — Divisão.	1.615:195$194	256:940$996	1.872:136$190
2ª — »	25.027:883$246	4.109:672$322	29.137:555$568
3ª — »	1.709:178$189	125:585$318	1.834:763$507
4ª — »	19.505:429$972	30.192:638$902	49.698:068$874
5ª — »	15.771:248$909	9.418:990$854	25.190:239$763
	63.628:935$510	44.103:828$392	107.732:763$902
Obras novas	5.537:762$033	11.816:017$223	17.353:779$256
Bens patrimoniaes	$	1.596:248$909	1.596:248$909
Contas de terceiros	178:476$536	195:148$452	373:624$988
Total	69.345:174$079	57.711:242$976	127.056:417$055

PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1922 existiam, nos diversos serviços da Estrada, 24.307 funccionarios de todas as categorias, desde o director até ao simples trabalhador, assim discriminados:

Divisões	Titulados	Jornaleiros
1ª Divisão — Administração Central . .	173	128
2ª Divisão — Trafego, Telegraphos, Movimento e illuminação	2.025	6.029
3ª Divisão — Contabilidade e Estatistica .	322	124
4ª Divisão — Locomoção	823	7.098
5ª Divisão — Via Permanente e Edificios .	300	6.285
	3.643	20.664
	24.307	

O que dá 9,6 funccionarios por kilometro de extensão.

4ª DIVISÃO

LOCOMOÇÃO

4ª DIVISÃO

LOCOMOÇÃO

Em 31 de Dezembro de 1922 possuia a Estrada um total de 560 locomotivas, sendo 383 na bitola de 1m,60 e 177 na de 1m,00.

Na mesma data, possuia um total de 6.972 carros e vagões, sendo 5.150 da bitola de 1m, 60 e 1.822 na bitola de 1m,00.

Durante o anno, o percurso total das locomotivas foi de 20.327.320 kilometros, dos quaes 15.251.108 na bitola de 1m,60 e 5.076.212 na bitola de 1m,00.

Da comparação destes percursos com os do anno anterior resulta uma differença de 143.299 kilometros para mais na bitola de 1m,60 e de 11.764 kilometros para menos na bitola de 1m,00.

Durante o mesmo anno, o percurso de vehiculos foi de 314.265.256 kilometros, sendo 262.952.086 kilometros na bitola de 1m,60 e 51.313.170 na bitola de 1m,00.

Comparando este resultado com o do anno anterior, nota-se uma differença de 43.330.772 kilometros para mais na bitola de 1m,60 e 1.409.237 kilometros para mais na bitola de 1m,00.

MATERIAL RODANTE

O quadro annexo dá a existencia das locomotivas classificadas pelos respectivos
O estado dessas locomotivas, em 31 de

a) **Bitola**

DEPOSITOS E OFFICINAS	BOM					REGULAR				
	Manobras	Passageiros	Mixtos	Cargas	Totaes	Monobras	Passageiros	Mixtos	Cargas	Totaes
Engenho de Dentro	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—
1° Deposito	3	52	17	21	93	—	6	3	6	15
2° »	—	8	1	15	24	1	14	—	10	25
3° »	—	7	—	14	21	—	3	—	7	10
4° »	—	9	—	23	32	—	—	—	6	6
5° »	—	9	—	6	15	—	1	—	1	2
7° »	—	11	—	11	22	—	3	1	12	16
8° »	—	22	1	25	48	—	3	—	1	4
Totaes	4	119	19	115	257	1	30	4	43	78

b) **Bitola**

2° Deposito	1	—	1	—	2	—	—	1	—	1
4° »	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—
5° »	1	6	1	17	25	—	3	—	4	7
6° »	1	9	—	26	36	2	3	—	—	5
8° »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9° »	—	5	—	13	18	—	2	—	3	5
10° »	2	12	—	—	14	1	2	—	3	6
Alfredo Maia	1	14	—	6	21	—	3	—	1	4
R. Piquete	—	—	—	1	1	—	1	1	—	2
(*) Emprestadas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totaes	6	46	2	67	121	3	14	2	11	30

(*) Trata-se das locomotivas numeros15, 38 e 135, respectivamente em Pirapora, Ministerio da

E DE TRACÇÃO

typos e elementos de tracção.

Dezembro de 1922, era o seguinte:

de 1m,60

MÁO					EM REPARAÇÃO					AGUARDANDO REPARAÇÃO					EM SERVIÇO EXTERNO	TOTAES
Manobras	Passageiros	Mixtos	Cargas	Totaes	Manobras	Passageiros	Mixtos	Cargas	Totaes	Manobras	Passageiros	Mixtos	Cargas	Totaes		
—	—	—	—	—	—	8	3	3	14	1	2	—	1	4	—	20
—	—	—	—	—	—	4	1	2	7	—	—	—	—	—	—	115
—	—	—	—	—	—	1	—	5	6	—	—	1	2	3	—	58
—	—	—	1	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	4	—	2	6	—	—	—	1	1	—	59
—	—	—	1	1	—	21	4	14	39	1	2	1	4	8	—	383

de 1m,00

—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	1	—	3	4	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	1	—	1	—	4	5	—	—	—	3	3	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	2
—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	2	—	1	3	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
—	—	—	1	1	1	6	—	10	17	—	1	—	4	5	3	177

Guerra e Rêde Sul Mineira.

Locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1922, discriminadas as datas de acquisição e os respectivos serviços

a) Bitola de 1m,60

DATA DA ACQUISIÇÃO (ANNOS)	TEMPO DE SERVIÇO (ANNOS)	LOCOMOTIVAS PARA TRENS DE								TOTAES
		MANOBRAS		PASSAGEIROS		MIXTOS		CARGAS		
		Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros	
1873	50	—	—	—	—	2	427 e 428	—	—	2
1877	46	—	—	2	154 e 155	—	—	1	503	3
1881	42	—	—	3	151 a 153	—	—	—	—	3
1883	40	—	—	1	114	—	—	—	—	1
1888	35	—	—	—	—	—	—	3	509 a 511	3
1889	34	—	—	2	121 e 122	—	—	5	505, 506, 512 a 514	7
1891	32		—	19	117, 118, 133 a 149	2	439 e 440	6	508, 520 a 524	27
1892	31	—	—	6	123, 125 a 127, 129 e 130	—	—	4	—	6
1893	30	—	—	20	171 a 190	—	—	5	515 a 519	25
1894	29	—	—	—	—	15	400 a 414	16	525 a 527, 650 a 654, 656 a 660, 662 a 664	31
1895	28	—	—	—	—	9	415, 416, 418 a 424	—	—	9
1897	26	—	—	8	200 a 207	—	—	16	535 a 550	24
1902	21	2	1 e 2	4	300 a 303	—	—	—	—	6
1905	18	—	—	2	304 e 305	—	—	4	671 a 673	6
1906	17	—	—	9	306 a 314	—	—	8	674 a 679, 687 e 688	17
1907	16	2	3 e 4	3	250, 251 e 299	—	—	12	50 a 52, 532 a 534, 680 a 683, 690 e 691	17
1908	15	—	—	10	208 a 213, 252 a 255	—	—	6	528 a 531, 551 e 552	16
1909	14	2	20 e 21	12	214 a 218, 256, 320, 325	—	—	10	553 a 560, 692 e 693	24
1910	13	—	—	10	257 a 262, 380 a 383	—	—	8	561 a 568	18
1911	12	—	—	—	—	—	—	13	53 a 55, 70 a 79	13
1912	11	—	—	12	378, 379, 384 a 393	—	—	10	80 a 85, 694 a 697	22
1913	10	—	—	18	330, 331, 450 a 465	—	—	4	569 a 572	22
1915	8	—	—	3	394 a 396	—	—	3	573 a 575	6
1916	7	—	—	—	—	—	—	18	86 a 88, 698 a 712	18
1917	6	—	—	14	272 a 283, 397 e 398	—	—	—	—	14
1919	4	—	—	—	—	—	—	6	89, 713 a 717	6
1920	3	—	—	12	284 a 289, 377 a 381 e 399	—	—	25	718 a 742	37
		6		170		28		179		383

b) Bitola de 1m,00

DATA DA ACQUISIÇÃO (ANNOS)	TEMPO DE SERVIÇO (ANNOS)	LOCOMOTIVAS PARA TRENS DE								TOTAES
		MANOBRAS		PASSAGEIROS		MIXTOS		CARGAS		
		Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros	
1874	49	1	4	—	—	—	—	—	—	1
1877	46	—	—	—	—	1	110.	—	—	1
1883	40	—	—	1	24	—	—	—	—	1
1887	36	1	2	1	32	1	111.	1	124.	4
1888	35	—	—	—	—	1	101.	—	—	1
1889	34	—	—	1	28	1	100.	4	125 a 128.	6
1891	32	1	1	2	44 e 45.	1	104.	3	122, 123 e 129	7
1892	31	—	—	1	31	3	102, 106 e 107	2	130 e 131.	6
1893	30	2	10 e 11	8	25, 33, 35, 37 a 39 e 43	—	—	8	121, 132 a 134, 136, 137, 140 e 142	18
1894	29	5	12, 13, 15, 16 e 20	—	—	—	—	14	135, 138, 139, 280, 281, 283 a 285, 287, 288, 290, 292 a 294	19
1895	28	—	—	5	54 a 58.	—	—	—	—	5
1896	27	—	—	7	60 a 65 e 79	—	—	1	141.	8
1898	25	—	—	4	66 a 69.	—	—	—	—	4
1900	23	—	—	—	—	1	112.	—	—	1
1910	13	—	—	8	70 a 77.	—	—	4	143 a 146.	12
1911	12	—	—	2	90 e 91.	—	—	8	147 a 154	10
1912	11	—	—	2	98 e 99.	—	—	15	155 a 158, 200 a 208, 270 e 271	17
1913	10	—	—	2	96 e 97.	—	—	18	170 a 179, 221 a 224, 250, 300 a 302.	20
1914	9	—	—	6	80 a 85.	—	—	—	—	6
1917	6	—	—	—	—	—	—	2	209 e 210.	2
1918	5	—	—	—	—	—	—	2	159 e 160.	2
1919	4	—	—	—	—	—	—	4	211 a 213 e 303.	4
1920	3	—	—	6	86 a 89, 92 e 93.	—	—	15	180 a 194.	21
—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1
		11		56		9		101		177

Estado das locomotivas em 31 de Dezembro dos ultimos cinco annos:

a) **Bitola de 1m,60**

ANNOS	ESTADO DAS LOCOMOTIVAS								TOTAES	ALTERAÇÃO NO STOCK			
	Bom	Regular	Máo	Em reparação	Aguardando reparação	Em reconstrucção	Encostadas	Em Montagem		Acquisição	Em reconstrucção	Reconstruidas	Baixas
1918	214	79	5	42	—	1	—	—	341	—	1	1	—
1919	250	64	1	30	1	—	—	—	346	6	—	—	1
1920	218	103	8	41	4	—	3	6	383	37	—	—	—
1921	234	88	4	43	14	—	—	—	383	—	—	—	—
1922	256	78	1	40	8	—	—	—	383	—	—	—	—

b) **Bitola de 1m,00**

1918	95	32	2	16	—	2	—	—	147	2	2	1	—
1919	83	40	10	17	3	—	—	—	153	4	—	—	—
1920	126	23	5	15	2	—	2	—	173	21	—	—	1
1921	112	39	4	17	2	—	—	—	174	—	—	2	1
1922	121	30	1	17	5	—	—	—	174	—	—	—	—

NOTA — Nos totaes de locomotivas de bitola de 1m,00 não figuram, de 1918 a 1921, tres locomotivas, de ns. 28,32 e 38, emprestadas ao Ministerio da Guerra.

Em 1922 deixaram de figurar as de ns. 15,32 e 135, que se acham em serviço, respectivamente, em Pirapora, Ministerio da Guerra e Rêde Sul Mineira.

PROCEDENCIAS	ELEMENTOS DE TRACÇÃO				PESO EM TONELADAS METRICAS			OBSERVAÇÕES
	Pressões de trabalho, libras por pollegadas quadradas	Diametro em cylindros em pollegadas	Curso dos em olos em pollegadas	Diametros de rodas motrizes em pollegadas	Sobre as rodas motrizes	Total das locomotivas	Totaes das locomotivas com os tenders em serviço	
America do Norte	140	16	22	44	37.2	42.5	42 5	
Allemanha. . .	160	18	26	50	48.0	48 0	70.0	
		(17 1/2)	[illegible]	[illegible]				
	140	18	24	62	49.8	57.1	89.8	
	80	18	24	52	30.8	36.3	54.0	
	120	19	24	55	37.6	45.7	73.0	
Allemanha. . .	150	23 5/8	26	62	54.0	69.0	105	Vapor superaquecido.
America do Norte	120	20	24	50 1/4	39.9	45.3	65.3	
	120	20	24	50 1/2	45 3	52 1	79.3	
	120	21	24	50 1/2	48.1	56.6	83 8	
	150	21	24	50 1/2	48.1	56.6	83.8	
	170	21	24	50 1/2	52.9	60.7	93.3	
Allemanha . . .	170	21	24	50 1/2	58.0	63 8	98.0	
	160	21	24	50 1/2	58.0	63 8	98.0	
	170	21	24	50 1/2	53.1	60.8	93.5	
America do Norte.	150	22	24	50 1/2	56.3	65.4	82.0	Vapor superaquecido.
	170	21	26	53	63.8	72.6	108.0	
	175	21 1/2	26	53	65.5	73.0	114.0	Vapor superaquecido.
	180	21 1/2	26	53	67.0	77.0	121.0	Vapor superaquecido.
	180	21 1/2	26	53	69.4	79 6	131.5	Carvão pulverisado.
	180	21 1/2	26	53	69.4	79.6	131.5	Vapor superaquecido.
	160	21	26	54	64.4	77.1	114	

Quadro das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1922

BITOLA DE 1m,60

PROCEDENCIAS	FABRICANTES	CLASSE	NUMEROS E TYPOS	NUMERO TOTAL DE LOCOMOTIVAS	NUMERO DE RODAS MOTRIZES	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: Pressões de trabalho, libras por pollegada quadrada	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: Diametro em cylindros em pollegadas	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: Curso dos em olos em pollegadas	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: Diametros de rodas motrizes em pollegadas	PESO EM TONELADAS METRICAS: Sobre as rodas motrizes	PESO EM TONELADAS METRICAS: Total das locomotivas	PESO EM TONELADAS METRICAS: Totaes das locomotivas com os tenders em serviço	OBSERVAÇÕES
			MANOBRAS										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	0.6.2	1 a 4	1	6	140	16	22	44	37.2	42.5	42.5	
Allemanha	Henschel & Sonh	0.6.0	20 e 21	2	6	160	18	26	50	48.0	48.0	70.0	
			MALLET										
	American Locomotive C.ª	0.6.6.0	50 a 52	3	12	190	17 1/2 28	26	50	93.5	93.5	138	
	Baldwin Locomotive Works	0.6.6.0	53 a 55	3	12	190	18 28	26	50 1/2	94.2	94.2	135	
	American Locomotive C.ª	0.8.8.0	70 a 88	19	16	210	20 32	26	50 1/2	126.8	126.8	173.0	Nos. 86 a 88 — Vapor superaquecido.
		0.8.8.0	89	1	16	220	20 32	26	50 1/2	128.8	128.8	178.5	Vapor superaquecido.
			AMERICAN										
	Baldwin Locomotive Works	4.4.0	114, 117, 118, 121 e 122	5	4	120	17	24	66	22.8	36.8	57.0	
		4.4.0	123, 125 a 127, 129 e 130	6	4	130	17	24	66	22.8	36.8	57.0	
		4.4.0	133 a 146	14	4	130	18	24	67	26.3	42.2	69.4	
		4.4.0	147 a 149	3	4	130	18	24	68	26.3	42.3	69.0	
		4.4.0	151 a 155	5	4	120	17 3/4	24	66	22.7	36.7	57.0	
		4.4.0	171 a 190	20	4	130	17 3/4	24	66	26.8	40.3	60.7	
		4.4.0	200 a 207	8	4	150	18	24	67	28.8	45.2	72.1	
		4.4.0	208 a 218	11	4	170	18	24	67	28.8	45.2	72.4	
			TEN-WHEEL										
America do Norte		4.6.0	250 a 262	13	6	170	21 1/2	28	68	54.4	72.8	92.8	Vapor superaquecido.
	American Locomotive C.	4.6.0	270 a 271	2	6	175	21 1/2	28	68	54.4	72.8	98.8	Vapor superaquecido.
		4.6.0	272 a 283	12	6	175	21 1/2	28	68	54.4	72.8	120	Carvão pulverisado.
		4.6.0	284 a 289	6	6	175	21 1/2	28	68	57.4	79.8	126.5	Vapor superaquecido.
		4.6.0	299	1	6	190	16 26	26 28	68	53.8	76.6	103	Balanced-compound.
	Baldwin Locomotive Works	4.6.0	300 a 314	15	6	170	19	26	68	46.0	61.2	88.4	
		4.6.0	320 a 424	6	6	170	21	26	68	47.1	64.4	91.6	Vapor superaquecido.
			PACIFIC										
		4.6.2	350 a 353, 392 e 393	6	6	175	21 1/2	28	68	54.9	80.6	108	Vapor superaquecido.
	American Locomotive C.ª	4.6.2	382 a 391	10	6	175	21 1/2	28	68	52.7	90.8	127	
		4.6.2	377 a 381, 394 a 399	11	6	175	21 1/2	28	68	54.4	92.9	140	Vapor superaquecido.
			MOGUL										
	Brooks Locomotive Works	2.6.0	400 a 416, 418 a 424	24	6	140	18	24	62	49.8	57.1	89.8	
	Baldwin Locomotive Works	2.6.0	427 e 428	2	6	80	18	24	52	30.8	36.3	54.0	
		2.6.0	439 e 440	2	6	120	19	24	55	37.6	45.7	73.0	
			PRAIRIE										
Allemanha	J. A. Maffei	2.6.2	450 a 465	16	6	150	23 5/8	26	62	54.0	60.0	105	Vapor superaquecido.
			CONSOLIDATION										
		2.8.0	503	1	8	120	20	24	50 1/4	39.9	45.3	65.3	
		2.8.0	505, 506, 508 a 514	9	8	120	20	24	50 1/2	45.3	52.1	79.5	
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2.8.0	515 a 524	10	8	120	21	24	50 1/2	48.1	56.6	83.8	
		2.8.0	525 a 527	3	8	150	21	24	50 1/2	48.1	56.6	83.8	
		2.8.0	528 a 560	33	8	170	21	24	50 1/2	52.9	60.7	93.3	
	Henschel & Sonh	2.8.0	561 e 562	2	8	170	21	24	50 1/2	58.0	63.8	98.0	
Allemanha	A. Borsig	2.8.0	563 e 564	2	8	160	21	24	50 1/2	58.0	63.8	98.0	
	Hannoversche Gesellschaft	2.8.0	565 e 566, 569 a 572	6	8	170	21	24	50 1/2	53.1	60.8	93.5	
	American Locomotive C.ª	2.8.0	567 e 568, 573 a 575	5	8	150	22	24	50 1/2	56.3	65.4	82.0	Vapor superaquecido.
	Baldwin Locomotive Works	2.8.0	671 a 683, 687 a 689	16	8	170	21	26	53	63.8	72.6	108.0	
	Baldwin Locomotive Works	2.8.0	690 a 697	8	8	175	21 1/2	26	53	65.5	73.0	114.0	Vapor superaquecido.
	American Locomotive C.ª	2.8.0	698 a 715	18	8	180	21 1/2	26	53	67.0	77.0	121.0	Vapor superaquecido.
America do Norte		2.8.0	716 e 717	2	8	180	21 1/2	26	53	69.4	79.6	131.5	Carvão pulverisado.
		2.8.0	718 a 742	25	8	180	21 1/2	26	53	69.4	79.6	131.5	Vapor superaquecido.
			MASTODONTE										
	Brooks Locomotive Works	4.8.0	650 a 654, 656 a 660, 662 a 664	13	8	160	21	26	54	64.4	77.1	114	
			Total	383									

PROCEDENCIAS		OS DE TRACÇÃO			PESO EM TONELADAS METRICAS			OBSERVAÇÕES
		pollegadas	Curso dos embolos em pollegadas	Diametros das rodas motrizes em pollegadas	Sobre as rodas motrizes	Totaes das locomotivas	Totaes das locomotivas com os tenders em serviço	
		13	18	38	20.4	20.4	20.4	
		9	16	37	11.2	17.5	17.5	
		1/4	16 1/4	37				
		13	18	36	19.1	19.1	33.0	
America do Norte .	Baldw	10	16	42	—	—	23.3	
		3/16	18	41 3/25	—	14.0	14.0	
		/16	20	41 1/2	—	28 0	28.0	
		11	16	37	11.8	14.5	25.0	
Inglaterra	Howth							
		9 / 15	20	49 1/4	16.9	26.6	49.0	
		13	18	45	15.4	24.0	42.0	
	Baldw	13	18	45	14.9	23.9	42.0	

PROCEDENCIAS	FABRICANTES	CLASSES	NUMEROS E TYPOS	NUMERO TOTAL DE LOCOMOTIVAS	NUMERO DE RODAS MOTRIZES	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: Pressões de trabalho, libras por pollegadas quadradas	Diametro dos cylindros em pollegadas	Curso dos embolos em pollegadas	Diametros das rodas motrizes em pollegadas	PESO EM TONELADAS METRICAS: Sobre as rodas motrizes	Totaes das locomotivas	Totaes das locomotivas com os tenders em serviço	OBSERVAÇÕES
			MANOBRAS										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	0.6.0	1.	1	6	140	13	18	38	20.4	20.4	20.4	
		2.4.2	2.	1	4	120	9	[illegible]	37	11.2	17.5	17.5	
		0.4.0	4.	1	4	—	11 1/4	16 1/4	37				
		0.4.0	10 a 13	4	4	135	13	18	36	19.1	19.1	33.0	
		2.4.0	3.	1	4	140	10	16	42	—	—	23.3	
		2.4.2	15.	1	4	130	10 3/16	18	41 3/25	—	14.0	14.0	
		2.6.2	16.	1	6	130	12 1/16	20	41 1/2	—	28.0	28.0	
		2.4.0	20.	1	4	140	11	16	37	11.8	14.5	25.0	
			AMERICAN										
Inglaterra	Howthorn Engineers New Castle	4.4.0	24.	1	4	120							
	Baldwin Locomotive Works	4.4.0	25.	1	4	160	9 / 15	20	49 1/4	16.9	26.6	49.0	
		4.4.0	28.	1	4	130	13	18	45	15.4	24.0	42.0	
		4.4.0	31.	1	4	140	13	18	45	14.9	23.9	42.0	
		4.4.0	32.	1	4	130	13	18	45	13.6	20.4	39.0	
		4.4.0	33, 35 a 39.	6	4	130	14	18	45	16.3	24.9	43.0	
		4.4.0	43 a 45.	3	4	140	14	20	49 1/4	16.9	26.6	49.0	
	Brooks Locomotive Works	4.4.0	54 a 58.	5	4	140	14	18	46	23.6	33.6	60.0	
			TEN-WHEEL										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	4.6.0	60 a 65.	6	6	140	16	20	48	24.9	33.1	62.0	
		4.6.0	66 a 69.	4	6	150	16	20	48	27.6	34.6	63.0	
		4.6.0	70 a 77.	8	6	180	16	20	48	28.7	35.5	67.1	
		4.6.0	79.	1	6	140							
	American Lomotive C.ª	4.6.0	80 a 85.	6	6	180	16	20	48	28.8	37.2	63.3	
		4.6.0	86 a 89, 92 e 93.	6	6	180	16	20	48	28.8	37.2	63.3	Vapor superaquecido.
	Baldwin Locomotive Works	4.6.0	90 e 91.	2	6	160	16	20	41 3/4	25.8	33.6	58.4	
Allemanha	Hannoversche Gesellschaft	4.6.0	96 a 99.	4	6	180	16	20	43	30.2	38.1	66.4	
			MOGUL										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2.6.0	100 e 101.	2	6	130	13	18	41				
		2.6.0	102, 106 e 107.	3	6	130	11	18	37	18.1	22.7	41.0	
		2.6.0	104.	1	6	130	14	18	42	14.9	18.1	34.0	
		2.6.0	110 e 111.	2	6	130	14	18	42	—	30.0		
Inglaterra	Beyer Peacoch C°. Ld.	2.6.0	112.	1	6	130	16	22	39				
			CONSOLIDATION										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2.8.0	121.	1	8	130	14	18	37	19.9	23.5	42.0	
		2.8.0	122, 123, 125 a 134, 137, 140 e 142.	15	8	130	16	20	37	29.5	33.5	53.0	
		2.8.0	124.	1	8	130	16	20	37	27.2	31.8	50.0	
		2.8.0	135, 136, 138, 139 e 141.	5	8	135	16	20	37	28.1	32.7	56.0	
	American Lomotive C°.	2.8.0	143 a 150, 170 a 194.	33	8	150	17	20	37	37.3	42.2	71.2	Vapor superaquecido.
	Baldwin Locomotive Works	2.8.0	151 a 158.	8	8	170	16	20	37	38.6	43.6	70.7	
		2.8.0	159 e 160.	2	8	180	16	20	37	38.6	43.6	70.7	Vapor superaquecido.
		2.8.0	200 a 213.	14	8	170	18	22	42	48.9	52.9	84.6	Ns. 211 a 213 — Vapor superaquecido.
Allemanha	Berliner Gesellschaft	2.8.0	221 a 224.	4	8	170	17	20	39 1/2				
Inglaterra	Hawthorn Leslie C.ª Ld	2.8.0	250.	1	8	170	16	20	37 1/2				
	Baldwin Locomotive Works	2.8.0	270 e 271.	2	8	160	16	20	42	30.4	34.0	54.0	
			MASTODONTE										
America do Norte	Brooks Locomotive Works	4.8.0	280, 281, 283 a 285, 287, 288, 290, 292 a 294.	11	8	150	16	20	46	36.3	44.5	75.3	
			MALLET										
	Baldwin Lomotive Works	2.6.6.2	300 e 303.	2	12	200	16 / 25	20	41 3/4	65.0	73.2	109.5	Vapor superaquecido
		2.6.6.2	301 e 302.	2	12	200	14 1/2 / 22	20	41	49.9	59.0	99.8	
			Total	177									

Quadro discriminativo dos typos, quantidade de locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1922 e natureza do combustivel empregado

a) **Bitola de 1m,60**

TYPOS	CARVÃO	CARVÃO PULVERISADO	LENHA	OLEO	TOTAES
Manobras	6	—	—	—	6
American	72	—	—	—	72
Ten-Wheel	43	12	—	—	55
Pacific	27	—	—	—	27
Mogul	6	—	—	22	28
Prairie	—	—	—	16	16
Mallet	26	—	—	—	26
Consolidation	138	2	—	—	140
Mastodonte	13	—	—	—	13
Totaes	331	14	—	38	383

b) **Bitola de 1m,00**

Manobras	7	—	4	—	11
American	18	—	1	—	19
Ten-Wheel	22	—	15	—	37
Mogul	3	—	6	—	9
Mallet	4	—	—	—	4
Consolidation	34	—	52	—	86
Mastodonte	—	—	11	—	11
Totaes	88	—	89	—	177

CARROS E

Existencia em 31 de

Bitola de

DESIGNAÇÃO	SERIES	CLASSIFICAÇÃO
Carros especiaes	Estado	Carro do Estado
	A	Administração, Inspecção e Pagador
Carros para viajantes	B	1ª classe, typo Americano
	BD	1ª e 2ª classe (mixto)
	BS	Carro salão e dormitorio
	C	1ª classe, typo Belga
	D	2ª » » Americano
	E	2ª » » Belga
	R&T	Carro restaurant
Carros para dormitorio	CM	Carro salão e dormitorio (mixto)
	DM	Carro dormitorio
Carros para enfermos	EE	Carros para transporte de enfermos
Carros para bagagem, chefe de trem e correio	F	» » bagagem de suburbios
	FF	» » » e chefe de trem
	FS	» » correio de suburbios
	R	» correio, typo Americano
	S	» » » Inglez
Carros funebres	X	» para o transporte de cadaveres, 1ª classe
	Z	» » » » » » 2ª classe
Vagões para animaes	GH	Vagões para transporte de animaes de luxo
	H	» » » » gado vaccum em pé
	HJ	» » » » » lanigero
	JJ	» » » » » suinos
Vagões para o transporte de carnes	K	» » » » carnes verdes
	KF	» » » » » congeladas
Vagões para o transporte de materiaes e mercadorias	FC	» » » » carvão
	FP	» » » » fructas e peixes
	FV	» » » » leite
	L	» » » » inflammaveis
	LE	» » » » pedra britada
	M	» » » » rodeiros
	N	» » » » minerio
	NA	» » » » »
	NB	» » » » »
	NL	» » » » »
	OO	» » » » carvão
	OT	» » » » »
	P	» » » » lastro
	Q	» » » » mercadorias
	QL	» » » » inflammaveis
	QM	» » » de material de construcção
	T	» » » » trilhos e madeira
	TB	» » » » » » »
	TG	» » » » gaz
	V	» » » » mercadorias
	VA	» » » » »
	VB	» » » » »
	VM	» » » »
	De lastro	Dormitorio do pessoal do lastro»

VAGÕES

Dezembro de 1922

1m,60

QUANTIDADES	LOTAÇÃO	PESO MORTO	NUMERO DE RODAS
		Kilogrammos	
1	. . . . .	38.000	12
19	. . . . .	17 a 46.000	8 e 12
204	48 a 62 passageiros	19 a 30.600	8
26	56 »	18.000	8
15	30 a 32 »	45 e 46.000	8 e 12
1	22 »	8.000	4
208	58 a 96 »	18.000	8
1	50 »	7.000	4
11	36 a 40 »	45 e 46.000	8
5	12 leitos e 22 passageiros	22.000	8
40	14 a 16 passageiros e 12 a 20 leitos	22,48 e 49.000	8 e 12
1	1 enfermo	7.000	4
1	10.000 kilogrammos	7.000	4
23	8.000 »	18.500	8
20	10.000 »	8.000	8
23	3.000 »	20.000	8
1	2.000 »	7.000	4
5	1 cadaver e 32 passageiros	7 e 21.500	4 e 8
6	1 » » 24 »	7 e 8.000	4 e 8
6	6 animaes	17.000	8
578	16 bovinos.	14.000	8
18	8 » e 16 suinos	14.000	8
7	40 suinos	8.000	8
80	10.000 kilogrammos	15.000	8
97	20.000 »	14.500	8
12	20.000 »	15.000	8
6	20.000 »	12.500	8
21	12.000 »	18.500	8
2	8.000 »	6.000	4
20	45.000 »	18.000	8
12	8.000 »	5.000	4
34	45.000 »	19.000	8
249	45.000 »	19.500	8
29	40.000 »	19.000	8
625	30,40 e 45.000 »	15,16 e 16 500	8
178	30.000 »	12.500	8
221	20.000 »	12.500	8
7	8.000 »	5.000	4
168	10 e 12.000 »	6 e 7.500	4
66	12.000 »	8.500	4
80	10.000 »	6.000	4
486	20.000 »	12.500	8
9	30.000 »	12.500	8
11	7m,3.	12.5[illegible]0	8
581	20.000 kilogrammos	12.500	8
444	45.000 »	19.000	8
192	40.000 »	16.000	8
294	40.000 »	18.500	8
6	20.000 »	18.500	8
5.150			

MOVIMENTO GERAL DE CARROS E VAGÕES

Bitola de 1m,60

SERIES	N. MAIS ALTO DA SERIE	EXISTENCIA				ALTERAÇÃO NO STOCK			DIFFERENÇAS	OFFICINAS DO E. DE DENTRO		OFFICINAS DO DEPOSITO NORTE		OBSERVAÇÕES
		Nas Officinas do E. de Dentro	Nas Officinas do Deposito do Norte	Total		Augmento		Baixas		Reparados	Reparações correspondentes	Reparados	Reparações correspondentes	
				31-12-921	31-12-922	Novos	Transformados							
Estado.	s/n.		—	1	1	—	—	—	—	1	2	3	3	
A	19	1	—	19	19	—	—	—	—	6	6	3	3	
B	226	8	5	193	204	11	—	—	+ 11	45	53	23	23	Fornecidos pela American Foundry Car Co.
BD	26	2	—	25	26	—	—	—	—	6	7	1	1	
BS	17	5	—	15	15	—	—	—	—	9	9	6	6	
C	25	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
CM	5	—	—	5	5	—	—	—	—	2	2	1	1	
D	224	9	3	208	208	—	—	—	—	46	52	21	23	
DM	68	1	1	34	40	6	—	—	+ 6	20	31	12	14	2 Construidos em Norte e 4 fornecidos pela Metropolitan Carriage Co.
E	46	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
EE	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	
F	10	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
FC	12	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
FF	34	2	1	23	23	—	—	—	—	6	7	6	6	
FP	6	2	—	6	6	—	—	—	—	1	1	2	2	
FS	20	1	—	20	20	—	—	—	—	8	9	—	—	
FV	101	12	—	21	21	—	—	—	—	—	—	—	—	
GH	21	1	—	6	6	—	—	—	—	1	1	2	2	
H	700	42	1	552	578	26	—	—	+ 26	22	22	74	74	1 Reconstruido pela Middletown Car Co. e 25 fornecidos por T. Medeiros & Comp.
HJ	19	8	—	18	18	—	—	—	—	1	1	—	—	
JJ	7	3	—	7	7	—	—	—	—	—	—	1	1	
K	148	16	—	80	80	—	—	—	—	3	3	—	—	

KF	100	49	—	94	97	—	3	—	+ 3	9	11	3	3	Transformados de vagões serie V já com baixa.
L	11	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
LE	20	1	—	20	20	—	—	—	—	—	—	2	2	
M	33	4	1	13	12	—	—	1	— 1	—	—	1	1	Baixa máo estado.
N	35	12	1	34	34	—	—	—	—	12	15	3	3	
NA	250	16	—	249	249	—	—	—	—	78	95	6	6	
NB	30	9	—	30	29	—	—	1	— 1	10	14	—	—	» » »
NL	848	43	—	627	625	—	—	2	— 2	274	362	75	75	» » »
OO	300	25	5	182	178	—	—	4	— 4	53	65	7	7	» » »
OT	250	66	11	222	221	—	—	1	— 1	41	48	24	24	» » »
P	106	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Q	1.246	58	5	168	168	—	—	—	—	30	35	13	13	
QL	70	21	—	67	66	—	—	1	— 1	14	17	2	2	» » »
QM	80	—	2	80	80	—	—	—	—	—	—	17	17	
R	33	4	1	23	23	—	—	—	—	4	4	8	8	
RT	11	1	—	11	11	—	—	—	—	11	24	—	—	
S	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
T	550	76	1	489	486	—	—	3	— 3	166	226	27	27	» » »
TB	50	2	—	9	9	—	—	—	—	—	—	1	1	
TG	12	2	—	11	11	—	—	—	—	5	5	—	—	
V	925	14	—	582	581	—	—	1	— 1	121	132	21	21	» » »
VA	599	14	2	446	444	—	—	2	— 2	113	129	8	8	» » »
VB	250	30	1	193	192	—	—	1	— 1	58	64	7	7	» » »
VM	300	5	—	294	294	—	—	—	—	60	64	10	10	
X	5	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Z	6	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
D. Lastro.	6	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
		567	41	5.121	5.150	43	3	17	+ 29	1.238	1.517	387	391	

Relação dos reparados para o total geral 31,5 °/₀.

Relação das reparações para o mesmo total 37,0 °/₀.

Nota — Os 4 carros serie DM fornecidos pela Metropolitan Carriage Co. foram montados pelo Deposito do Norte.

Foram reparados pela Middletown Car Company um total de 67 vagões, sendo 37—H, 19—K, 5 QL e 6 FV.

CARROS E

Existencia em 31 de

Bitola de

DESIGNAÇÃO	SERIE	CLASSIFICAÇÃO
Carros especiaes	Estado	Carro de Estado
	a	Administração
	a	Inspecção
	a	Pagador
	a	Ambulancia
Carros para viajantes	ab	Passageiros
	b	» de 1ª classe
	bd	» » 1ª e 2ª classes
	d	» » 2ª classe
	rt	Carro Restaurant
Carros para enfermos	ee	» para o transporte de enfermos
» funebres	x	» » » » » cadaver
» correio, chefe de trem e bagagem	ff	» correio, chefe de trem e bagagem
Vagões para animaes	gh	Vagão para o transporte de animaes
	h	» » » » » gado vaccum em pé
	hj	» » » » » » lanigero
Vagões para o transporte de materiaes diversos e mercadorias	fv	» » » » » leite
	l	» » » » » inflammaveis
	n	» » » » » minerio
	na	» » » » » »
	nb	» » » » » »
	nm	» » » » » »
	oo	» » » » » carvão
	ot	» » » » »
	q	» » » » » mercadorias
	qh	» » » » » »
	t	» » » » » madeiras, trilhos, etc
	ta	» » » » » » » »
	tg	» » » » » gaz
	v	» » » » » mercadorias
	va	» » » » » »
	vb	» » » » » »
	vm	» » » » » »
	D. lastro	Dormitorio do pessoal do lastro
	Socc.	Carro de socorro

VAGÕES

Dezembro de 1922

1m,00

QUANTIDADES	LOTAÇÃO	PESO MORTO — (TONS.)	NUMERO DE RODAS
1	2 sofás, 6 poltronas e 14 cadeiras	17,3	8
12	—	11,5 a 26,3	8
3	—	6 e 11,0	8
4	—	10,6 e 12,0	8
2	—	26,3	8
1	—	12	8
76	40 a 48 passageiros	12 e 20	8
26	48 »	12	8
72	50 »	12 e 20	8
3	2.000 kilogrammos	23	8
3	1 enfermo	13,5	8
3	1 cadaver	9	8
22	3.000 kilogrammos	12	8
3	16 animaes (sella)	12	8
142	0, 12 e 20.000 kilogrammos	8 a 13	8
7	10.000 »	8	8
3	20.000 »	10	8
5	10.000 »	9	8
9	40.000 »	17	12
49	22.000 »	10	8
50	22.000 »	9	8
228	22.000 »	9	8
10	25.000 »	9	8
258	10, 12 e 22.000 »	7,8 e 10	8
3	5.000 »	5	8
1	5.000 »	5	8
233	10, 12 e 22.000 »	6,8 e 9	8
11	20.000 »	9	8
8	9.000 »	7	8
308	10, 12 e 22.000 »	9 a 11	8
45	20 000 »	12	8
50	20.000 »	12	8
165	22.000 »	11	8
2	17 leitos	12	8
4	—	9	8
1.822			

MOVIMENTO GERAL

Bitola

SERIES	NUMERO MAIS ALTO DA SERIE	EXISTENCIA				ALTERAÇÃO NO STOCK		
		Nas officinas da		Total				
		Linha Auxiliar	3ª Secção	31—12—1921	31—12—1922	Novos	Transformados	Baixa
Estado	S/n	—	—	1	1	—	—	—
a	24	2	1	19	21	—	2	—
ab	1	—	—	1	1	—	—	—
b	82	4	2	78	76	—	—	2
bd	33	2	2	26	26	—	—	—
d	80	5	5	72	72	—	—	—
dl	2	—	—	2	2	—	—	—
ee	3	—	—	3	3	—	—	—
ff	25	—	—	22	22	—	—	—
fv	3	1	—	3	3	—	—	—
gh	3	—	—	3	3	—	—	—
h	169	—	6	122	142	20	—	—
hj	10	—	—	7	7	—	—	—
l	5	—	—	5	5	—	—	—
n	9	—	3	9	9	—	—	—
na	50	3	3	49	49	—	—	—
nb	50	—	1	50	50	—	—	—
nm	300	—	15	228	228	—	—	—
oo	12	—	—	10	10	—	—	—
ot	285	3	4	258 (*)	258	—	—	—
q	5	—	—	2	3	—	—	—
qh	1	—	—	1	1	—	—	—
rt	3	—	—	3	3	—	—	—
t	270	4	9	233	233	—	—	—
ta	16	—	—	11	11	—	—	—
tg	8	—	—	8	8	—	—	—
v	470	2	7	308	308	—	—	—
va	50	—	—	45	45	—	—	—
vb	50	—	—	50	50	—	—	—
vm	180	1	10	165	165	—	—	—
x	3	—	—	3	3	—	—	—
Soccorro	4	—	—	4	4	—	—	—
		27	68	1.801	1.822	20	2	2

Relação dos reparados para o total geral 43,1 °/₀.

Relação das reparações para o mesmo total 52,9 °/₀.

NOTA — Os 20 carros da serie **h** foram fornecidos pelos Srs. Trajano de Medeiros & Comp.

DE CARROS E VAGÕES

de 1m,00

DIFFERENÇA	Linha Auxiliar		3ª Secção		OBSERVAÇÕES
	Reparados	Reparações correspondentes	Reparados	Reparações correspondentes	
—	—	—	—	—	Baixa de serie.
+ 2	7	10	11	12	
—	—	—	—	—	Transferido da serie b n. 64 e 65.
— 2	33	54	26	37	
—	12	16	11	13	
—	33	37	22	27	
—	—	—	—	—	
—	2	2	—	—	
—	6	18	9	16	
—	3	8	—	—	
—	1	1	—	—	
+ 20	40	47	73	90	
—	2	2	—	—	
—	—	—	2	3	
—	—	—	3	4	
—	14	15	9	10	
—	—	—	11	12	
—	24	27	60	75	
—	—	—	6	6	
—	23	25	60	63	
+ 1	—	—	—	—	Recebido do R. Piquete.
—	—	—	—	—	
—	—	—	3	7	
—	32	37	44	48	
—	1	1	—	—	
—	1	1	5	5	
—	58	68	55	62	
—	3	4	4	5	
—	—	—	7	8	
—	45	62	23	25	
—	2	2	—	—	
—	—	—	—	—	
+ 21	342	437	444	528	

Quantidades e capacidades totaes disponiveis em 31 de Dezembro de 1922

a) Bitola de 1m,60

DESIGNAÇÃO	1921			1922			DIFFERENÇA		
	Quantidade	Lotação	Tara	Quantidade	Lotação	Tara	Quantidade	Lotação	Tara
Carros especiaes	20	—	912 t	20	—	912 t	—	—	—
» de viajantes e dormitorios	495	2.138 t	10.873 t	512	2.183,t5	11.498 t	+ 17	+ 45,t5	+ 625 t
» correio, chefe de trem e bagagem	68	465 t	1.047,t5	68	465 t	1.047,t5	—	—	—
Vagões para o transporte de animaes	583	3.428 t	8.138 t	609	3.438 t	8.502 t	+ 26	+ 10 t	+ 364 t
» abertos para materiaes	1.894	60.050 t	27.905,t5	1.882	59.742 t	27.751,t5	— 12	— 308 t	— 154 t
» fechados para mercadorias	2.033	57.952 t	26.263 t	2.031	57.850 t	26.202,t5	— 2	— 102 t	— 60,t5
» e carros diversos	28	—	408 t	28	—	408 t	—	—	—
Totaes	5.121	—	75.547,t0	5.150	—	76.321,t5	+ 29	—	+ 774,t5

b) Bitola de 1m,00

Carros especiaes	20	—	257,t1	22	—	309,t6	+ 2	—	+ 52,t5
» de viajantes	183	590,t4	3.397 t	181	584,t8	3.373 t	— 2	— 5,t6	— 24 t
» correio, chefe de trem e bagagem	22	66 t	264 t	22	66 t	264 t	—	—	—
Vagões para o transporte de animaes	132	1.003 t	2.520 t	152	1.403 t	2.780 t	+ 20	+ 400 t	+ 260 t
» fechados para mercadorias	579	10.211 t	5.893 t	580	10.216 t	5.898 t	+ 1	+ 5 t	+ 5 t
» abertos para materiaes	848	16.812 t	8.004 t	+ 848	16.812 t	8.004 t	—	—	—
» e carros diversos	17	—	182 t	17	—	182 t	—	—	—
Totaes	1.801	—	20.517,t1	1.822	—	20.810,t6	+ 21	—	+ 293,t5

NOTA — Foi rectificada a tara dos carros da serie a a contar de 1921.

SERVIÇO DE TRACÇÃO

Percurso das Locomotivas

Considerando as locomotivas pelos serviços do trafego, manobras e lastros, verifica-se, em 1922, o seguinte resultado :

1922

DESIGNAÇÃO	LINHAS DA BITOLA DE : 1,m60	1,m00	PERCURSOS TOTAES
Trafego	12.795.946	3.865.747	16.661.693
Manobras	1.786.622	412.223	2.198.845
Lastros	668.540	798.242	1.466.782
Totaes	15.251.108	5.076.212	20.327.320

Da comparação dos percursos nesse anno com os do anno anterior resulta o seguinte :

DESIGNAÇÃO	NAS LINHAS DA BITOLA DE : Percursos 1,m60		Differença relativa a	Percursos 1m,60		Differença relativa a
	1921	1922	1922	1921	1922	1922
Trafego	12.725.925	12.795.946	+ 70.021	3.975.158	3.865.747	— 109 411
Manobras	1.748.815	1.786.622	+ 37.807	446.235	412.223	— 34.012
Lastros	633.069	668.540	+ 35.471	666.583	798.242	+ 131.659
Totaes	15.107.809	15.251.108	+ 143.299	5.087.976	5.076.212	— 11.764

Considerados os percursos effectuados pelas locomotivas empregadas em todos os serviços, nas diversas secções em que se divide a Estrada, podemos formar o quadro seguinte:

a) Bitola de 1m,60

EM SERVIÇO DE

DESIGNAÇÃO	TRAFEGO	MANOBRAS	LASTROS	TOTAES KILOMETROS
Suburbios	1.092.965	—	—	1.092.965
1ª Secção	2.240.207	698.623	88.486	3.027.316
2ª »	817.069	156.824	63.182	1.037.075

DESIGNAÇÃO	TRAFEGO	MANOBRAS	LASTROS	TOTAES KILOMETROS
3ª »	731.116	85.532	48.241	864.889
4ª »	723.352	102.486	45.046	870.884
5ª »	1.531.077	256.718	40.396	1.828.191
6ª »	67.162	—	4.114	71.276
S. Paulo.	3.895.737	360.333	214.652	4.470.722
Suburbios.	238.497	—	—	238.497
Santa Cruz	654.233	67.826	49.738	771.797
Itacurussá.	182.005	—	12.592	194.597
Paracamby	47.917	—	—	47.917
B. Horizonte.	562.148	58.280	102.093	722.521
Lima Duarte.	11.280	—	—	11.280
Ouro Preto	1.181	—	—	1.181
Totaes em 1922.	12.795.946	1.786.622	668.540	15.251.108
» » 1921.	12.725.925	1.748.815	633.069	15.107.809
Differença para mais	70.021	37.807	35.471	143.299
» » menos.	—	—	—	—

b) Bitola de 1m,00

EM SERVIÇO DE

DESIGNAÇÃO	TRAFEGO	MANOBRAS	LASTROS	TOTAES KILOMETROS
Lafayette e Sete Lagôas :				
6ª. Secção	994.330	116.345	91.729	1.202.404
7ª. »	766.068	68.142	199.883	1.034.093
Ramal de Ouro Preto.	125.548	3.072	101.526	230.146
» » Bello Horizonte	86.929	50.113	96	137.138
» » Santa Barbara	125.193	—	—	125.193
» » Montes Claros	86.636	—	78.164	164.830
Totaes em 1922	2.184.734	237.672	471.398	2.893.804
» » 1921	2.218.087	251.543	368.886	2.838.516
Differença para mais. . . .	—	—	102.512	55.288
» » menos . . .	33 353	13.871	—	—
Linha Auxiliar :				
Suburbios.	570.009	—	—	570.009
1ª. Secção	242.426	36.678	93.410	372.514

2ª. »	259.824	65.610	74.864	400.298
Ramal de Porto Novo	53.489	—	32.196	85.685
» » Portella	78.096	—	—	78.096
Totaes em 1922	1.203.844	102.288	200.470	1.506.602
» » 1921	1.273.742	102.972	167.434	1.544.148
Differença para mais. . . .	—	—	33.036	—
» » menos . . .	69.898	684	—	37.546

Rêde Fluminense :

Suburbios.	57.545	—	—	57.545
Ramal do Rio das Flores	394	—	30.935	31.329
» de Valença	27.542	72.263	51.893	151.698
» do Rio Preto.	270.393	—	—	270.393
Totaes em 1922	355.874	72.263	82.828	510.965
» » 1921	396.898	91.720	87.027	575.645
Differença para mais. . . .	—	—	—	—
» » menos . . .	41.024	19.457	4.199	64.680

Ramal de Bananal :

Totaes em 1922	27.851	—	16.516	44.367
» » 1921	29.236	—	18.834	45.070
Differença para mais. . . .	1.615	—	—	—
» » menos . . .	—	—	2.318	703

Ramal de Piranga :

Totaes em 1922	56.010	—	21.660	77.670
» » 1921	60.195	—	24.402	84.597
Differença para mais. . . .	—	—	—	—
» » menos . . .	16.185	—	2.742	6.927

Ramal de Piquete :

Totaes em 1922	37.434	—	5.370	42.804
» » 1921	—	—	—	—
Differença para mais. . . .	37.434	—	5.370	42.804
» » menos . . .	—	—	—	—

Quantidades, percursos totaes e médio annual das locomotivas que estiveram em serviço do trafego, manobras e lastros, durante o anno de 1922.

a) Bitola de 1m,60

Percursos em kilometros	Quantidade de locomotivas	Percursos kilometricos
100 a 10.000	9	41.874
10.001 » 20.000	22	382.702
20.001 » 30.000	55	1.380.109
30.001 » 40.000	94	3.305.122
40.001 » 50.000	93	4.005.752
50.001 » 60.000	66	3.633.780
60.001 » 70.000	36	2.268.343
70.001 » 80.000	2	145.846
Superior 80.001	1	87.580
Totaes	378	15.251.108
Percurso médio annual		40.346

OBSERVAÇÕES

Excluidas as 180 locomotivas que fizeram o percurso inferior a 40.000 kilometros, tem-se que das 198 restantes foi de 51.217 kilometros o percurso medio.

A locomotiva que maior percurso fez foi a de numero 302, typo *Ten-Wheel* que percorreu 87.580 kilometros.

b) Bitola de 1m,00

Linhas do Centro e Ramaes, Auxiliar, Rêde Fluminense, Ramaes de Piranga, Bananal e Piquete.

Percursos em kilometros	Quantidade de locomotivas	Percursos kilometricos
100 a 10.000	10	67.403
10.001 » 20.000	17	271.345
20.001 » 30.000	54	1.345.060
30.001 » 40.000	52	1.796.897
40.001 » 50.000	36	1.595.507
Totaes	169	5.076.212
Percurso medio annual		30.036

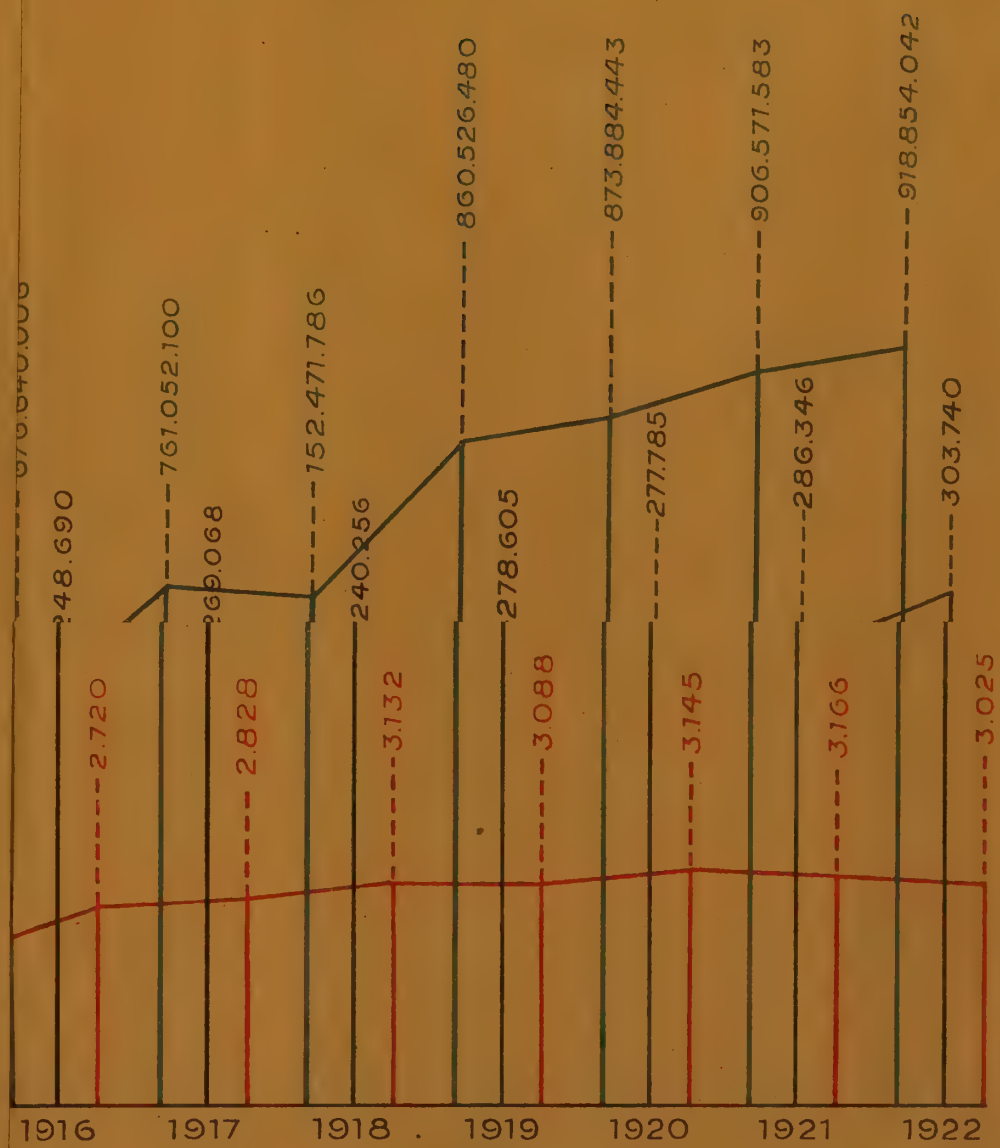
OBSERVAÇÕES

Excluidas as 81 locomotivas que fizeram o percurso inferior a 30.000 kilometros, tem-se que das 88 restantes foi de 38.550 kilometros o percurso medio.

Destaca-se do grupo das 36 locomotivas que percorreram 40.001 kilometros a de numero 765, typo *Ten-Wheel*, que percorreu 49.908 kilometros.

nha)

LOCOMOÇÃO

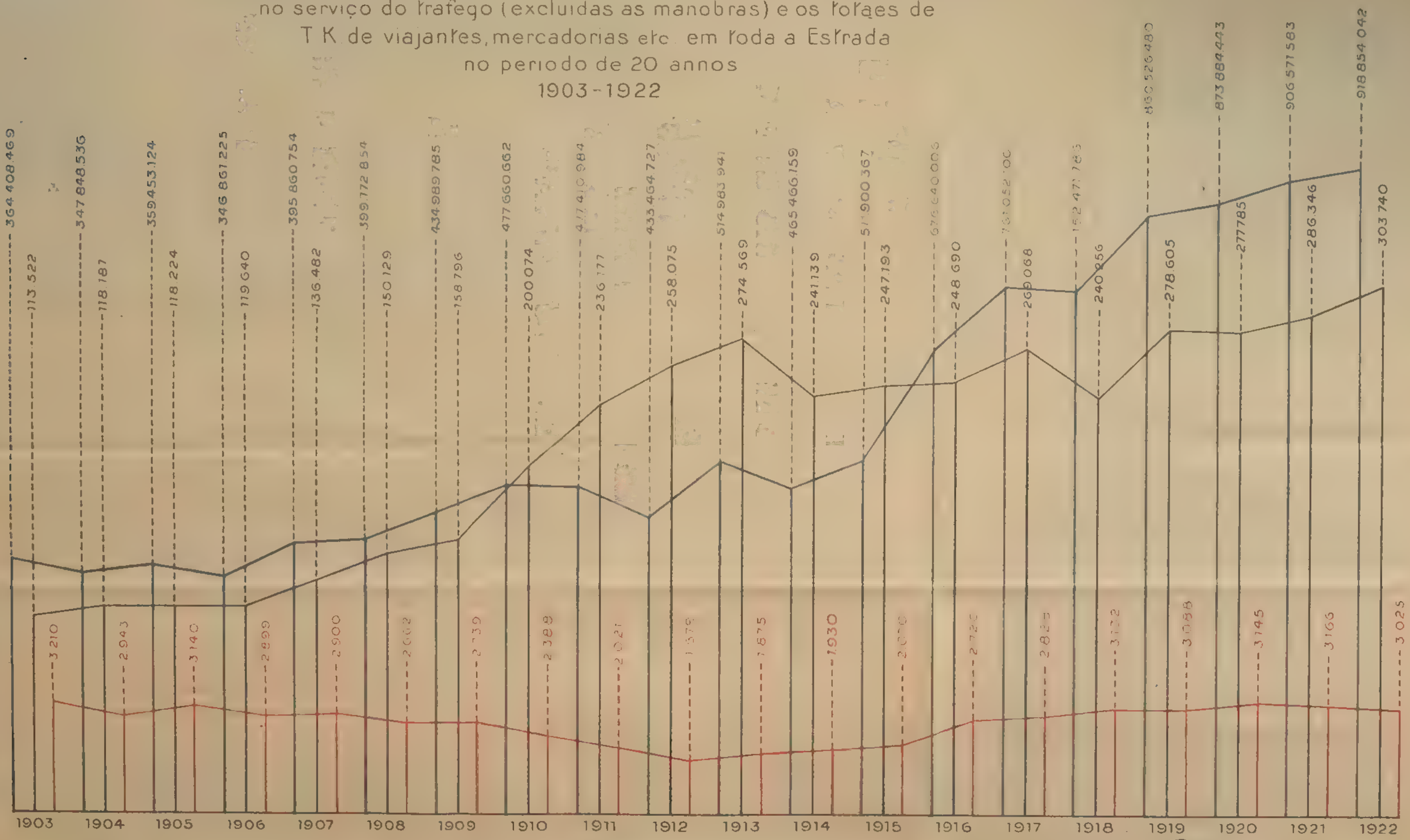


IMP. NACIONAL

E.F.C.B.

LOCOMOÇÃO

Diagramma indicando o combustivel consumido (oleo, carvão e lenha) no serviço do trafego (excluidas as manobras) e os toraes de T K de viajantes, mercadorias etc em toda a Estrada no periodo de 20 annos 1903-1922



T K em geral (peso util)
Combustivel (trafego)
T.K. para 1T de combustivel

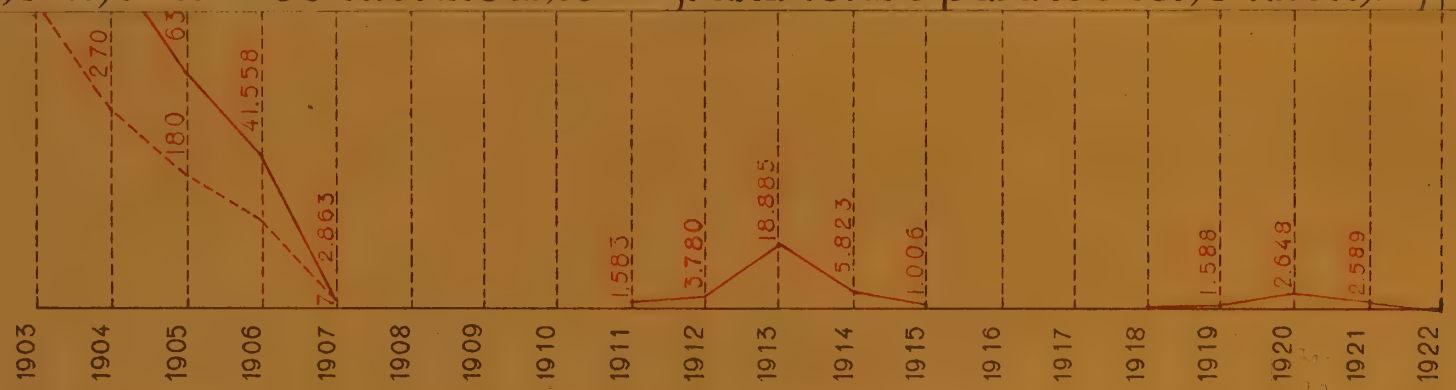
ESCALA 1m/m = 5.000.000
1m/m = 2 000
1m/m = 100

E.F.C.B. LOCOMOÇÃO

1.045.881

Bitolas de 1m60 e 1m00

Consumo de oleo lubrificante e graxa total e para 100 tons kilom.



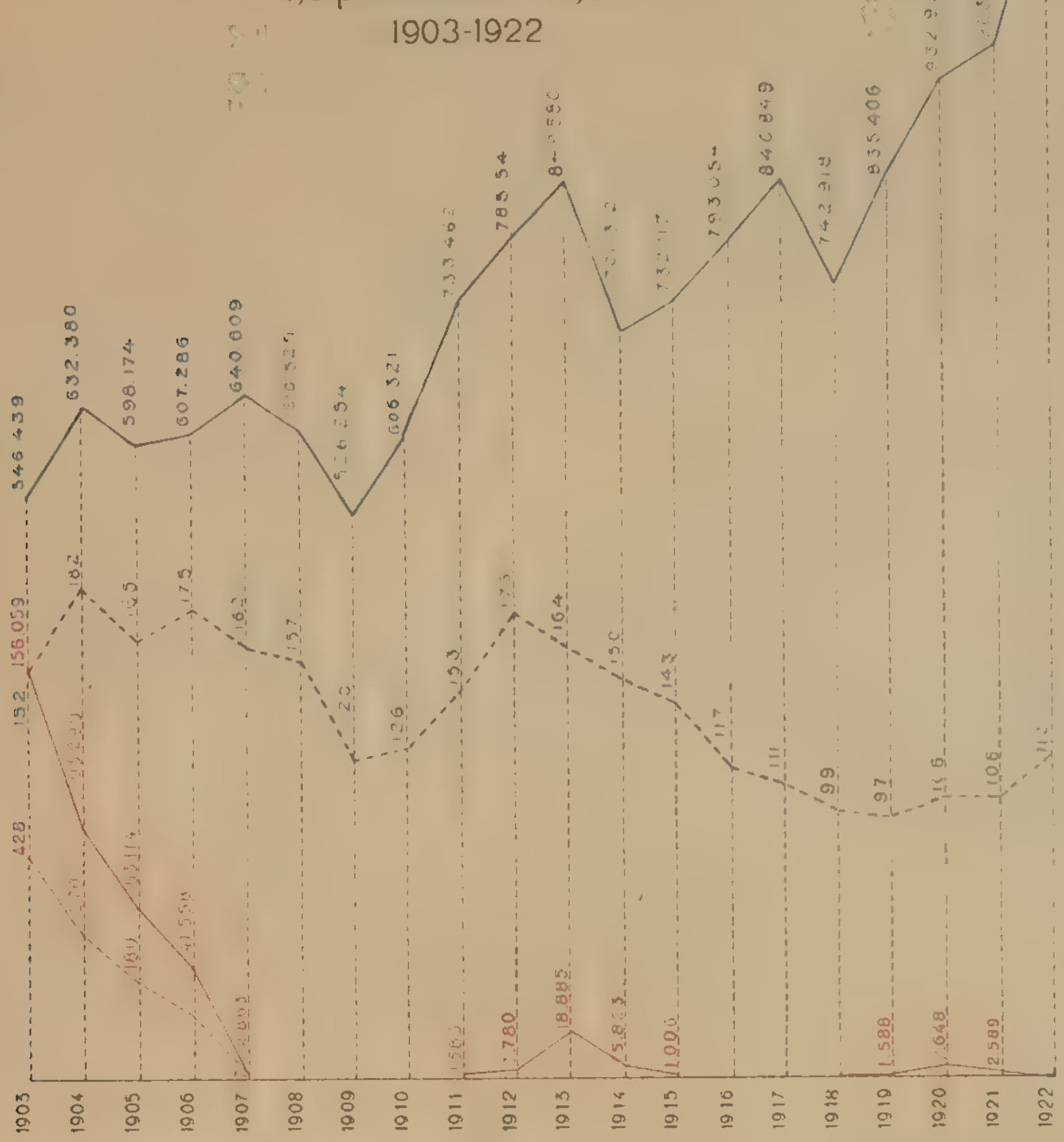
——— Consumo de oleo (total)
- - - - - - " " " para 100 tons. k.
——— " " graxa (total)
- - - - - - " " " para 100 tons. k.

ESCALAS: 1m/m = { 5000 l. de oleo; 2 ml. " "; 2000 kg. " graxa; 10 de cg. " "

OBS: A graxa não teve consumo nos annos em que deixou de figurar no diagramma

Bitolas de 1m60 e 1m00

Consumo de oleo lubrificante e graxa total e para 100 tons kilom. de peso util, pelas locomotivas, no serviço do trafego, no periodo de 20 annos 1903-1922



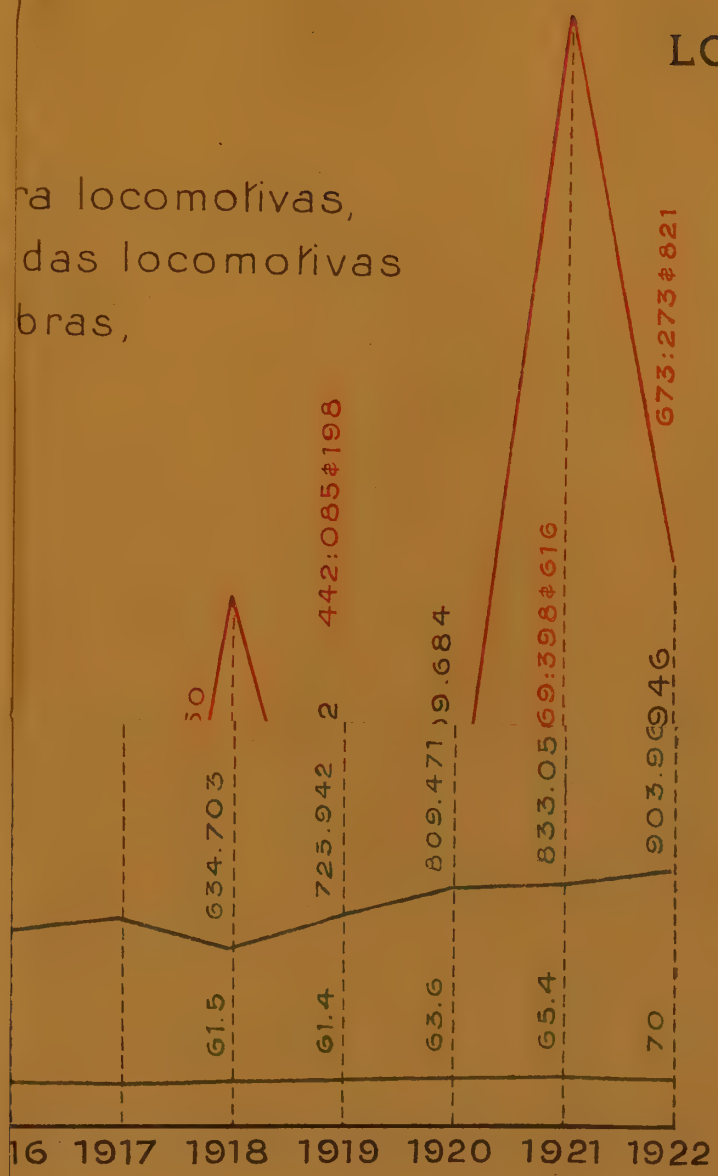
Consumo de oleo (total)
" " " para 100 tons. k
" " " graxa (total)
" " " para 100 tons. k

ESCALAS 1m/m = 5000 l de oleo; 2 ml. " "; 2000 kg " graxa; 10 de cg " "

OBS A graxa não teve consumo nos annos em que deixou de figurar no diagramma

LOCOMOÇÃO

ra locomotivas,
das locomotivas
bras,



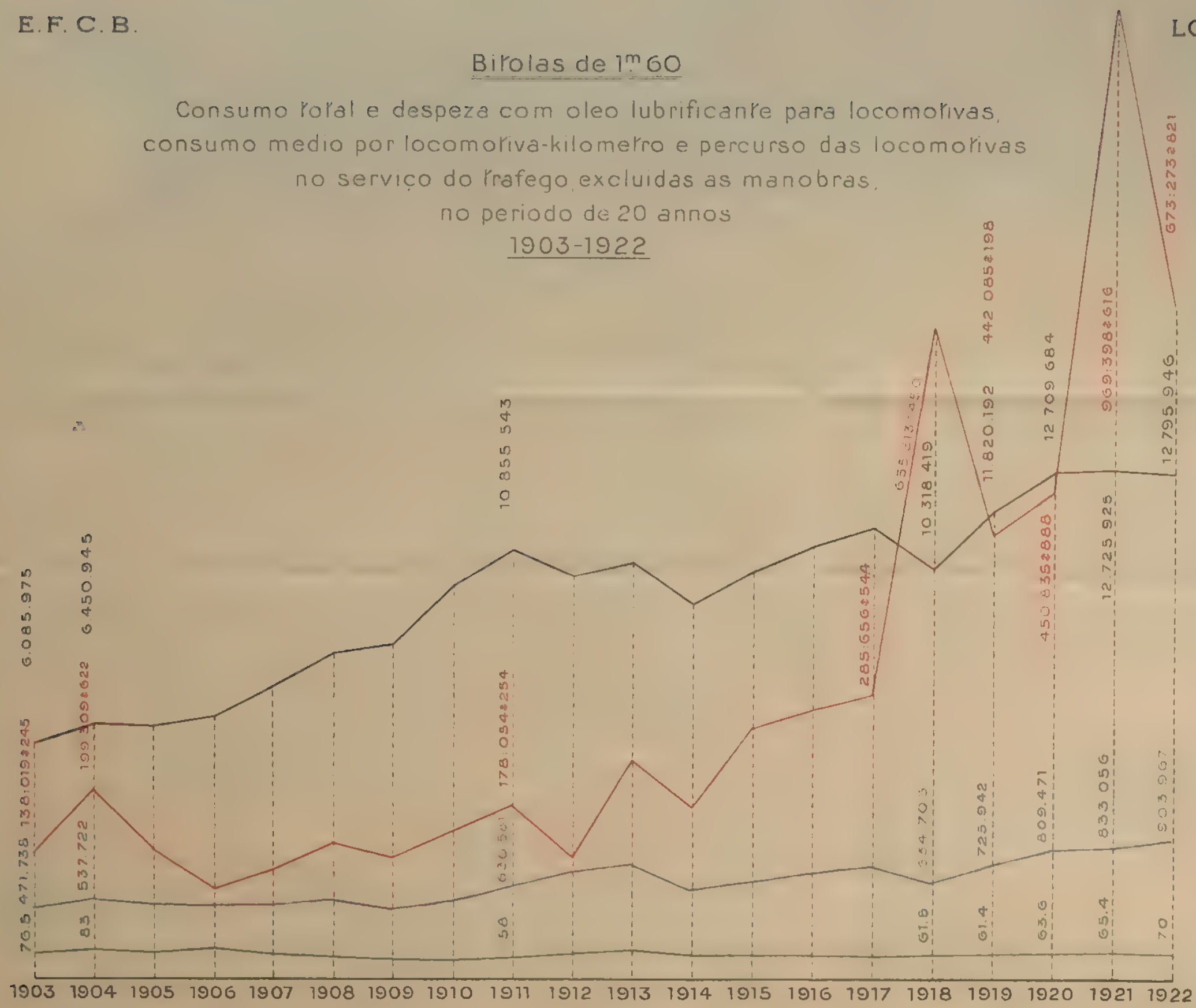
00 Klms.
000
0 Lrs.
illiritros

E.F.C.B. LOCOMOÇÃO

Bitolas de 1m60

Consumo total e despeza com oleo lubrificante para locomotivas, consumo medio por locomotiva-kilometro e percurso das locomotivas no serviço do trafego, excluidas as manobras, no periodo de 20 annos

1903-1922



ESCALAS

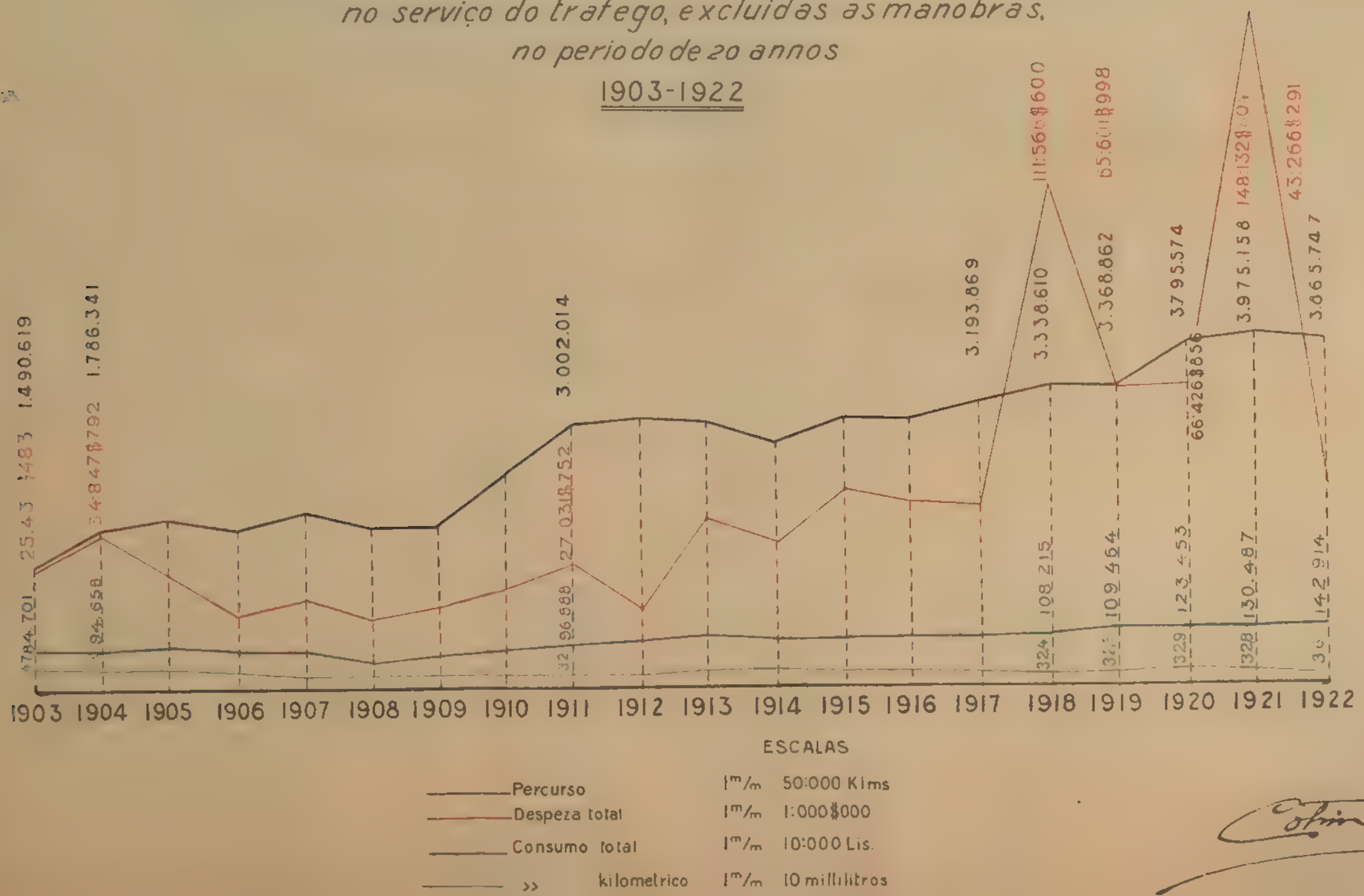
Percurso	———	1m/m = 100.000 Klms.
Despeza total	———	1m/m = 4.000$000
Consumo total	———	1m/m = 25.000 Lts
" kilometrico	———	1m/m = 10 millilitros

IMP. NACIONAL

E. F. C. B.

Bitola de 1m00

Consumo total e despeza com oleo lubrificante para locomotivas
Consumo medio por locomotiva-kilometro e percurso das locomotivas
no serviço do trafego, excluidas as manobras,
no periodo de 20 annos
1903-1922



Consumo de carvão de pedra pulverisado e oleo combustivel em grammos e de lenha em decimetros cubicos, por locomotiva kilometro, nas diversas secções da estrada, pelas differentes categorias de trens no anno de 1922

a) Bitola de 1m,60

DESIGNAÇÃO DOS SERVIÇOS DOS TRENS	LINHA DO CENTRO						RAMAES							EM TODAS AS SECÇÕES E RAMAES
	1ª SECÇÃO	2ª SECÇÃO	3ª SECÇÃO	4ª SECÇÃO	5ª SECÇÃO	6ª SECÇÃO	SANTA CRUZ	ITACURUSSÁ	PARACAMBY	S. PAULO	BELLO HORIZONTE	LIMA DUARTE	OURO PRETO	
Carvão de pedra:														
Suburbios	17.694	—	—	—	—	—	—	—	—	14.160	—	—	—	—
Viajantes	19.277	21.727	14.227	12.355	15.254	13.161	18.151	17.633	17.517	14.160	12.734	—	—	—
Mixtos	29.372	36.539	16.930	15.643	19.031	16.001	30.920	30.041	—	20.760	16.890	8.462	—	—
Cargas	30.330	42.864	27.638	17.991	21.031	14.721	26.905	24.997	—	22.068	14.927	—	13.335	—
Lastros	13.228	9.348	11.550	9.705	4.680	1.425	13.417	6.283	—	7.987	1.027	—	—	—
Manobras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.870
Carvão pulverisado:														
Suburbios	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viajantes	23.982	23.982	23.982	23.977	23.980	—	—	—	23.982	—	—	—	—	—
Mixtos	—	—	23.982	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cargas	23.861	23.982	23.983	23.977	23.980	—	—	—	23.981	—	—	—	—	—
Lastros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Manobras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oleo combustivel:														
Suburbios	17.960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viajantes	17.926	17.960	—	—	—	—	18.043	17.941	—	—	—	—	—	—
Mixtos	—	17.960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cargas	17.961	17.961	—	—	—	—	17.961	—	—	—	—	—	—	—
Lastros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Manobras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lenha:														
Suburbios	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,009	—	—	—	—
Viajantes	—	—	0,009	0,003	0,005	0,008	—	—	—	—	0,008	—	—	—
Mixtos	—	0,001	0,008	0,006	0,009	0,008	—	—	—	0,012	0,008	—	—	—
Cargas	—	0,001	0,006	0,007	0,010	0,008	—	—	—	0,011	0,009	—	0,004	—
Lastros	—	0,001	0,001	0,009	0,008	0,018	—	0,012	—	0,014	0,021	—	—	—
Manobras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,008

A lenha foi geralmente empregada de mistura com o carvão.

Consumo de carvão de pedra em grammos e de lenha em decimetros cubicos, por locomotiva kilometro, nas diversas secções da Estrada, pelas differentes categorias de trens no anno de 1922

b) **Bitola de 1m,00**

DESIGNAÇÃO DOS SERVIÇOS DOS TRENS	LINHA DO CENTRO		RAMAES				NO CENTRO E RAMAES MÉDIAS	LINHA AUXILIAR						RÊDE FLUMINENSE			RAMAES		
	6ª Secção	7ª Secção	Ouro Preto	Bello Horizonte	Santa Barbara	Montes Claros		1ª Secção	2ª Secção	Ramal de Porto Novo	Ramaes de Portella e Valença	Ramal do Rio Preto	Manobras (médias)	Rio das Flores	Valença	Manobras (médias)	Piranga	Bananal	Piquete
CARVÃO:																			
Suburbios	—	—	—	—	—	—	—	15,454	—	—	—	—	—	12,934	—	—	—	—	—
Viajantes	3,660	1.616	7,541	3,857	—	—	—	9,685	9,387	9.100	9,174	14,209	—	11,880	10,834	—	8,883	3,273	8,054
Mixtos	1,998	1,214	7,626	2,908	3,934	0,582	—	20,410	21,719	20,222	13,522	13,135	—	—	12,144	—	12,227	1,666	7,681
Cargas	2,122	1.082	9,345	1,824	4,685	—	—	19,194	24,391	11,687	16,105	14,021	—	1,488	12,868	—	11,868	0,715	0,334
Lastros	0,776	0,090	0,279	1,416	—	0,029	—	8,584	11,551	3,610	—	—	—	11,282	8,682	—	6,501	0,195	7,643
Manobras	—	—	—	—	—	—	1,501	—	—	—	—	—	3,894	—	—	2.073	—	—	—
LENHA:																			
Suburbios	—	—	—	—	—	—	—	0,002	—	—	—	—	—	0,001	—	—	—	—	—
Viajantes	0,025	0,031	0,045	—	—	—	—	—	—	—	—	0,005	—	—	0,006	—	0,042	0,035	0,021
Mixtos	0,054	0,044	0,033	0,063	0,056	0,048	—	0,001	0,007	0,002	0,008	0,004	—	—	0,003	—	0,014	0,048	0,029
Cargas	0,058	0,054	0,044	0,062	0,059	0,064	—	0,002	0,005	0,001	0,014	0,010	—	0,125	0,007	—	0,032	0,060	0,072
Lastros	0,041	0,025	0,039	0,052	—	0,015	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,003	0,061	0,009
Manobras	—	—	—	—	—	0,042	—	—	0,004	—	—	—	0,003	0,008	0,005	0,003	—	—	—

Consumo de combustiveis, total e por locomotiva kilometro, nos ultimos cinco annos, em todos os serviços do trafego, manobras e lastros

ANNOS	BITOLA DE 1m,60		BITOLA DE 1m,00																EM TODA A ESTRADA
	TOTAES	POR LOCOMOTIVA KILOMETRO	LINHA DO CENTRO E RAMAES		LINHA AUXILIAR		RÊDE FLUMINENSE		RAMAL DE PIRANGA		RAMAL DE LIMA DUARTE		RAMAL DE BANANAL		RAMAL DE PIQUETE		
			Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	
							(§) CARVÃO										
1918	117.487.923	10,091	488.563	0,177	4.342.444	3,730	84.997	0,241	225.676	2,564	—	—	—	—	—	—	122.629.603
1919	142.615.873	11,392	2.543 121	0,949	9.617.844	8,009	544.274	1,253	247.180	3,006	—	—	—	—	—	—	155.568.392
1920	141.982.436	10,871	2.611.045	0,728	11.244.311	7,788	2 375.304	4,382	207.355	2,649	—	—	—	—	—	—	157.820.451
1921	149.255.746	11,575	1.309.680	0,483	14.558.873	9,428	2.191.576	3,807	344.995	4,078	—	—	—	—	—	—	167.720.870
1922	235.924.431	18,057	5.683.145	1,963	20.433.602	16,214	6.619.880	8,741	818.373	10,536	—	—	43.340	0,976	236.510	5,525	269.759.281
							(§) CARVÃO PULVERIZADO										
1918	7.494.333	24,350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.494 333
1919	8.133.870	20,799	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.133.870
1920	9.985.180	20,188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 985.180
1921	9.532.980	21,261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.532.980
1922	11.165.791	23,980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.165.791
							(§) OLEO COMBUSTIVEL										
1918	5.461.233	19,608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.461.233
1919	21.386.491	19,031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 386 491
1920	26.626.775	17,916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.626.775
1921	32.843.378	18,609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.843.378
1922	30 897.076	17,960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 897.076
							(:) LENHA										
1918	740.349	0,063	192.601	0,070	84.777	0,072	29.783	0,084	5.509	0,062	—	—	—	—	—	—	1.053.019
1919	711.710	0,057	182.784	0,068	59.751	0,050	29.239	0,067	4.251	0,052	—	—	1.407	0,055	—	—	989.042
1920	831.940	0,061	192.487	0,070	70.941	0,049	31.588	0,058	5.207	0,067	—	—	1.969	0,051	—	—	1.134.132
1921	778.737	0,058	186.365	0,066	57.581	0,037	31.764	0,055	4.536	0,054	—	—	2.304	0,051	—	—	1.061.287
1922	80.886	0,005	122.746	0,042	3.743	0,003	2.968	0,004	1.000	0,012	—	—	2.442	0,055	1.639	0,031	215.424

NOTA — No total de carvão pulverizado em 1922, acham-se incluidos 5.882.015 kilogrammos de nacional.
(§) Em kilogrammos.
(:) Em metros cubicos.

Médias do consumo de combustiveis, lubrificantes e estopa por locomotiva kilometro e respectiva importancia, por serviço, durante o anno de 1922

Bitola de 1m,60

DESIGNAÇÃO DOS SERVIÇOS	CARVÃO AMERICANO		CARVÃO PULVERISADO		OLEO COMBUSTIVEL		LENHA		OLEOS LUBRIFICANTES		ESTOPA	
	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em kilogrammos	Importancia em réis	Quantidade em decimetro cubico	Importancia em réis	Quantidade em millimitros	Importancia em réis	Quantidade em decigrammos	Importancia em réis
Trafego	20,2	1.357	23,9	1.894	17,9	1.903	5,4	38	70,6	53	75	10
Manobras	8,8	570	—	—	—	—	8,1	51	30,8	22	37	3,7
Lastros	8,2	538	—	—	—	—	9,8	61	50,7	34	49	6,2

Bitola de 1m,00

Trafego	7,7	541	—	—	—	—	28,6	223	36,9	11	59	4,3
Manobras	2,2	149	—	—	—	—	20,1	121	19,1	13	27	3,5
Lastro	3,6	238	—	—	—	—	19,3	122	28,6	19,8	42	5,3

NOTA — A lenha foi geralmente empregada de mistura com o carvão.
Não houve emprego de graxa nas locomotivas.

Percurso e consumo total e kilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa

Percurso e consumo total e kilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa, durante o anno de 1922

a) Bitola de 1m,60

	SECÇÕES	PERCURSOS			COMBUSTIVEIS			LENHA	OLEO	ESTOPA	CONSUMO KILOMETRICO					
		CARVÃO AMERICANO	CARVÃO PULVERISADO	OLEO COMBUSTIVEL	CARVÃO AMERICANO	CARVÃO PULVERISADO	OLEO COMBUSTIVEL				CARVÃO AMERICANO	CARVÃO PULVERISADO	OLEO COMBUSTIVEL	LENHA	OLEO	ESTOPA
Subs.	Suburbios 1ª Secção	720	—	1.092.245	12.740	—	19.617.812	—	16.144	8.084	17,694	—	17,960	—	0,060	0,007
	» S. Paulo	238.497	—	—	4.560.562	—	—	2.169	13.305	1.476	19,122	—	—	0,009	0,055	0,006
Passageiros	1ª Secção	1.191.694	4 849	343.892	22.973.143	116.289	6.164.890	123	111.600	13.303	19,277	23,982	17,926	—	0,090	0,010
	2ª »	328.595	3.795	11.195	7.139.420	91.012	201.073	75	30.253	2.995	21,727	23,982	17,960	—	0,088	0,008
	3ª »	83.892	224.693	—	1.193.540	5.398 815	—	3.213	22.761	2.910	14,227	23,983	—	0,009	0,073	0,009
	4ª »	197.383	88	—	2.438.762	2.110	—	675	15.433	1.255	12,355	23,977	—	0,003	0,078	0,006
	5ª »	452.536	51	—	6.903.072	1.223	—	2.486	29.446	2.818	15,254	23,980	—	0,005	0,065	0,006
	6ª »	27.583	—	—	363.022	—	—	247	1.528	201	13,161	—	—	0,008	0,055	0,007
	Santa Cruz	290.772	—	243.528	5.277.808	—	4.394.006	—	33.659	4.357	18,151	—	18,043	—	0,062	0,008
	Itacurussá	141.105	—	3.597	2.488 138	—	64.606	—	8.534	1.268	17,633	—	17,961	—	0,058	0,008
	Paracamby	47.917	—	—	839 409	—	—	1	2.837	403	17,519	—	—	—	0,059	0,008
	S. Paulo	1.774.384	15.445	—	25.125.337	370.402	—	1.674	97.365	9.881	14,160	23,988	—	—	0,054	0,005
	Bello Horizonte	281.628	—	—	3.586.476	—	—	2.471	15.678	2.224	12,734	—	—	0,008	0,055	0,007
Mixtos	1ª Secção	120.735	—	—	3.548.686	—	—	—	7.823	1.297	29,392	—	—	—	0,064	0,010
	2ª »	110.459	—	714	4.036.114	—	12.824	138	7.647	874	36,539	—	17,960	0,001	0,068	0,007
	3ª »	96.971	130.788	—	1.641.767	3.136.558	—	2.063	15.103	1.982	16,930	23,982	—	0,009	0,066	0,008
	4ª »	203.330	—	—	3.180.859	—	—	1.402	10.948	1.006	15,643	—	—	0,006	0,053	0,005
	5ª »	222.466	—	—	4.233.856	—	—	2.233	13.429	1.258	19,031	—	—	0,010	0,060	0,005
	6ª »	11.999	—	—	192.000	—	—	107	713	84	16,001	—	—	0,008	0,059	0,007
	Santa Cruz	26.936	—	—	832.875	—	—	—	1.755	237	30,920	—	—	—	0,065	0,008
	Itacurussá	36.423	—	—	1.094.198	—	—	—	2.331	219	30,041	—	—	—	0,063	0,008
	S. Paulo	494.633	—	—	10.258.688	—	—	6.058	44.665	3.059	20,760	—	—	0,012	0,090	0,006
	Lima Duarte	11.280	—	—	45.457	—	—	7	581	95	8,402	—	—	—	0,051	0,008
	Bello Horizonte	122.707	—	—	2.563.368	—	—	1.069	7.172	964	16,890	—	—	0,008	0,058	0,007
Cargas	1ª Secção	561.241	1.998	15.798	17.022.628	47.676	283.748	64	59.095	6.342	30,330	23,861	17,961	—	0,099	0,010
	2ª »	352.218	2.137	7.956	15.097.780	51.250	142.898	444	40.471	4.484	42,834	23,982	17,961	0,001	0,111	0,012
	3ª »	126.475	68.297	—	3.495.566	1.637.899	—	1.285	13.576	1.706	27,638	23,983	—	0,006	0,069	0,008
	4ª »	322.463	88	—	5.801.497	2.110	—	2.392	17.687	1.913	17,991	23,977	—	0,007	0,054	0,005
	5ª »	855.973	51	—	18.002.688	1.223	—	9.323	59.682	5.137	21,031	23,980	—	0,010	0,069	0,006
	6ª »	27.580	—	—	406.006	—	—	247	1.344	218	14.721	—	—	0,008	0,050	0,007
	Santa Cruz	92.094	—	903	2.477.837	—	16.219	8	7.612	970	26,905	—	17,961	—	0,081	0,010
	Itacurussá	880	—	—	21.998	—	—	—	56	7	24,997	—	—	—	0,058	0,008
	S. Paulo	1.597.942	13.330	—	35.263.464	319.680	—	18.277	134.765	11.538	22,068	23,981	—	0,011	0,033	0,007
	Ouro Preto	1.181	—	—	15.749	—	—	5	41	3	13,335	—	—	0.004	0,034	0,002
	Bello Horizonte	157.813	—	—	2.370.641	—	—	1.562	8.878	1.210	14,927	—	—	0,009	0,050	0,007

Lastros	1ª Secção	88.486	—	—	1.170.545	—	—	—	4.524	572	13,228	—	—	—	0,077	0,006
	2ª »	63.182	—	—	590 677	—	—	98	3.159	233	9,348	—	—	0,001	0,072	0,003
	3ª »	48.241	—	—	557.207	—	—	74	2.412	264	11,550	—	—	0,001	0,068	0,005
	4ª »	45.046	—	—	437.176	—	—	448	2.352	208	9,705	—	—	0,009	0,052	0,004
	5ª »	40.396	—	—	189.071	—	—	335	2.120	211	4,680	—	—	0,008	0,056	0,005
	6ª »	4.114	—	—	5 766	—	—	75	156	—	1,425	—	—	0,018	0,057	—
	Santa Cruz	49.733	—	—	667.375	—	—	—	2.587	255	13,417	—	—	—	0,093	0,005
	Itacurussá	12.592	—	—	78.371	—	—	152	630	71	6,283	—	—	0,012	0,078	0,005
	S. Paulo	214.652	—	—	1.714.549	—	—	3.196	10.892	921	7,987	—	—	0,014	0,067	0,004
	Bello Horizonte	102.093	—	—	104.947	—	—	2.187	5.105	532	1,027	—	—	0,021	0,041	0,005
	Manobras	1.786.110	—	512	15.843.596	—	—	14.509	55.121	6.630	8,870	—	—	0,008	0,055	0,003
Totaes..	1922	13.065 158	465.610	1.720 340	235.924.431	11.165.791	30.897.076	80.883	993 025	105.760	18,057	23,980	17,960	0,005	0,065	0,006
	1921	12.894.525	448.370	1.764.914	149.255.746	9.532 980	32.843.378	778.737	922.302	88.854	11,575	21,261	18,609	0,059	0,061	0,005
Differença para mais		170.633	17.240	—	86.668.685	1.832.811	—	—	70.723	16.906	6,482	2,719	—	—	0,004	0,001
» » menos		—	—	44.574	—	—	1.946.302	697.851	—	—	—	—	0,769	0,054	—	—

Percurso e consumo totaes e kilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa, durante o anno de 1922

b) Bitola de 1,m00

	SERVIÇOS	LINHA AUXILIAR E RÊDE FLUMINENSE								
		PERCURSO EM KILOMETROS	COMBUSTIVEIS		OLEO	ESTOPA	CONSUMO KILOMETRICO			
			Carvão	Lenha			Carvão	Lenha	Oleo	Estopa
Suburbios	Suburbios da Linha Auxiliar	570.009	8.809.053	1.245	18.439	2.409	15,454	0,002	0,032	0,004
	» da Rêde Fluminense	57.545	744 317	106	2.476	327	12,934	0,001	0,043	0,005
Passageiros	1ª Secção	33.671	326.117	17	1.299	156	9,685	—	0,038	0,004
	2ª »	145.846	1.369.167	169	5.741	654	9,387	—	0,039	0,004
	Ramal de Porto Novo	713	6.489	2	27	4	9,100	—	0,037	0,010
	» » Portella	36.243	343.374	16	1.373	168	9,474	—	0,037	0,004
	» do Rio Preto	89.324	1.269.287	527	3.454	511	14,209	0,005	0,038	0,004
	» de Valença	2.744	29.730	18	110	14	10,834	0,006	0,040	0,005
	» do Rio das Flores	218	2.590	—	11	2	11,880	—	0,050	0,009
Mixtos	1ª Secção	80.090	1.634.681	160	3.494	494	20,410	0,001	0,043	0,006
	2ª »	71.373	1.550.182	526	3.508	483	21,719	0,007	0,049	0,006
	Ramal de Porto Novo	51.956	1.050.658	337	2.123	293	20,222	0,002	0,040	0,005
	» » Portella	35.745	496.880	303	1.335	302	13,522	0,008	0,036	0,008
	» do Rio Preto	157.913	2.074.294	767	6.395	903	13,135	0,004	0,039	0,006
	» de Valença	22.554	274.033	86	899	124	12,144	0,003	0,039	0,005
Cargas	1ª Secção	128.665	2.469.687	337	5.259	716	19,194	0,002	0,040	0,008
	2ª »	42.605	1.035.376	223	2.326	327	24,301	0,005	0,054	0,007
	Ramal de Porto Novo	820	9.584	1	26	4	11,687	0,001	0,031	0,004
	» » Portella	5.108	82.268	72	213	33	16,105	0,014	0,041	0,005
	» do Rio Preto	23.155	324.674	244	911	135	14,021	0,010	0,039	0,005
	» de Valença	2.234	28.748	17	82	13	12,868	0,007	0,035	0,005
	» do Rio das Flores	176	268	22	9	1	1,488	0,125	0,051	0,005
Lastres	1ª secção	93.410	790.863	67	2.620	411	8,584	—	0,028	0,004
	2ª »	74.854	864.771	335	1.793	284	11,551	0,004	0,023	0,003
	Ramal de Porto Novo	32.196	116.228	10	664	120	3,610	—	0,020	0,003
	» » Valença	51.893	450.582	294	1.617	245	8,682	0,005	0,031	0,004
	» do Rio das Flores	30.935	349.010	255	1.069	159	11,282	0,008	0,034	0,005
Manobras	Linha Auxiliar	102.288	400.746	374	2.472	335	3,894	0,003	0,024	0,003
	Rêde Fluminense	72.263	149.831	241	1.090	146	2,073	0,003	0,015	0,002
Totaes em 1922		2.017.567	27.053 482	6.711	70.755	9.784	13,408	0,003	0,035	0,004
» » 1921		2.119.793	16.750.449	89.345	68.365	10.604	7,902	0,042	0,032	0,003
Differença para mais		—	10.303.033	—	2.390	—	5,506	—	0,003	0,001
« » menos		102.226	—	82.634	--	820	—	0,039	—	--

Percurso e consumo totaes e kilometricos de combustiveis, lubrificantes e estopa durante o anno de 1922

c) Bitola de 1m,00

	SERVIÇOS	LAFAYETTE E SETE LAGÕAS								
		PERCURSO EM KILOMETROS	COMBUSTIVEIS		OLEO	ESTOPA	CONSUMO KILOMETRICO			
			Carvão	Lenha			Carvão	Lenha	Oleo	Estopa
Passageiros	6ª Secção	283.090	1.036.362	7.272	9.765	1.865	3,660	0,025	0,034	0,006
	7ª »	260.808	421.649	8.170	8.630	1.689	1,616	0,031	0,030	0,006
	Ramal de Ouro Preto	47.534	358.463	2.181	1.700	255	7,541	0,045	0,035	0,005
	» » Bello Horizonte	37.689	135.208	1.234	1.274	213	3,587	0,032	0,033	0,005
	» » Santa Barbara	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » Montes Claros	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mixtos	6ª Secção	285.947	571.565	15.524	10.479	1.896	1,998	0,054	0,036	0,006
	7ª »	262.252	318.438	11.783	9.286	1.786	1,214	0,044	0,035	0,006
	Ramal de Ouro Preto	44.988	343.123	1.503	1.574	232	7,626	0,033	0,034	0,005
	» » Bello Horizonte	40.038	116.465	2.524	1.456	206	2,908	0,063	0,036	0,005
	» » Santa Barbara	121.892	413.803	6.836	4.436	643	3,394	0,056	0,036	0,005
	» » Montes Claros	86.496	50.346	4.226	3.043	408	0,582	0,048	0,035	0,004
Cargas	6ª Secção	425.293	902.894	24.895	15.627	2.972	2,122	0,058	0,036	0,006
	7ª »	243.008	263.043	13.342	9.048	1.783	1,082	0,054	0,037	0,007
	Ramal de Ouro Preto	33.026	242.598	1.481	1.177	170	7,345	0,044	0,035	0,005
	» » Bello Horizonte	9.202	16.791	577	338	23	1,824	0,062	0,036	0,002
	» » Santa Barbara	3.301	15.466	198	126	21	4,685	0,059	0,038	0,006
	» » Montes Claros	170	—	11	6	1	—	0,064	0,035	0,005
Lastros	6ª Secção	91.729	71.202	2.968	2.227	355	0,776	0,041	0,031	0,003
	7ª »	199.883	18.108	5.135	6.561	790	0,098	0,025	0,032	0,003
	Ramal de Ouro Preto	101.526	28.404	4.005	2.275	404	0,279	0,039	0,022	0,003
	» » Bello Horizonte	96	136	5	3	—	1,416	0,052	0,031	—
	» » Santa Barbara	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » Montes Claros	78.164	2.283	1.181	2.402	351	0,029	0,015	0,033	0,004
Manobras		237.672	356.798	7.695	4.327	652	1,501	0,032	0,018	0,003
Totaes em 1922		2.893.804	5.683.145	122.746	95.760	16.715	1,963	0,042	0,033	0,005
» » 1921		2.838.516	1.369.680	186.365	86.574	13.282	0,483	0,066	0,030	0,005
Differença para mais		55.288	4.313.465	—	9.186	3.433	0,480	—	0,030	—
» » menos		—	—	63.619	—	—	—	0,024	0,003	—

RAMAES

Percurso e consumo totaes e kilometricos de combustiveis, lubrificantes e estopa durante o anno de 1922

PIRANGA

Bitola de 1m,00

SERVIÇOS	PERCURSO EM KILOMETROS	COMBUSTIVEIS		LUBRIFICANTES		ESTOPA	CONSUMO KILOMETRICO				
		Carvão	Lenha	Graxa	Oleo		Carvão	Lenha	Graxa	Oleo	Estopa
Passageiros	498	4.424	21	—	17	4	8,883	0,042	—	0,034	0,008
Mixtos	46.998	574.667	681	—	1.797	241	12,227	0,014	—	0,038	0,005
Cargas	8.514	101.052	177	—	325	44	11,868	0,032	—	0,038	0,005
Lastros	21.660	138.230	121	—	782	108	6,501	0,005	—	0,036	0,004
Totaes em 1922 . .	77.670	818.373	1.000	—	2.921	397	10,536	0,012	—	0,037	0,005
» » 1921 . .	84.597	344.995	4.536	—	3.243	438	4,078	0,054	—	0,038	0,005
Differença para mais. .	—	473.378	—	—	—	—	6,458	—	—	—	—
» » menos	6.927	—	3.536	—	322	41	—	0,042	—	0,001	—

BANANAL

Passageiros	304	995	11	—	9	—	3,273	0,036	—	0,029	—
Mixtos	20.400	34.001	985	—	536	96	1,666	0,048	—	0,026	0,004
Cargas	7.147	5.116	432	—	213	36	0,715	0,060	—	0,029	0,005
Lastros	16.516	3.228	1.014	—	480	89	0,195	0,061	—	0,029	0,005
Totaes em 1922 . .	44.367	43.340	2.442	—	1,238	221	0,976	0,055	—	0,027	0,004
» » 1921 . .	45.070	—	2.304	—	1.208	197	—	0,051	—	0,027	0,004
Differença para mais. .	—	—	138	—	30	24	0,976	0,004	—	—	—
» » menos .	703	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PIQUETE

Passageiros	184	1,482	4	—	14	—	8,054	0,021	—	0,076	—
Mixtos	26.080	190.240	775	—	1.928	126	7,681	0,029	—	0,073	0,004
Cargas	11.170	3.741	809	—	680	47	0,334	0,072	—	0,060	0,004
Lastros	5.370	41.047	51	—	352	22	7,643	0,009	—	0,065	0,004
Totaes em 1922 . .	42.804	236 510	1.639	—	2.974	195	5,525	0,031	—	0,069	0,004
» » 1921 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Differença para mais. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » menos .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Conservação do material rodante pelas conservas da tracção

Conservação do material rodante

Carros da

CONSERVAS	OLEOS						ESTOPA DE LÃ		ESTOPA DE ALGODÃO	
	CARRO		MACHINA		CYLINDRO					
	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia
Conserva da Central . .	28.206	12:861$263	6 851	5:652$734	1.188	1:003$188	4.090	11:291$700	3.645	4:442$250
» de Santa Cruz .	7.614	4:632$781	294,8	211$365	—	—	485,8	1:354$345	414	576$500
» » Belém. . .	5.898	2:914$798	389	411$034	259	265$511	542	1:533$860	464	624$060
» » Barra . . .	4.910,5	2:395$331	769,4	691$538	—	—	740,5	1:999$962	863,4	1:018$927
» » Entre Rios .	2.058	1:080$046	380,5	289$348	—	—	525,8	1:449$498	85	107$250
» » Mariano Procopio . .	716	386$008	7	3$744	—	—	12,2	34$359	101,7	147$282
» » Palmyra . .	2.000,5	976$600	3	3$189	—	—	403	1:057$737	—	—
» » Sitio . . .	608	329$123	—	—	—	—	99,8	270$412	—	—
» » Lafayette. .	11.360	5:250$360	520	272$384	—	—	999	2:467$511	35	41$825
» » Burnier . .	1.688	803$488	7	3$724	—	—	191	492$971	2	2$390
» » Bello Horizonte . .	5.565	2:648$922	19	10$108	—	—	279	720$149	16	19$120
» » Brumadinho.	245	112$280	224,5	119$434	—	—	56,3	145$308	-	—
» » Cachoeira .	2.203	1:174$619	27	29$511	—	—	142	385$592	135,5	179$410
» » Cruzeiro . .	2.203	1:102$898	76	58$480	—	—	107	297$166	136	157$499
» » Rezende . .	738,5	319$078	73	58$077	—	—	55	144$978	46	54$216
» » Norte . . .	8.927	4:296$856	—	—	—	—	1.968	5:289$564	16	17$264
» » Jacarehy . .	388,6	183$200	—	—	—	—	92,2	245$781	9,3	11$428
» » Taubaté . .	264,5	129$746	—	—	—	—	44	121$773	19,5	23$509
	85.593,6	41:597$397	9.641,2	7:814$670	1.447	1:268$699	10.832,6	29:302$666	5.991,4	7:422$850

pelas conservas da tracção

bitola de 1m,60

GRAXA		KEROZENE		DIVERSOS — Importancia	TOTAL DO MATERIAL — Importancia	PESSOAL	TAXA DE DEPRECIAÇÃO 10 % S — Material	TAXA DE ADMINISTRAÇÃO 20 % S — Pessoal	TOTAL GERAL
Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em litros	Importancia						
376	446$160	1.905	1:289$651	334:839$453	371:826$399	188:461$508	37:182$638	37:692$202	635:162$748
117,800	220$379	334,8	207$953	7:945$010	15:148$333	16:940$448	1:514$833	3:388$089	36:991$703
101	98$576	364	145$678	12:052$620	18:046$137	10:462$054	1:804$613	2:092$409	32:405$213
130	136$080	73,9	42$777	22:084$117	28:368$732	20:348$467	2:836$870	4:069$690	55:623$739
120	117$120	38	23$078	1:737$252	4:803$592	7:307$953	480$357	1:461$599	14:053$491
194	237$245	8,5	4$718	85$280	898$556	5:884$959	89$855	1:176$992	8:050$362
353,5	322$262	3	1$866	920$400	3:282$054	9:441$464	328$199	1:888$291	14:940$008
132,250	91$015	—	—	1:476$886	2:167$436	6:174$783	216$740	1:234$954	9:793$913
10,248	9$996	445	246$975	6:914$736	15:203$787	7:679$078	1:520$376	1:535$813	25:939$054
20,5	20$008	34	18$870	283$274	1:624$725	917$990	162$468	183$596	2:888$779
17	16$832	—	—	5:422$330	8:837$461	4:112$056	883$740	822$409	14:655$666
8,8	8$648	48	26$640	407$393	819$703	1:563$732	81$967	312$746	2:778$148
105,5	115$975	92	53$134	981$032	2:919$273	6:438$375	291$924	1:287$714	10:937$486
100	105$776	123	71$803	2:560$792	4:354$414	7:514$024	435$441	1:503$525	13:807$404
109	113$630	79	44$699	422$090	1:156$768	4:308$089	115$674	856$618	6:437$149
—	—	29	16$095	26:521$060	36:521$060	27:487$911	3:652$106	4:497$582	73:158$659
23	24$104	—	—	801$876	1:266$389	2:942$790	126$638	588$558	4:924$375
—	—	—	—	417$182	692$210	2:882$790	69$219	576$558	4:220$777
1.918,598	2:083$806	3.627,2	2:193$937	426:253$004	517:937$029	330:868$671	51:793$659	66:169$335	966:768$694

Carros da

CONSERVAS	OLEOS						ESTOPA DE LÃ		ESTOPA DE ALGODÃO	
	CARRO		MACHINA		CYLINDRO					
	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia
Conserva de Belém . . .	1.336	890$456	177	183$324	124	129$624	251	710$330	225	301$414
» » Entre Rios .	2.180	1:107$891	401,5	332$656	--	—	581,5	1:557$701	85,5	111$919
» » Palmyra . .	27,5	12$014	6,5	3$468	—	—	6,3	15$487	1	1$118
» » Lafayette . .	5.822	2:771$272	256	137$256	—	—	499	1:287$919	21	25$095
» » Burnier . .	1.580	752$080	13	6$916	—	—	160	412$960	6	7$170
» » Bello Horizonte. . .	5.400	2:570$400	31	16$492	—	—	411	1:060$791	37	44$215
» » Sabará. . .	12.736	5:132$013	42	22$324	—	—	585	1:477$210	65	77$653
» » Sete-Lagôas .	4.685	2:173$638	42	32$294	—	—	186	489$528	21,5	25$634
» » Curvello . .	3.377	1:804$523	27	27$388	—	—	153	397$974	25	29$707
» » Corintho . .	4,949	2:418$180	24	16$086	—	—	194	503$868	14	16$694
» » Pirapóra . .	1.597	783$595	19	12$325	—	—	65	170$112	15	18$250
» » Piquete . .	68	30$504	160	136$265	—	—	10	30$803	34	39$652
» » Governador Portella. .	222,7	129$008	3	1$596	—	—	32,9	85$179	—	—
» » Porto-Novo .	756,3	462$889	—	—	—	—	39,4	107$135	—	—
» » Valença . .	2.780	1.453$560	30,1	30$964	—	—	160,6	443$650	35,8	47$221
» » Alfredo Maia.	115	54$710	679	533$483	128	85$920	78	204$140	181,4	234$075
	47.631,5	22:546$736	1.911,1	1:492$840	252	215$544	3.412,7	8:954$787	767,2	979$817

pelas conservas da tracção

bitola de 1m,00

GRAXA		KEROZENE		DIVERSOS — Importancia	TOTAL DO MATERIAL — Importancia	PESSOAL	TAXA DE DEPRECIAÇÃO 10 % s. — Material	TAXA DE ADMINISTRAÇÃO 20 % s. — Pessoal	TOTAL GERAL
Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia						
42	40$992	207	82$066	6:657$885	8:996$094	6:878$219	899$609	1:375$643	18:149$565
106	103$456	14	8$389	1:038$884	4:260$895	3:786$625	426$087	757$322	9:230$930
19,5	13$979	2,5	1$389	1:403$690	1:451$148	1:437$803	145$109	287$558	3:321$618
—	—	—	—	9:126$739	13:348$281	6:811$977	1:334$825	1:362$392	22:857$475
15	14$640	38	21$090	1:494$529	2:709$385	2:099$775	270$935	419$952	5:500$047
23	22$504	—	—	5:421$909	9:136$311	4:303$020	913$627	860$603	15:213$561
107,5	104$920	112,5	62$437	4:285$322	11:161$879	3:955$271	1:116$185	791$054	17:024$389
40	39$650	85	49$937	2:390$355	5:191$036	4:228$499	519$098	845$698	10:784$331
29	33$640	87	53$062	1:719$994	4:066$288	2:066$008	406$624	413$199	6:952$119
17,3	19$836	70	40$574	1:223$974	4:239$212	2:862$854	423$915	572$569	8:098$550
10,5	11$540	55	32$965	603$963	1:632$750	1:280$759	163$270	256$149	3:332$928
—	—	9	4$995	828$049	1.070$268	663$946	107$026	132$789	1:974$029
—	—	—	—	2:533$025	2:748$808	2:529$332	274$879	505$863	6:058$882
—	—	2,470	1$288	206$627	777$939	1:465$995	77$792	293$197	2:514$923
46,4	51$745	63,5	37$489	1:665$551	3:730$180	3:525$641	373$012	725$326	8:455$159
—	—	958	550$352	37:367$707	39:030$387	25:027$819	2:903$038	5:005$563	72:976$807
456,2	456$902	1.904,970	946$033	77 958$203	113 550$862	73:024$543	11:355$031	14:604$877	212:535$313

Conservação do material rodante

Wagons da

CONSERVAS	OLEOS						ESTOPA DE LÃ		ESTOPA DE ALGODÃO	
	CARRO		MACHINA		CYLINDRO					
	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia
Conserva de Maritima . .	26.391	12:861$565	2.266	2:164$242	1.207	1:799$637	5.595	15:833$850	2.064	2:889$600
» » Santa Cruz .	3.800	2:316$375	196,7	105$679	—	—	239,2	677$153	203,5	288$000
» » Belem. . .	8.386	4:221$291	555	580$909	334	341$178	701	1:983$830	564	752$550
» » Barra . . .	9.822,1	4:790$677	1.504,6	1:383$091	—	—	1.482,5	3:999$933	1.727,6	2:037$862
» » Entre Rios .	3.168	1:703$942	557,5	457$255		—	786,2	2:174$347	121,5	155$157
» » Mariano Procopio . .	1.735,5	961$305	227,5	188$153	—	—	288,550	809$874	35,5	43$281
» » Palmyra . .	11.913	5:953$233	649	500$087		—	2.420	6:292$168	217	242$056
» » Sitio . . .	5.224,8	2:701$589	—	—	—	—	963,950	2:493$883	—	—
» » Lafayette. .	22.735	10:811$860	1.051	571$900	—	—	2.014	5:198$131	68,6	81$974
» » Burnier . .	2.979	1:418$004	18	9$576	—	—	293	756$233	5	5$975
» » Bello Horizonte . .	9.985	4:714$360	38	20$216	—	—	489	1:208$889	31	37$045
» » Brumadinho.	518	238$568	583,5	301$124	—	—	91,5	234$030	—	—
» » Cachoeira .	4.737	2:370$689	63	68$859	—	—	310	846$424	229,5	300$090
» » Cruzeiro . .	4.990	2:428$171	186	146$536	—	—	218	582$744	314	386$258
» » Rezende . .	1.496,5	698$692	112	85$029	—	—	127	338$265	91,4	106$879
» » Norte . . .	18.446	9:054$910	—	—	—	—	3.158	8:647$304	10	43$160
» » Jacarehy . .	642,9	302$997	—	—	—	—	178,8	484$824	10,7	13$176
» » Taubaté . .	640	313$521	—	—	—	—	88	247$079	33	38$922
	137.409,8	67:861$748	8.007,8	6:582$659	1.541	2:140$815	19.443,7	52:808$961	5.726,3	7:421$985

pelas conservas da tracção

bitola de 1m,60

GRAXA		KEROZENE		DIVERSOS — Importancia	TOTAL DO MATERIAL — Importancia	PESSOAL	TAXA DE DEPRECIAÇÃO 10 % S — Material	TAXA DE ADMINISTRAÇÃO 20 % S — Pessoal	TOTAL GERAL
Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em litros	Importancia						
285	291$040	3.198	1:863$483	123:197$782	160:901$199	218:686$287	16:090$120	43:737$258	439:414$864
56,7	109$251	190,7	103$970	31:085$912	34:686$340	37:650$893	3:468$632	7:530$179	83:336$044
130	126$880	549	217$404	52:784$019	61:008$061	25:997$408	6:100$806	5:199$482	98:305$757
—	—	148,1	85$557	76:475$274	88:772$394	40:696$308	8:877$237	8:139$259	146:485$198
107	104$433	46	28$974	23:490$460	28:114$568	14:809$062	2:811$455	2:961$810	48:696$895
156,5	148$877	169	100$516	11:029$802	13:281$808	7:906$538	1:328$178	1:581$308	24:097$832
164,5	119$965	172	101$470	36:293$150	49:502$129	23:152$479	4:950$207	4:630$494	82:235$309
19,5	14$292	—	—	16:738$525	21:948$288	7:066$727	2:194$823	1:413$324	32:523$062
10,248	9$996	445	246$975	15:013$639	31:932$475	16:944$543	3:193$245	3:388$908	55:459$171
35	34$160	64	35$520	1:876$342	4:135$840	2:308$241	413$580	461$648	7:319$309
30	29$280	—	—	12:379$914	18:389$704	8:939$169	1:838$968	1:787$833	30:955$674
7,2	7$064	—	—	1:130$242	1:911$031	3:706$078	191$102	741$213	6:549$424
204,5	225$325	168	96$534	12:135$827	16:043$748	12:878$375	1:604$375	2:575$674	33:102$172
226	237$242	290	166$318	40:197$423	44:144$722	15:662$928	4:414$470	3:132$584	67:354$704
195	201$678	116	65$966	4:096$535	5:593$044	8:847$570	559$303	1:769$514	16:769$431
—	—	29	16$095	58:384$259	76:145$728	40:532$504	7:614$573	8:106$501	132:399$306
23	26$312	—	—	8:483$500	9:310$809	10:632$504	931$079	2:126$500	23:000$892
—	—	—	—	4:869$971	5:469$493	10:577$203	546$948	2:115$441	18:709$085
1.650,148	1:685$825	5.584,8	3:128$782	529:660$606	671:291$381	506:994$717	67:129$101	101:398$930	1.346:814$129

Conservação do material rodante

Wagons da

CONSERVAS	OLEOS						ESTOPA DE LÃ		ESTOPA DE ALGODÃO	
	CARRO		MACHINA		CYLINDRO					
	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia
Conserva de Belém. . .	3.401	1:788$702	260	274$683	190	195$832	376	1:064$080	257	342$940
» » Entre Rios .	1.773	934$622	226,5	186$019	—	—	446,5	1:233$715	86,5	72$559
» » Palmyra . .	28,5	12$556	6,5	3$468	—	—	7,3	18$317	1	1$118
» » Lafayette. .	11.750	5:595$000	508	270$256	—	—	1.006	2:596$484	45	53$774
» » Burnier . .	2.551	1:214$276	18	9$576	—	—	235	606$535	9	10$755
» » Bello Horizonte . .	11.720	5:438$720	61	32$432	—	—	800	2:064$800	63	75$245
» » Sabará . .	13.408	5:967$698	42	22$324	—	—	585	1:526$405	65	77$653
» » Sete Lagôas.	9.116	4:391$487	66	38$302	—	—	353	927$942	29,5	34$026
» » Curvello . .	6.735	3:715$684	40	40$160	—	—	222	586$906	45	52$303
» » Corintho. .	9.029	4:349$742	28	21$551	—	—	340	894$472	26	31$016
» » Pirapóra. .	2.457	1:230$905	35	22$970	—	—	102	268$864	24	28$445
» » Piquete . .	257	133$906	384	291$553	—	—	25	61$607	131	147$968
» » Governador Portella. .	1.807,7	1:176$276	36	25$168	—	—	280,9	747$445	99	123$009
» » Porto Novo.	995,5	1:975$065	—	—	—	—	310,1	948$073	—	—
» » Valença . .	5.577	2:907$136	62,9	61$937	—	—	34,4	887$316	83,2	105$654
» » Alfredo Maia	29.893,8	13:701$313	16	20$682	1	$816	2.639	7:017$846	13,1	16$905
	110.509,5	54:533$088	1.789,9	1:321$081	191	196$648	7.762,2	21.450$807	947,3	1:173$370

pelas conservas da tracção

bitola de 1m,00

GRAXA		KEROZENE		DIVERSOS — Importancia	TOTAL DO MATERIAL Importancia	PESSOAL	TAXA DE DEPRECIAÇÃO 10 % s. — Material	TAXA DE ADMINISTRAÇÃO 20 % s. — Pessoal	TOTAL GERAL
Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em litros	Importancia						
72	70$272	250	101$856	19:260$221	23:098$586	15:094$511	2:309$859	3:018$902	43:521$858
66	64$415	9	5$493	2:110$104	4:606$927	7:632$369	460$690	1:526$474	14:226$460
19,5	13$979	2,5	1$389	1:761$448	1:812$275	1:461$040	181$221	292$207	3:746$743
—	—	—	—	19:831$020	28:346$534	15:742$487	2:834$651	3:148$495	50:072$167
23,5	22$936	68	37$740	4:405$439	6:307$257	4:526$781	630$723	905$355	12:370$116
45	43$920	—	—	10:795$032	18:450$149	9:225$351	1:845$009	1:845$070	31:365$579
107,5	104$920	112,5	62$437	18:260$345	23:021$782	8:768$397	2:602$175	1:753$678	39:146$032
59	63$590	128	75$458	12:776$430	18:307$235	7:400$038	1:830$717	1:480$004	29:017$994
46	53$360	139	81$539	6:752$695	11:282$647	3:013$629	1:128$259	602$723	16:027$258
23,5	25$524	132	78$647	4:513$128	9:914$080	4:612$024	991$402	922$401	16:439$907
18,5	19$860	75	45$171	1:442$664	3:058$879	1:592$117	305$880	319$621	5:276$497
—	—	22	12$698	5:623$872	6:271$604	1:675$205	627$160	335$040	8:909$009
19,6	19$931	123	68$221	8:623$101	10:783$151	10:734$086	1:078$314	2:146$816	24:742$367
—	—	84,030	37$753	883$689	3:844$580	5:732$930	384$458	1:146$585	11:108$553
97,6	103$519	132,4	74$980	3:319$829	7:460$371	7:253$804	743$031	1:437$857	16:898$063
—	—	37	20$572	18:229$812	39:007$946	15:820$357	3:900$794	3:164$071	61:893$168
597,7	606$226	1.314,430	703$954	138:588$829	218:574$003	120:285$126	24:045$229	21:857$343	384:761$771

QUADRO DEMONSTRATIVO DA PRO

DESIGNAÇÃO DO MATERIAL	PERCENTAGEM DE QUEBRA	UNIDADE	PREÇOS DE UNIDADES			QUANTIDADE DO MATERIAL APPLICADO	QUEBRA DO MATERIAL VERIFICADO NO PREPARO DAS OBRAS
			Em bruto	Em obras preparadas			
				Fixo	Mensal		
Peroba	24,2 %	M/3	175$225	471$408	314$669	1.118,093.364	271,329.028
Cedro	50,4 %	»	159$334	435$091	353$131	297,516.809	114,873.141
Vinhatico	44,6 %	»	158$261	435$923	379$044	402,002.040	179,346.550
Jequitibá	46,1 %	»	102$857	378$316	248$024	21,081.935	9,727.615
Garapa	26,4 %	»	120$000	345$000	205$542	7,670.170	2,030.060
Ipê Tabaco	27,4 %	»	120$000	345$000	212$353	1,674.440	0,460.115
Angelim	26,8 %	»	120$000	345$000	203$594	15,241.790	4,089.666
Gonçalo Alves	32,8 %	»	120$000	450$000	239$738	7,635.860	2,506.215
Guarabú	51,9 %	»	94$000	345$000	287$869	5,439.865	2,828.323
Pinho do Paraná	22,0 %	»	172$000	450$000	274$160	51,597.850	11,398.809
Pinho de Riga	18,9 %	»	554$239	1:011$635	773$977	23,660.485	4,480.120
						1.951,614.608	602,959.642

QUADRO RECAPITULATIVO

ESPECIES	QUANTIDADE		PESSOAL	MATERIAL
	Em peças	Em kilogrammas		
Fundição de ferro	111.809	1.480.471,975	284:498$460	498:978$299
» » bronze	33.707	237.439,950	80:639$019	574:587$673
» » metal anti-fricção	1.097	14.834,950	2:970$359	27:774$791
» » aço	2.793	35.689,500	13:570$963	49:259$747
» » chumbo e zinco	998	1.657,900	361$329	1:555$873
» » limalhas de cobre	492	6.024,000	139$000	16:308$800
» » aluminium	180	46,900	169$100	330$735
» » cobre	16	180,000	59$400	415$125
» » latão	14	28,000	18$400	52$450
	—	—	382:426$030	1.169:263$513

DUCÇÃO DA OFFICINA DE SERRARIA

QUANTIDADE DO MATERIAL PRODUZIDO EM OBRAS	MÃO DE OBRA	MATERIAL	PERCENTAGENS		LUCRO INDUSTRIAL		PREÇO TOTAL POR QUALIDADE DE MADEIRA	
			Administração 20 %	Depreciação 10 %	Debito	Credito	Mensal	Fixo
846,864.336	42:476$790	195:918$151	8:495$358	19:591$814	—	132:737$248	266:482$113	399:219$361
182,643.668	10:293$330	47:404$746	2:058$666	4:740$474	602$701	15:572$128	64:497$216	79:466$643
222,655.490	12:010$451	63:621$609	2:402$091	6:362$161	1:440$156	14:104$558	84:396$312	97:060$714
11,354 320	359$049	2:168$443	71$809	216$845	—	1:479$386	2:816$146	4:295$532
5,640.110	122$350	920$421	24$470	92$042	—	786$654	1:159$283	1:945$937
1,214.325	30$700	200$933	6$140	20$092	—	161$076	257$866	418$942
11,152.124	215$500	1:829$015	43$100	182$902	—	1:576$965	2:270$517	3:847$482
5,129.645	184$866	916$303	36$973	91$630	—	1:078$568	1:229$772	2:308$340
2,611.542	157$750	511$347	31$550	51$135	—	149$199	751$782	900$981
40,209.041	1:052$058	8:873$860	210$412	887$387	—	7:070$350	11:023$717	18:094$067
19,180.365	350$202	13:113$571	70$040	1:311$357	260$419	4:818$789	14:845$170	19:403$540
1.348,654.966	67:253$046	335:478$399	13:450$609	33:547$840	2:303$276	179:534$921	449:729$894	626:961$539

DAS DIVERSAS FUNDIÇÕES

PERCENTAGENS		TOTAL DA DESPESA	LUCRO INDUSTRIAL	TOTAL GERAL	CUSTO REAL DO KILOGRAMMO
Administração	Depreciação				
56:899$665	49:897$824	890:274$248	590:197$727	1.480:471$975	$602,5
16:126$771	57:458$758	728:812$221	295:721$600	1.024:533$821	3$069,4
594$067	2:777$471	34:116$688	48:185$298	82:301$986	2$300
2:714$190	4:925$976	70:470$876	908$124	71:379$000	1$971,7
72$264	155$588	2:145$054	409$296	2:554$350	1$293,7
27$800	1:630$880	18:106$480	2:977$520	21:084$000	3$005,7
33$820	33$076	566$751	4$849	571$600	12$084
11$880	41$513	527$918	372$082	900$000	2$067
3$680	5$245	79$775	42$225	122$000	2$849
76:484$137	116:926$331	1.745:100$011	938:818$721	2.683:918$732	—

REPARAÇÃO DO MATERIAL RODANTE — LOCOMOTIVAS

Quadro recapitulativo das pequenas reparações

Locomotivas de 1m,60

DEPOSITOS	TYPOS									TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	ADMINISTRAÇÃO 20 %	DEPRECIAÇÃO 10 %	TOTAL	MÉDIA DA REPARAÇÃO
	American	Consolidation	Mallet	Manobra	Mastodonte	Mogul	Prairie	Pacific	Ten-Wheel							
S. Diogo	4	9	—	—	—	6	3	2	—	24	18:671$594	20:464$411	3:734$319	2:046$442	44:916$766	1:871$531
Barra	2	7	10	—	—	2	—	—	8	29	18:918$869	41:856$829	3:783$772	4:185$683	68:745$153	2:370$522
Entre-Rios	—	7	—	—	—	—	—	—	7	14	20:071$945	24:618$530	4:014$388	2:461$853	51:166$716	3:654$765
Palmyra	—	2	2	—	—	—	—	1	—	5	4:460$164	9:232$139	892$032	923$212	15:507$547	3:101$509
Lafayette	12	4	—	—	—	—	—	—	—	16	8:109$062	13:333$006	1:621$930	1:333$297	24:397$895	1:524$868
Cachoeira	3	6	—	—	4	1	—	—	4	18	11:001$465	9:094$289	2:200$291	909$416	23:205$461	1:289$192
Norte	1	5	1	—	—	1	—	—	10	18	17:202$324	24:691$448	3:440$464	2:469$149	47:803$385	2:655$743
	22	40	13	—	4	10	3	3	[illegible]	124	98:436$023	143:290$652	19:687$196	14:329$052	275:742$923	—

Locomotivas de 1m,00

	American	Consolidation	Mallet	Manobra	Mastodonte	Mogul	Prairie	Pacific	Ten-Wheel	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	ADMINISTRAÇÃO 20 %	DEPRECIAÇÃO 10 %	TOTAL	MÉDIA DA REPARAÇÃO
Palmyra	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1:561$000	766$821	312$200	76$683	2:716$704	2:716$704
Lafayette	—	16	—	1	—	2	—	—	4	23	9:541$620	16:525$061	1:908$319	1:652$500	29:627$500	1:288$152
Sete-Lagôas	—	24	—	2	7	—	—	—	8	41	19:240$482	34:137$975	3:848$096	3:413$794	60:640$347	1:479$032
Cachoeira	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	78$975	—	15$975	—	94$770	94$770
Portella	—	2	5	—	—	1	—	—	2	10	10:261$401	12:304$351	2:052$281	1:230$434	25:848$467	2:584$847
Valença	—	13	—	1	—	1	—	—	—	15	11:728$666	11:470$773	2:345$731	1:147$072	26:692$242	1:779$482
Alfredo Maia	11	11	—	—	—	—	—	—	13	35	20:250$625	23:156$755	4:050$126	2:315$675	49:773$181	1:422$090
	11	67	5	4	7	5	—	—	27	126	72:662$769	98:361$736	14:532$548	9:836$158	195:393$211	—

Quadro recapitulativo das reparações "MÉDIAS"

Locomotivas de 1m,60

DEPOSITOS	TYPOS									TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	ADMINISTRAÇÃO 20 %	DEPRECIAÇÃO 10 %	TOTAL	MÉDIA DA REPARAÇÃO
	American	Consolidation	Mallet	Manobra	Mastodonte	Mogul	Prairie	Pacific	Ten-Wheel							
S. Diogo	4	2	—	—	—	3	1	—	—	10	30:872$757	26:513$882	6:174$551	2:651$388	66:212$578	6:621$258
Barra	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	4:658$025	5:142$956	931$605	514$296	11:246$882	5:623$441
Entre-Rios	1	4	—	—	—	—	—	—	3	8	24:081$526	35:687$952	4:816$305	3:568$793	68:154$576	8:519$322
Palmyra	—	3	—	—	—	—	—	3	—	8	16:137$943	16:283$621	3:227$588	1:628$359	37:277$511	6:212$918
Lafayette	2	3	—	—	—	—	—	—	—	5	13:772$414	10:414$728	2:754$482	1:041$472	27:983$096	5:596$619
Cachoeira	1	—	—	—	2	—	—	—	—	3	6:305$207	6:603$002	1:261$041	660$300	14:829$550	4:943$183
Norte	1	4	—	—	—	—	—	—	2	7	23:900$015	31:736$377	4:780$003	3:173$638	63:590$033	9:084$290
	9	16	1	—	2	3	1	3	6	41	119:727$887	132:382$518	23:945$575	13:238$246	289:294$226	—

Locomotivas de 1m,00

Lafayette	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	39:594$758	45:356$699	7:918$950	4:535$667	97:406$074	10:822$897
Sete-Lagôas	—	3	—	—	1	—	—	—	—	4	14:521$831	18:895$638	2:904$366	1:889$564	38:211$399	9:552$849
G. Portella	—	1	2	—	—	—	—	—	2	5	14:155$786	12:062$830	2:831$156	1:206$282	30:256$054	6:051$210
Valença	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	13:565$437	9:605$601	2:713$086	960$558	26:844$682	6:711$170
Alfredo Maia	2	2	—	1	—	—	—	—	1	6	18:298$097	14:758$970	3:659$619	1:475$897	38:192$583	6:365$430
	2	19	2	1	1	—	—	—	3	28	100:135$909	100:679$738	20:027$177	10:067$968	230:910$792	—

Quadro recapitulativo das reparações "GRANDES"

Locomotivas de 1m,60

DEPOSITOS	TYPOS									TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	ADMINISTRAÇÃO — 20 %	DEPRECIAÇÃO — 10 %	TOTAL	MÉDIA DA REPARAÇÃO
	American	Consolidation	Mallet	Manobra	Mastodonte	Mogul	Prairie	Pacific	Ten-Wheel							
S. Diogo	5	1	—	—	—	1	—	1	—	8	69:859$355	62:122$246	13:971$871	6:212$224	152:165$696	19:020$712
Barra	—	1	1	—	—	—	—	—	3	5	41:267$928	89:006$359	8:253$587	8:900$637	147:428$511	29:485$702
Entre-Rios	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	52:825$475	82:834$538	10:565$005	8:283$453	154:508$561	22:072$651
Palmyra	—	6	—	—	—	—	—	3	—	9	62:989$649	87:976$148	12:597$912	8:797$610	172:361$319	19:151$257
Lafayette	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	6:075$758	6:562$545	1:215$152	656$255	14:509$710	14:509$710
Norte	1	6	2	—	2	—	—	1	10	[illegible]	214:916$178	282:061$150	42:983$236	28:206$114	568:166$678	25:825$758
	6	22	3	—	2	1	—	5	13	52	447:934$343	610:562$986	89:586$853	61:056$293	1.209:140$475	23:252$701
Officinas do Engenho de Dentro	8	7	1	2	—	3	8	12	—	41	886:922$279	929:603$855	177:384$324	92:960$332	2.086:870$790	50:899$287
	14	29	4	2	2	4	8	17	13	93	1.334:856$622	1.540:166$841	266:971$177	154:016$625	3.296:011$265	35:440$981

Locomotivas de 1m,00

Entre-Rios	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	19:548$654	14:070$041	3:909$731	1:407$004	38:935$430	38:935$430
Palmyra	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	7:826$408	12:065$206	1:565$281	1:206$520	22:663$415	22:663$415
Lafayette	—	2	—	1	—	—	—	—	4	7	46:520$075	50:851$818	9:304$011	5:085$181	111:761$085	15:965$869
Sete-Lagôas	—	4	—	—	—	—	—	—	4	8	72:544$401	92:708$781	14:508$880	9:270$877	189:032$939	23:629$117
Norte	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	19:221$750	22:574$045	3:844$350	2:257$405	47:897$550	23:948$775
G. Portella	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	17:335$139	15:317$052	3:467$021	1:531$704	37:650$916	18:825$458
Valença	—	2	—	2	—	1	—	—	—	5	43:387$248	35:598$245	8:677$449	3:559$822	91:222$764	18:244$552
Alfredo Maia	2	1	—	—	—	—	—	—	2	5	48:096$173	39:797$858	9:619$235	3:979$785	101:493$051	50:746$525
	3	13	—	4	—	1	—	—	10	31	274:479$848	282:983$046	54:895$958	28:298$298	640:657$150	20:666$359

Resumo da reparação do material rodante

Locomotivas de 1m,60

ESPECIE	American	Consolidation	Mallet	Manobra	Mastodonte	Mogul	Prairie	Pacific	Ten-Wheel	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	ADMINISTRAÇÃO 20 %	DEPRECIAÇÃO 10 %	TOTAL	MÉDIA DA REPARAÇÃO
Depositos :																
Reparações pequenas	22	40	13	—	4	10	3	3	29	124	98:436$023	143:290$652	19:687$196	14:329$052	275:742$923	2:223$733
» médias.	9	16	1	—	2	3	1	3	6	41	119:727$887	132:382$518	23:945$575	13:238$246	289:294$226	7:055$956
» grandes	6	22	3	—	2	1	—	5	13	52	447:934$343	510:562$986	89:586$853	61:056$293	1.209:140$475	23:252$701
	37	78	17	—	8	14	4	11	48	217	636:098$253	886:236$156	133:219$624	88:623$591	1.774:177$624	8:175$933
Engenho de Dentro : Reparações grandes.	8	7	1	2	—	3	8	12	—	41	886:922$279	929:603$855	177:384$324	92:960$332	2.086:870$790	50:899$287
	45	85	18	2	8	17	12	23	48	258	1.553:020$532	1.815:840$011	310:603$948	181:583$923	3.861:048$414	14:965$303
Locomotivas de 1m,00																
Depositos :																
Reparações pequenas	11	67	5	4	7	5	—	—	27	126	72:662$769	98:361$736	14:532$548	9:836$158	195:393$211	1:550$739
» médias.	2	19	2	1	1	—	—	—	3	28	100:135$909	100:679$738	20:027$177	10:067$968	230:910$792	8:246$814
» grandes	2	13	—	4	—	1	—	—	10	30	274:479$848	282:983$046	54:895$958	28:298$298	640:657$150	21:355$238
	15	99	7	9	8	6	—	—	40	184	447:278$526	482:024$520	89:455$683	48:202$424	1.066:961$153	5:767$357
Nas 2 bitolas																
Depositos :																
Reparações pequenas	33	107	18	4	11	15	3	3	56	250	171:098$792	241:652$388	34:219$744	24:165$210	471:136$134	1:884$544
» médias.	11	35	3	1	3	3	1	3	9	69	219:893$796	233:062$256	43:972$752	23:306$214	520:205$018	7:539$203
» grandes	8	35	3	4	2	2	—	5	23	82	722:414$191	893:546$032	144:482$811	89:354$591	1.849:797$625	22:558$507
Total da Tracção	52	177	24	9	16	20	4	11	88	401	1.113:376$779	1.368:260$676	222:675$307	136:826$015	2.841:138$777	7:085$134
Engenho de Dentro : Reparações grandes	8	7	1	2	—	3	8	12	—	41	886:922$279	929:603$855	177:384$324	92:960$332	2.086:870$790	50:899$287
Em toda a Estrada.	60	184	25	11	16	23	12	23	88	442	2.000:299$058	2.297:864$531	400:059$631	229:786$247	4.928:009$567	11:149$342

Material rodante adquirido em 1922

ESPECIFICAÇÃO	FORNECEDORES	QUANTIDADE	PREÇO DE UNIDADE	SERVIÇO DE MONTAGEM FEITO POR TRAJANO DE MEDEIROS & COMP.	TOTAL
Carros de passageiros de 1ª classe, serie B.	American Locomotive Sales Corp. . .	11	146:969$830	$	1.616:668$130
» » » » 2ª » » D.	M. Almeida & Comp	14	132:508$340	47:000$000	1.902:116$760
» dormitorio, serie DM	» » » »	2	234:207$760	$	468:415$520
» » de luxo, serie DM . .	» » » »	4	359:409$988	$	1.437:639$952
» Correio e bagagem, serie FF . . .	American Locomotive Sales Corp . . .	5	113:286$349	12:000$000	578:431$745
» para transporte funebre, serie X. .	M. Almeida & Comp	4	121:247$370	$	484:989$480
» restaurant, serie RT.	» » » »	2	293:809$170	$	587:618$340
Vagões de gado da bitola de 1m,60, serie H.	Trajano de Medeiros & Comp	27	4:400$000	$	118:800$000
» » » » » 1m,00 » H.	» » » » »	18	4:400$000	$	79:200$000
» » mercadorias » 1m,60 » V.	» » » » »	30	5:100$000	$	153:000$000
» » » » » 1m,00 » V.	» » » » »	30	5:000$000	$	150:000$000
	Total	147	. . . . .	. . . . .	7.576:879$927

Material rodante reparado na industria particular

ESPECIFICAÇÃO	INDUSTRIA REPARADORA	QUANTIDADE	PREÇO DE UNIDADE	TOTAL
Vagões da bitola de 1m,60 da serie H	Middletown Car Company.	47	7:485$043	351:797$000
» » » » 1m,60 » » K	» » »	9	9:057$917	81:521$250
» » » » 1m,60 » » KF	» » »	5	5:926$000	29:630$000
» » » » 1m,60 » » FV	» » »	6	11:739$533	70:437$200
	Total	67	. . . . .	533:385$450

Reparação de carros e vagões

REPARAÇÃO DE

Quadro recapitulativo das

Carros da

SERIES	DEPOSITO DE ENTRE RIOS			DEPOSITO DE PALMYRA			DEPOSITO DE LAFAYETTE		
	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação
A	—	—	—	—	—	—	7	3:898$020	555$431
B	3	982$008	327$336	—	—	—	20	15:760$374	788$018
BD	2	953$895	476$947	—	—	—	3	2:455$406	818$468
D	1	753$752	753$752	1	616$572	616$572	18	14:374$527	798$594
EE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FF	1	563$320	563$320	—	—	—	13	11:761$545	904$734
RT	—	—	—	—	—	—	2	2:104$546	1:052$273
X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7	3:252$975	—	1	616$572	—	63	50:344$418	—

Quadro recapitulativo das

Carros da

A	—	—	—	—	—	—	5	17:103$418	3:420$683
B	7	15:624$280	2:232$040	1	4:125$555	4:125$555	6	11:545$975	1:924$329
BD	3	6:069$952	2:023$317	—	—	—	8	10:624$326	1:328$040
D	2	3:140$710	1:570$355	—	—	—	2	2:527$590	1:263$795
FF	1	2:893$395	2:893$395	—	—	—	1	1:275$902	1:275$902
RT	—	—	—	—	—	—	5	14:987$438	2:997$487
X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13	27:728$337	—	1	4:125$555	—	27	58:064$649	—

Quadro recapitulativo das

Carros da

A	1	13:770$662	13:770$662	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	1	4:574$482	4:574$482	4	66:234$730	16:558$682
BD	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D	—	—	—	—	—	—	3	44:731$585	14:910$528
FF	—	—	—	—	—	—	3	24:266$472	8:088$824
	1	13:770$662	—	1	4:574$482	—	10	135:232$787	—

CARROS E VAGÕES

reparações « pequenas »

bitola de 1m,00

DEPOSITO DE VALENÇA			DEPÓSITO DE A. MAIA			EM TODOS OS DEPOSITOS		
Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação
3	6:736$549	2:245$516	—	—	—	10	10:624$569	1:062$459
4	1:986$228	496$557	4	4:006$893	1:001$723	31	22:735$503	733$403
2	3:112$852	1:556$426	—	—	—	7	6:522$153	931$736
3	2:897$331	965$777	10	13:934$600	1:393$460	33	32:576$782	987$175
1	461$939	461$939	—	—	—	1	461$939	461$939
1	1:162$350	1:162$350	—	—	—	15	13:487$215	899$147
—	—	—	—	—	—	2	2:104$546	1:052$273
—	—	—	1	867$032	867$032	1	867$032	867$032
14	16:357$249	—	15	18:808$525	—	100	89:379$739	—

reparações « médias »

bitola de 1m,00

1	926$093	926$093	2	2:135$308	1:067$654	8	20:164$819	2:520$602
7	19:283$968	2:751$995	12	23:101$226	1:925$102	33	73:661$004	2:232$151
2	6:272$762	3:136$381	—	—	—	13	22:967$040	1:766$695
4	9:003$783	2:250$945	11	21:001$153	1:916$762	19	35:673$236	1:877$538
3	7:744$858	2:581$619	—	—	—	5	11:914$155	2:382$831
—	—	—	—	—	—	5	14:987$438	2:997$487
1	1:113$884	1:113$884	—	—	—	1	1:113$884	1:113$884
18	44:325$348	—	25	46:237$687	—	84	180:481$576	—

reparações « grandes »

bitola de 1m,00

—	—	—	—	—	—	1	13:770$662	13:770$662
—	—	—	—	—	—	5	70:809$212	14:161$842
1	5:609$725	5:609$725	—	—	—	1	5:609$725	5:609$725
—	—	—	—	—	—	3	44:731$585	14:910$528
—	—	—	—	—	—	3	24:266$472	8:088$824
1	5:609$725	—	—	—	—	13	159:187$656	—

Quadro recapitulativo das reparações « pequenas »

Wagons da bitola de 1m,00

SERIES	DEPOSITO DE ENTRE-RIOS			DEPOSITO DE PALMYRA			DEPOSITO DE LAFAYETTE			DEPOSITO DE SETE LAGÔAS			DEPOSITO DE VALENÇA			DEPOSITO DE A. MAIA			EM TODOS OS DEPOSITOS		
	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação
GH . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1:056$899	528$449	2	1:056$899	528$449
H	3	634$201	211$400	—	—	—	1	452$861	452$861	80	38:295$490	478$693	2	1:209$307	604$653	—	—	—	86	40:591$859	471$998
HJ. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1:679$373	839$686	—	—	—	2	1:679$373	839$686
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	147$593	147$593	—	—	—	—	—	—	1	147$593	147$593
N	—	—	—	—	—	—	1	534$750	534$750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	534$750	534$750
NA . . .	1	367$134	367$134	—	—	—	—	—	—	5	3:562$483	712$496	9	7:285$863	809$540	—	—	—	15	11:215$480	747$698
NB . . .	—	—	—	—	—	—	1	206$594	206$594	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	206$594	206$594
NM . . .	6	2:248$852	374$808	—	—	—	8	8:734$051	1:092$006	10	3:473$903	347$390	2	2:552$700	1:276$350	—	—	—	26	17:011$606	654$292
OO . . .	—	—	—	—	—	—	2	396$876	198$438	1	339$913	339$913	—	—	—	—	—	—	3	736$789	245$595
OT . . .	6	3:337$627	556$271	1	305$672	305$672	7	2:703$751	386$250	23	11:602$626	504$462	2	1:410$269	705$134	—	—	—	39	19:449$945	447$434
T	3	2:333$062	777$687	—	—	—	3	1:440$323	480$107	27	17:783$951	651$257	4	2:178$021	544$505	—	—	—	37	23:735$357	641$496
TA . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	160$098	160$098	1	160$098	160$098
TG . . .	—	—	—	—	—	—	2	2:725$021	1:362$010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2:725$021	1:362$010
V	7	1:764$999	252$142	1	200$348	200$348	2	1:067$860	533$930	34	17:183$748	505$404	10	5:772$376	577$237	6	1:940$874	323$479	60	27:930$205	465$503
VA . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1:003$740	334$580	2	1:628$219	814$109	—	—	—	5	2:631$859	526$377
VB . . .	—	—	—	—	—	—	1	90$931	90$931	8	3:185$824	398$228	—	—	—	—	—	—	9	3:276$755	364$083
VM . . .	9	2:603$137	289$793	—	—	—	3	547$644	182$548	10	4:441$876	444$187	4	2:274$037	568$509	—	—	—	26	9:871$694	379$680
	35	13:294$012	—	2	506$020	—	31	18:902$662	—	202	101:021$147	—	37	35:990$165	—	9	3:157$871	—	316	162:961$877	—

Quadro recapitulativo das reparações « médias »

Wagons da bitola de 1m,00

SERIES	DEPOSITO DE ENTRE-RIOS			DEPOSITO DE PALMYRA			DEPOSITO DE LAFAYETTE			DEPOSITO DE SETE LAGÔAS			DEPOSITO DE VALENÇA			DEPOSITO DE A. MAIA			EM TODOS OS DEPOSITOS		
	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação
H . . .	—	—	—	—	—	—	2	4:532$509	2:266$254	3	3:402$019	1:134$066	1	1:383$043	1:383$043	—	—	—	6	9:317$571	1:552$928
NA. . .	—	—	—	—	—	—	2	2:953$162	1:476$581	—	—	—	4	5:074$528	1:268$657	—	—	—	6	8:027$790	1:337$965
NB. . .	—	—	—	—	—	—	3	9:160$867	3:053$622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9:160$867	3:053$622
NM . .	3	3:931$319	1:310$439	—	—	—	4	6:270$861	1:567$715	—	—	—	1	1:120$060	1:120$060	—	—	—	8	11:322$240	1:415$280
OT. . .	1	447$201	447$201	—	—	—	3	14:049$783	4:683$262	2	1:428$400	714$200	1	2:214$587	2:214$587	—	—	—	7	18:139$974	2:591$424
T . . .	5	8:640$972	1:728$194	1	2:096$803	2:096$803	2	2:842$411	1:421$205	4	4:221$854	1:055$463	3	6:478$497	2:159$499	2	2:186$521	1:093$260	17	26:467$058	1:556$885
TG. . .	—	—	—	—	—	—	2	4:390$657	2:195$328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4:390$657	2:195$328
V . . .	—	—	—	2	3:414$963	1:707$481	—	—	—	4	4:737$379	1:184$344	9	10:383$453	1:153$717	1	829$135	829$135	16	19:364$930	1:210$308
VA. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2:475$825	2:475$825	—	—	—	—	—	—	1	2:475$825	2:475$825
VM . .	1	1:288$558	1:288$558	—	—	—	—	—	—	3	4:143$426	1:381$142	1	513$896	513$896	1	950$322	950$322	6	6:896$202	1:149$367
	10	14:308$050	—	3	5:511$766	—	18	44:200$253	—	17	20:408$903	—	20	27:168$164	—	4	3:965$978	—	72	115:563$114	—

Quadro recapitulativo das reparações « grandes »

Wagons da bitola de 1m,00

H . . .	1	4:548$664	4:548$664	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16:531$421	8:265$710	—	—	—	3	21:080$085	7:026$695
NB. . .	—	—	—	—	—	—	2	7:509$165	3:754$582	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7:509$165	3:754$582
OO. . .	—	—	—	—	—	—	1	4:356$208	4:356$208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4:356$208	4:356$208
OT. . .	1	6:626$943	6:626$943	—	—	—	2	10:315$959	5:157$979	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16:942$902	5:647$634
T . . .	—	—	—	—	—	—	1	5:532$397	5:532$397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5:532$397	5:532$397
V . . .	2	13:241$563	6:620$871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9:260$755	9:260$755	—	—	—	3	22:502$318	7:500$772
VM . .	1	5:189$664	5:189$664	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5:189$664	5:189$664
	5	29:606$834	—	—	—	—	6	27:713$729	—	—	—	—	3	25:792$176	—	—	—	—	14	83:112$739	—

Quadro recapitulativo das reparações "Pequenas"

Wagons da bitola de 1m,60

SÉRIES	DEPOSITO DE PALMYRA			DEPOSITO DE LAFAYETTE			DEPOSITO DE NORTE			EM TODOS OS DEPOSITOS		
	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação	Quantidade de reparações	Importancia	Média da reparação
GH.	—	—	—	—	—	—	2	809$804	404$902	2	809$804	404$902
H	—	—	—	—	—	—	53	69:103$990	1:303$849	53	69:103$990	1:303$849
JJ	—	—	—	—	—	—	1	109$636	109$636	1	109$636	109$635
KF.	—	—	—	—	—	—	1	433$551	433$551	1	433$551	433$551
LE.	—	—	—	—	—	—	1	503$135	503$135	1	503$135	503$135
M	—	—	—	—	—	—	1	484$603	484$603	1	484$603	484$603
N	—	—	—	—	—	—	2	718$095	359$047	2	718$095	359$047
NA.	—	—	—	—	—	—	1	1:691$576	1:691$576	1	1:691$576	1:691$576
NL.	—	—	—	—	—	—	41	29:251$222	713$444	41	29:251$222	713$444
OO.	—	—	—	—	—	—	2	566$300	283$150	2	566$300	283$150
OT.	—	—	—	—	—	—	21	26:644$965	1:268$808	21	26:644$965	1:268$808
Q	—	—	—	—	—	—	5	2:808$491	561$698	5	2:808$491	561$698
QL.	—	—	—	—	—	—	1	81$247	81$247	1	81$247	81$247
QM.	—	—	—	—	—	—	6	1:988$128	331$354	6	1:988$128	331$354
T	—	—	—	—	—	—	18	14:436$008	804$778	18	14:436$008	804$778
TM . . .	—	—	—	—	—	—	1	345$024	345$024	1	345$024	345$024
V	1	315$275	315$275	—	—	—	16	12:191$785	761$986	17	12:507$060	735$709
VA.	—	—	—	—	—	—	7	4:969$471	709$924	7	4:969$471	709$924
VB.	—	—	—	—	—	—	4	4:811$439	202$874	4	4:811$439	202$874
VM.	—	—	—	1	128$444	128$444	9	6:744$870	749$430	10	6:873$214	687$331
	1	315$275	—	1	128$444	—	193	178:743$400	—	195	179:137$119	—

Quadro recapitulativo das reparações "Médias"

Wagons da bitola de 1m,60

H	—	—	—	—	—	—	18	38:156$805	2:119$822	18	38:156$805	2:119$822
KF.	—	—	—	—	—	—	1	2:180$305	2:180$305	1	2:180$305	2:180$305
N	—	—	—	—	—	—	2	1:850$079	925$152	2	1:850$079	925$152
NA.	—	—	—	—	—	—	2	3:712$694	1:856$347	2	3:712$694	1:856$347
NL.	—	—	—	—	—	—	3	7:089$398	2:363$132	3	7:089$398	2:363$132
OT.	—	—	—	—	—	—	1	1:378$563	1:378$563	1	1:378$563	1:378$563
Q	—	—	—	1	1:967$177	1:967$177	—	—	—	1	1:967$177	1:967$177
T	—	—	—	—	—	—	1	1:975$438	1:975$438	1	1:975$438	1:975$438
TB.	—	—	—	—	—	—	1	767$415	767$415	1	767$415	767$415
V	—	—	—	—	—	—	2	1:652$474	826$237	2	1:652$474	826$237
VM.	—	—	—	—	—	—	1	1:792$272	1:792$272	1	1:792$272	1:792$272
	—	—	—	1	1:967$177	—	32	60:555$443	—	33	62:522$620	—

Quadro recapitulativo das Reparações "Pequenas"

Carros da bitola de 1m,60

SERIES	DEPOSITO DE NORTE		
	Quantidade de Reparações	Importancia	Média da Reparação
A	2	1:445$241	722$620
B	9	4:806$718	534$079
BD	2	1:335$377	667$688
BS	1	310$821	310$821
D	7	6:923$944	989$134
DM	10	2:601$520	260$152
FF	2	2:545$810	1:277$905
R	7	3:139$936	448$562
	40	23:109$367	—

Quadro recapitulativo das Reparações "Médias"

Carros da bitola de 1m,60

A	2	28:697$035	14:348$517
B	5	18:280$555	3:656$111
BD	1	3:840$979	3:840$979
BS	4	11:533$537	2:883$384
CM	1	1:906$906	1:906$906
D	8	17:890$556	2:236$319
DM	5	19:145$935	3:829$187
FF	2	5:360$089	2:680$044
R	1	1:487$139	1:487$139
	29	108:142$731	—

Quadro recapitulativo das Reparações "Grandes"

Carros da bitola de 1m,60

B	6	127:517$844	21:252$974
Engenho de Dentro	267	1.406:096$840	6:792$738
	213	1.533:614$684	—

Quadro demonstrativo das Reparações "Grandes"

Wagons da bitola de 1m,60

Engenho de Dentro	1.310	1.332:111$258	1:016$878

Resumo das diversas reparações de wagons da bitola de 1m,00

SERIES	REPARAÇÕES PEQUENAS		REPARAÇÕES MÉDIAS		REPARAÇÕES GRANDES		TOTAL DAS REPARAÇÕES		
	Quantidade de reparações	Despeza	Quantidade de reparações	Despeza	Quantidade de reparações	Despeza	Quantidade de reparações	Despeza	Custo médio de uma reparação
GH	2	1:056$899	—	—	—	—	2	1:056$899	528$449
H	86	40:591$859	6	9:317$571	3	21:080$085	95	70:989$515	747$258
HJ	2	1:679$373	—	—	—	—	2	1:679$373	839$686
L	1	147$593	—	—	—	—	1	147$593	147$593
N	1	534$750	—	—	—	—	1	534$750	534$750
NA	15	11:215$490	6	8:027$790	—	—	21	19:243$270	916$346
NB	1	206$594	3	9:160$867	2	7:509$165	6	16:876$626	2:812$771
NM	26	17:011$606	8	11:322$240	—	—	34	28:333$846	833$348
OO	3	736$789	—	—	1	4:356$208	4	5:092$997	1:273$249
OT	39	19:449$945	7	18:139$974	3	16:942$902	49	54:532$821	1:112$914
T	37	23:735$357	17	26:467$058	1	5:532$397	55	55:734$812	1:013$360
TA	1	160$098	—	—	—	—	1	160$098	160$098
TG	2	2:725$021	2	4:390$657	—	—	4	7:115$678	1:778$919
V	60	27:930$205	16	19:354$930	3	22:502$318	79	69:797$453	883$512
VA	5	2:031$859	1	2:475$825	—	—	6	5:107$684	851$280
VB	9	3:276$755	—	—	—	—	9	3:276$755	364$083
VM	26	9:871$694	6	6:893$202	1	5:189$664	33	21:957$560	665$380
	316	162:951$877	72	115:563$114	14	83:112$739	402	361:637$730	(*) 899$596

Resumo das diversas reparações dos carros da bitola de 1m,00

A	10	10:624$539	8	20:164$819	1	13:770$662	19	44:560$050	2:345$265
B	31	22:735$503	33	73:661$004	5	70:809$212	69	167:205$719	2:423$271
BD	7	6:522$153	13	22:967$040	1	5:609$725	21	35:098$918	1:671$377
D	33	32:576$782	19	35:673$236	3	44:731$585	55	112:981$603	2:054$210
EE	1	461$939	—	—	—	—	1	461$939	461$939
FF	15	13:487$215	5	11:914$155	3	24:266$472	23	49:667$842	2:159$471
KT	2	2:104$546	5	14:987$438	—	—	7	17:091$984	2:441$712
X	1	867$032	1	1:113$884	—	—	2	1:980$916	990$458
	100	89:379$739	84	180:481$576	13	159:187$656	197	429:048$971	(*) 2:177$913

(*) Média geral.

Resumo das diversas reparações de wagons da bitola de 1m,60

SERIES	REPARAÇÕES PEQUENAS		REPARAÇÕES MÉDIAS		REPARAÇÕES GRANDES		TOTAL DAS REPARAÇÕES		
	Quantidade de reparações	Despeza	Quantidade de reparações	Despeza	Quantidade de reparações	Despeza	Quantidade de reparações	Despeza	Custo médio de uma reparação
GH.	2	809$804	—	—	—	—	2	809$804	404$902
H	53	69:103$990	18	38:156$805	—	—	71	107:260$795	1:510$715
JJ	1	109$636	—	—	—	—	1	109$636	109$636
KF.	1	433$551	1	2:180$305	—	—	2	2:613$856	1:306$928
LE.	1	503$135	—	—	—	—	1	503$135	503$135
M	1	484$603	—	—	—	—	1	484$603	484$603
N	2	718$095	2	1:850$079	—	—	4	2:568$174	642$043
NA.	1	1:691$576	2	3:712$694	—	—	3	5:404$270	1:801$423
NL.	41	29:251$222	3	7:089$398	—	—	44	36:340$620	825$923
OO.	2	566$300	—	—	—	—	2	566$300	283$150
OT.	21	26:644$965	1	1:378$563	—	—	22	28:023$528	1:273$796
Q	5	2:808$491	1	1:967$177	—	—	6	4:775$668	795$944
QL.	1	81$247	—	—	—	—	1	81$247	81$247
QM	6	1:983$128	—	—	—	—	6	1:938$128	331$354
T	18	14:485$008	1	1:975$438	—	—	19	16:461$446	866$391
TB.	—	—	1	767$415	—	—	1	767$415	767$415
TM	1	345$024	—	—	—	—	1	345$024	245$024
V	17	12:507$060	2	1:652$474	—	—	19	14:159$534	745$238
VA.	7	4:969$471	—	—	—	—	7	4:969$471	709$924
VB.	4	4:811$499	—	—	—	—	4	4:811$499	1:202$874
VM	10	6:873$314	1	1:792$272	—	—	11	8:665$586	787$780
	195	179:187$119	33	62:522$620	—	—	228	241:709$739	(1) 1:060$130
Engenho de Dentro . .	—	—	—	—	1.310	1.332:111$258	1.310	1.332:111$258	(2) 1:016$878
	195	179:187$119	33	62:522$620	1.310	1.332:111$258	1.538	1.573:820$997	(3) 1:022$640

Resumo das diversas reparações de carros da bitola de 1m,60

A	2	1:445$241	2	28:697$035	—	—	4	30:142$276	7:535$569
B	9	4:806$718	5	18:280$555	6	127:517$844	20	150:605$117	7:530$255
BD.	2	1:335$377	1	3:840$979	—	—	3	5:176$356	1:725$452
BS.	1	310$821	4	11:533$537	—	—	5	11:844$358	2:368$871
CM	—	—	1	1:906$906	—	—	1	1:906$906	1:906$906
D	7	6:923$944	8	17:890$556	—	—	15	24:814$500	1:654$300
DM	10	2:601$520	5	19:145$935	—	—	15	21:747$455	1:449$830
FF.	2	2:545$810	2	5:360$089	—	—	4	7:905$899	1:976$477
R	7	3:139$936	1	1:487$139	—	—	8	4:627$075	578$384
	40	23:109$367	29	108:142$731	6	127:517$844	75	258:769$942	(1) 3:450$265
Engenho de Dentro . .	—	—	—	—	207	1.406:096$840	207	1.406:096$840	(2) 6:792$738
	40	23:109$367	29	108:142$731	213	1.533:614$680	282	1.664:866$782	(3) 5:903$782

(1) Média geral na Tracção.
(2) » » no Engenho de Dentro.
(3) » » em toda a Estrada.

DESPEZA DE CONDUCÇÃO DE TRENS

As despezas de conducção de trens, tanto em serviço do trafego como de lastro e manobras importaram no anno de 1922 em 33.980:524$562, assim discriminadas :

CLASSIFICAÇÃO	QUANTIDADE DE TRENS	KILOMETROS PERCORRIDOS	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		TOTAL DO PESSOAL	TOTAL DO MATERIAL	TOTAL GERAL
			Offerecida	Aproveitada			
Tracção na bitola de 1m,60:							
Suburbios	59.433	1.340.445	15.679.312	14.491.290	450:271$643	2.597:595$388	3.047:867$031
Passageiros	54.405	5.027.143	14.697.347	10.336.464	1.982:895$683	7.245:071$032	9.227:966$715
Mixtos	13.440	1.354.009	5.884.591	3.950.613	585:430$245	2.357:025$847	2.942:456$092
Cargas	36.384	3.935.338	20.521.589	16.661.098	1.555:715$163	7.232:916$924	8.788:632$087
Tracção na bitola de 1m,00:							
Suburbios	15.192	664.905	2.655.165	1.611.797	226:496$781	653:150$433	879:647$214
Passageiros	6.664	915.108	976.669	424.043	328:320$081	520:872$029	849:192$110
Mixtos	9.564	984.129	2.006.343	1.416.078	353:640$244	784:877$025	1.138:517$269
Cargas	11.794	1.257.583	2.545.263	1.545.994	425:474$485	1.015:382$831	1.440:857$316
Total da conducção dos trens	206.876	15.478.615	64.966.279	50.437.377	5.908:244$325	22.406:891$509	28.315:135$834
Serviços dos Depositos bitola 1m,60:							
Manobras	—	—	—	—	84:818$683	123:175$143	207:993$826
Trens de lenha	—	112.987	—	—	26:469$540	95:210$264	122:679$804
Trens de soccorro	—	3.816	—	—	3:412$817	11:095$555	14:508$372
Outros serviços	—	—	—	—	1.642:386$497	280:556$662	1.922:943$159
Serviços dos Depositos bitola 1m,00:							
Manobras	—	—	—	—	1:284$735	345$195	1:629$930
Trens de lenha	—	120.430	—	—	141:232$558	96:867$346	238:099$904
Trens de soccorro	—	1.374	—	—	253$923	195$432	449$355
Outros serviços	—	—	—	—	247:906$939	96:271$622	344:178$561
Total do Custeio	206.876	15.717.222	64.966.279	50.437.377	8.056:010$017	23.111:608$728	31.167:618$745

Contas de Terceiros — 1ª Divisão:							
Especiaes de administração 1m,60	—	8.054	—	—	519$456	2:059$275	2:578$731
Pessoal em serviço nos autos	—	—	—	—	23:101$660	—	23:101$660
2ª Divisão:							
Manobras nas estações — 1m,60	—	1.596.136	—	—	395:374$390	1.048:943$150	1.444:317$540
Guindaste em serviço na estação de Entre Rios	—	—	—	—	1:044$044	1:051$978	2:096$022
Manobras nas estações — 1m,00	—	434.835	—	—	82:016$089	119:646$135	201:662$224
5ª Divisão:							
Lastros para as Residencias 1m,60	—	558.222	—	—	153:919$169	434:629$946	588:549$115
Especiaes p. c/ Sup. App. Saxby 1m,60	—	140.737	—	—	147$770	5:348$577	5:496$347
Trens de soccorro 1m,60	—	141	—	—	173$554	492$398	665$952
Lastros para as Residencias 1m,00	—	563.522	—	—	125:483$205	310:674$404	436:157$609
Secretarias de Estado — Ministerio da Guerra:							
Especiaes de tropa, lenha etc.	—	14.320	—	—	5:372$571	50:168$733	55:541$304
Ministerio da Justiça:							
Especiaes sanitarios	—	6.940	—	—	1:664$594	16:034$204	17:698$798
Ministerio da Agricultura:							
Especiaes	—	1.539	—	—	123$559	1:073$938	1:197$547
Ministerio da Viação:							
Especiaes	—	512	—	—	73$202	653$036	726$238
Particulares — Estrada de Ferro Petrolina:							
Conducção da locomot. 15	—	—	—	—	43$032	5$349	48$381
The Leopoldina Railway Co Ltd.:							
Pilotagem de seus trens	—	—	—	—	33:068$349	—	33:068$349
Total geral	206.876	19.042.181	64.966.279	59.437.377	8.878:134$661	25.102:389$901	33.980:524$562

Os quadros seguintes demonstram estas despezas, tanto em pessoal como em material.

PEZAS DA

	DE COKE	OLEO COMBUSTIVEL						
	Importancia	Quantidade em kilos	Impo	Importancia	DIVERSOS	TOTAL DO MATERIAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
1m								
Su	—	20.677.315.500	2.190	292$028	4:161$531	2.597:595$388	450:271$643	3.047:867$031
Id	—	—		3$892	3:096$152	653:150$433	226:496$781	879:647$214
Pa	—	9.403.210.900	994	159$219	16:390$232	7.245:071$032	1.982:895$683	9.227:966$715
Id	39$600	—		159$725	1:363$343	520:872$029	328:320$061	849:192$110
Mi	—	3.536.000		095$145	3:748$463	2.357:025$847	585:430$245	2.942:456$092
Id	—	—		65$598	2:136$793	784:877$025	353:640$244	1.138:517$269
Ca	—	567.476.600	62	289$667	13:176$274	7.232:916$924	1.555:715$163	8.788:632$087
Id	39$600	—		477$167	3:336$109	1.015:382$831	425:474$485	1.440:857$316
	79$200	30.651.539.000	3.247	539$441	47:408$897	22.406:891$509	5.908:244$325	28.315:135$834
Ma								
Id	—	—		141$685	553$779	123:175$143	84:818$683	207:993$826
Tr	—	—		—	$335	345$195	1:284$735	1:629$930
Id	—	—		120$933	146$568	96:210$264	26:469$540	122:679$804
Tr	—	—		35$764	2:144$871	96:867$346	141:232$558	238:099$904
Id	—	16.966.000	1	23$025	2:083$865	11:095$555	3:412$817	14:508$372
Ou	—	—		—	$677	195$432	253$923	449$355
Id	—	10.714.800	1	253$775	47:977$904	280:556$662	1.642:386$497	1.922:943$159
	—	—		241$865	64:658$018	96:271$622	247:906$939	344:178$561
Pe								
I	—	—		—	—	2:059$275	23:621$116	25:680$391
Ma								
Id	—	—		719$112	2:032$499	1.048:943$150	395:374$390	1.444:317$540
Gu	—	—		74$475	658$486	119:646$135	82:016$089	201:662$224
I	—	—		—	—	1:051$978	1:044$044	2:096$022
La								
Id	—	12.572.800	1	002$099	1:138$893	434:629$946	153:919$169	588:549$115
Es	—	—		222$111	2:388$802	310:674$404	125:483$205	436:157$609
d								
Tr	—	39 618.800	4	—	—	5:348$577	147$770	5:496$347
	—	2.766.400		4$062	—	492$398	173$554	665$952
Es	—	121.736.200	11	10$101	265$157	50:168$733	5:372$571	55:541$304
Es	—	41.162.800	4	$555	16$201	16:034$204	1:664$594	17:698$798
Es	—	—		$330	8$000	1:073$988	123$559	1:197$547
Es	—	—		—	—	653$036	73$202	726$238
Co	—	—		—	5$349	5$349	43$032	48$381
Pil	—	—		—	—	—	33:068$349	33:068$349
	79$200	30.897.076.800	3.272	389$333	178:788$301	25.102:389$901	8.877:134$661	33.979:366$207

DETALHE DAS DESPEZAS DA TRACÇÃO

CLASSIFICAÇÃO	Quantidade de trens	Kilometros percorridos	Capacidade de tracção: Offerecida	Capacidade de tracção: Aproveitada	Carvão Cardiff: Quantidade em kilos	Carvão Cardiff: Importancia	Carvão Americano: Quantidade em kilos	Carvão Americano: Importancia	Carvão Fulverisado: Quantidade em kilos	Carvão Fulverisado: Importancia	Carvão Nacional Lavado: Quantidade em kilos	Carvão Nacional Lavado: Importancia	Carvão em briquettes: Quantidade em kilos	Carvão em briquettes: Importancia	Lignito: Quantidade em kilos	Lignito: Importancia	Carvão de coke: Quantidade em kilos	Carvão de coke: Importancia	Oleo combustivel: Quantidade em kilos	Oleo combustivel: Importancia	Lenha: Quantidade em m³	Lenha: Importancia	Oleos lubripicantes: Quantidade em litros	Oleos lubripicantes: Importancia	Estopa de algodão: Quantidade em kilos	Estopa de algodão: Importancia	Estopa de lã: Quantidade em kilos	Estopa de lã: Importancia	Gaz Pintch: Quantidade em m³	Gaz Pintch: Importancia	Kerozene: Quantidade em litros	Kerozene: Importancia	Diversos	Total do material	Pessoal	Total geral
Tracção nas linhas de 1m,60 e 1m,00																																				
Sububurbanos de 1m,60	39 436	1 341 442	15 [illegible]	14 491 20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	7 900	311$906	—	—	20.677.315 500	2.100:524$111	[illegible]	19:187$930	82 [illegible]	[illegible]	8.392 700	10:750$658	182 450	435$190	521.582	078$120	541.000	[illegible]	4:161$531	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rápidos de 1m,60	15 [illegible]	664 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	47 074	[illegible]	—	—	—	—	1 [illegible]	13:[illegible]	3 774 250	11 [illegible]	2.372 [illegible]	3:071$658	41.720	195$[illegible]	—	—	7.000	— 20	3:090$152	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Idem de 1m,00	45 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5.541	[illegible]	—	—	4.980 674	423:233$431	204 [illegible]	[illegible]	—	—	9 403.210 000	994 [illegible]	[illegible]	[illegible]	360 [illegible]	[illegible]	35.829 777	45:493$101	741.400	1:574$210	1.552 816	2:003$820	3.669 300	2:159$210	10:[illegible]	7.245 [illegible]	[illegible]	[illegible]
Mixtos de 1m,60	19 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	[illegible]	433$357	7 550	91$100	300	394$000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	134 [illegible]	31 302 835	[illegible]	1 [illegible] 600	5:4[illegible]	83 700	218$[illegible]	—	—	288.000	159$725	1:[illegible]	520$[illegible]	[illegible]	[illegible]
Idem de 1m,00	19 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.715 450	[illegible]	—	—	[illegible]	2:994$[illegible]	927 [illegible]	[illegible]	—	—	3.536 000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	99 [illegible]	[illegible]	9 [illegible] 100	11:854$288	118.900	338$[illegible]	498.376	541$960	3.897.250	2:066$145	3:748$463	3.357:029$847	[illegible]	[illegible]
Carro de 1m,00	9 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	[illegible]	439$677	50 000	[illegible]	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5 [illegible]	6:593$231	1.[illegible]	87[illegible]	—	—	110.500	[illegible]	2:189$703	794:977$025	333 [illegible]	[illegible]
Idem de 1m,00	30 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.808 841	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3 171 052	[illegible]	—	—	507 476.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	331 632 250	[illegible]	28 044 [illegible]	33:018$567	577 050	991$037	2.047.644	2:633$583	9.271.250	5 290$677	13:176$274	7.232:916$924	1.305:715$163	[illegible]
Idem de 1m,00	11 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	[illegible]	1 221$213	192 925	[illegible]	300	394$000	—	—	[illegible]	4[illegible]	39 [illegible]	[illegible]	6.253.721	8:033$315	107.400	301$445	—	—	85.750	477$167	3:338$109	1.015:322$831	425:474$453	1.441:[illegible]
Total da conducção de trens	206.870	15 479 [illegible]	[illegible]	[illegible]	119 189 184	7 [illegible]	110 525 [illegible]	[illegible]	11.153.201	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5.222 [illegible]	[illegible]	5.035.002	[illegible]	600	788$200	[illegible]	3.247 431$739	176 [illegible]	1.142:014$846	990 307 016	[illegible]	100 [illegible]	124:602$388	1.792.840	4:371$355	4.530.418	5:930$231	18.410.055	10 533$441	47:098$897	22.406:891$509	5 938:344$625	28.345:136$434
Serviços dos depositos:																																				
Mais trabalho de 1m,60	—	—	—	—	705 710	48:284$910	888 [illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	10.400	440$288	—	—	—	—	943.000	6 [illegible]	5.356.200	[illegible]	614.630	[illegible]	12.000	349$07	—	—	235.500	141$685	533$770	123 [illegible]	[illegible]	[illegible]
Idem de 1m,00	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.000	151$150	9.500	[illegible]	0.000	[illegible] 940	—	—	—	—	—	—	330	349$105	[illegible]	[illegible]
Trabalho de linhas 1m,00	—	—	—	—	21 [illegible]	[illegible]	721 [illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	21.400	1:284$342	—	—	[illegible]	34:[illegible]	[illegible]	[illegible]	5.374 500	[illegible]	597 500	721$559	5.400	148$054	—	—	205.500	120$933	146$568	65:210$04	[illegible]	[illegible]
Trabalho de [illegible] de 1m,00	—	—	—	—	24 [illegible]	[illegible]	57 [illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	308$330	—	—	12 [illegible]	74:767$165	2 215.500	[illegible]	800 750	[illegible]	9 700	199$990	—	—	—	—	64.000	35$764	2:144$871	99:[illegible]	[illegible]	[illegible]
Idem de 1m,00	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	2.820	249$000	—	—	500	49$500	—	—	16 [illegible]	[illegible]	575.500	[illegible]	77 750	104$681	3.700	109$471	—	—	—	—	39.500	23$025	2:033$925	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Outros serviços de 1m,60	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	640	25$987	—	—	17 000	107$552	19 900	[illegible]	4.000	6$[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	977	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Idem, idem de 1m,00	—	—	—	—	2 000 [illegible]	[illegible]	416 [illegible]	[illegible]	12.200	[illegible]	—	—	152.220	11:728$977	[illegible]	1:034$458	—	—	10.714.800	[illegible]	17 045 700	[illegible]	11 416 590	14:902$731	163 000	308$250	—	—	—	—	3.946.000	2 238$775	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Contas de terceiros — 1ª divisão					219 [illegible]	14 441$[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 643 [illegible]	26:903$931	1.032 450	1 [illegible]	2.980 950	3:822$581	83.700	247$077	—	—	2.102.000	1 241$825	[illegible]	90:271$22	[illegible]	[illegible]
Pessoal em serviço nos autos e empregados de Administração	—	—	—	—	—	—	31.440	1:078$29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 130.000	8:544$100	114.000	59$450	13.300	16$590	2.000	49$95	—	—	—	—	—	2:059$275	23:621$116	25:680$391
2ª Divisão:																																				
Manobras nas estações de 1m,60	—	1 506 136	—	—	4 [illegible] 563	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	650.291	24:771$394	—	—	—	—	14 313 750	94:645$101	49 705 940	35:163$181	5.352.400	5:618$457	90.000	206$882	1.335.878	1:807$349	2.825.850	1 719$112	2:032$499	1.049:943$150	395:374$300	1.444:317$540
Idem, idem de 1m,00	—	434 836	—	—	711 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	6.162	469$123	—	—	—	—	6 293 000	50:091$162	7.676 650	5:530$061	1.116.700	1:435$501	15.850	360$900	—	—	134.300	74$475	668$485	119:646$135	32:016$039	201:662$224
Guindastes em serviço na estação do Entre Rios	—	—	—	—	15.750	1:080$08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000	115$830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1:051$978	1:945$044	2:093$022
3ª Divisão:																																				
Lastro para as residencias de 1m,60	—	354 222	—	—	2 101 450	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	5.170	445$977	156.720	[illegible]	—	—	12.572 800	[illegible]	43.937 700	23:271$724	[illegible]	3:900$211	101.500	299$523	1.504.764	1:973$750	1.709.500	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	588:549$415
Idem, idem de 1m,00	—	363 522	—	—	2.122 565	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	1.410	117$876	7 860	478$314	—	—	—	—	22.845 300	15:816$569	3.328.000	4:254$707	11.500	29$659	—	—	210.000	222$111	[illegible]	[illegible]	125:483$205	433:157$609
Despezas particulares do Superintendente, Auxiliar, Apparelho Staby	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 618.800	[illegible]	58 800	32$675	6.900	03$774	—	—	—	—	—	—	—	—	5:348$577	147$779	[illegible]
Trens de soccorro de 1m,00	—	—	—	—	—	—	6.580	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.766.400	282$173	41.300	375$352	6.500	83$804	—	—	—	—	6.000	45$062	—	—	492$388	173$554	665$942
Ministerio da Guerra:																																				
Especias de tropas, lenha, etc.	—	—	—	—	7.300	488$319	495 [illegible]	[illegible]	—	—	—	—	17.800	1:516$314	—	—	—	—	121.736.200	11:971$553	190 000	1:363$800	2.809.200	1:742$940	273.900	347$774	22.800	569$64	—	—	18.000	10$101	265$157	50:168$733	5:372$571	56:541$304
Ministerio da Justiça:																																				
Especias	—	—	—	—	—	—	170 510	11:291$100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41.162 800	4:201$300	—	—	604.200	413$484	85.200	110$397	4.500	115$242	—	—	1.000	55$	165$01	16:034$204	1:064$594	17:098$798
Ministerio da Agricultura:																																				
Especias	—	—	—	—	—	—	13.190	964$442	—	—	—	—	1.830	105$064	—	—	—	—	—	—	—	—	40.000	314$476	3.600	49$71	—	—	—	—	500	33$	85$00	1:073$988	123$559	1:197$547
Ministerio da Viação:																																				
Especias	—	—	—	—	—	—	7.050	473$563	—	—	—	—	1.880	153$238	—	—	—	—	—	—	—	—	30.000	207$772	2.800	34$13	—	—	—	—	—	—	653$030	73$202	726$232
Estrada de Ferro Petrolina:																																				
Conducção da locomotiva 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5$349	5$349	43$032	48$381
The Leopoldina Railway C. Ltd																																				
Pilotagem de soccorro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33:068$349	33:068$349
Total geral	206.870	18 631 [illegible]	[illegible]	[illegible]	131.622 [illegible]	[illegible]	131 771.223	8.739 [illegible]	11.165.701	[illegible]	5.512	308$072	5 365.930	458:116$581	5.073.058	208:[illegible]	600	788$200	[illegible]	3.272:750$020	245.424.614	1.579:116$930	1 135.938.606	800:802$088	130.758.367	162:616$684	2.313 470	5:574$859	7.421.000	9:711$330	37.162.700	13:389$[illegible]	178:785$301	25.102:390$101	8.877:134$061	33.979:366$207

ÇÃO — TRENS DE SUBURBIOS

ITOLA DE 1m,60

	ARVÃO E COKE		OLEO COMBUSTIVEL		LENHA		OLEOS LUBRIFICANTES		ESTOPA DE ALGODÃO		ESTOPA I
	em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em m³	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos
S.		—	20.677.315.500	2.190:524$111	—	—	67.401.850	48:726$984	7.072.570	9:203$811	182.450
N		—	—	—	2.196.000	19.187$980	14.919.000	10:219$821	1.319.800	1:556$045	—
		—	20.677.315.500	2.190:524$111	2.196.000	19.187$980	82.320.850	58:946$805	8.392.370	10:759$856	182.450

ITOLA DE 1m,00

C		—	—	—	111.120	980$029	2.084.900	1:815$611	307.600	396$597	5.500
A		—	—	—	1.425.500	12:686$950	1.689.350	12:491$107	2.672.220	3:511$361	43.220
		—	—	—	1.536.620	13:666$979	3.774.250	14:306$718	2.979.820	3:907$958	48.720

CUSTEIO DA TRACÇÃO — TRENS DE SUBURBIOS

BITOLA DE 1m,60

Depositos	Quantidade de trens	Kilometros percorridos	Capacidade de tracção: Offerecida	Capacidade de tracção: Rebocada	Carvão Cardiff: Quantidade em kilos	Carvão Cardiff: Importancia	Carvão Americano: Quantidade em kilos	Carvão Americano: Importancia	Carvão pulverisado: Quantidade em kilos	Carvão pulverisado: Importancia	Carvão nacional lavado: Quantidade em kilos	Carvão nacional lavado: Importancia	Carvão em briquettes: Quantidade em kilos	Carvão em briquettes: Importancia	Lenha: Quantidade em kilos	Lenha: Importancia	Carvão de coke: Quantidade em kilos	Carvão de coke: Importancia	Oleo combustivel: Quantidade em kilos	Oleo combustivel: Importancia	Lenha: Quantidade em m³	Lenha: Importancia	Oleos lubrificantes: Quantidade em litros	Oleos lubrificantes: Importancia	Estopa de algodão: Quantidade em kilos	Estopa de algodão: Importancia	Estopa de lã: Quantidade em kilos	Estopa de lã: Importancia	Gaz pintch: Quantidade em m³	Gaz pintch: Importancia	Kerozene: Quantidade em litros	Kerozene: Importancia	Diversos	Total do material	Pessoal	Total geral
S. Diego	53.005	1.100.100	14.850.330	13.638.250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.677.315.500	2.190:524$111	—	—	67.401.850	48.726$964	7.072.570	9:203$911	182.450	455$700	521.582	678$120	5.000	2$775	2:508$091	2.252:099$652	350:633$747	2.611:733$399
Norte	4.428	240.345	828.452	803.540	5.158.300	212:400$037	1.035.300	99:817$464	—	—	—	—	—	—	7.900	311$696	—	—	—	—	2.196.000	19.187$980	14.919.100	10:219$821	1.319.800	1:556$045	—	—	—	—	516.000	289$253	1.653$440	345:496$736	90:637$896	436:133$632
	57.433	1.340.445	15.678.314	14.441.240	5.158.300	212:400$037	1.035.300	99:817$464	—	—	—	—	—	—	7.900	311$696	—	—	20.677.315.500	2.190:524$111	2.196.000	19.187$980	82.320.950	58:946$785	8.392.370	10:759$956	182.450	455$700	521.582	678$120	521.000	292$028	4.161$531	2.597:595$388	450:271$643	3.047:867$031

BITOLA DE 1m,00

Depositos	Quantidade de trens	Kilometros percorridos	Capacidade de tracção: Offerecida	Capacidade de tracção: Rebocada	Carvão Cardiff: Quantidade em kilos	Carvão Cardiff: Importancia	Carvão Americano: Quantidade em kilos	Carvão Americano: Importancia	Carvão pulverisado: Quantidade em kilos	Carvão pulverisado: Importancia	Carvão nacional lavado: Quantidade em kilos	Carvão nacional lavado: Importancia	Carvão em briquettes: Quantidade em kilos	Carvão em briquettes: Importancia	Lenha: Quantidade em kilos	Lenha: Importancia	Carvão de coke: Quantidade em kilos	Carvão de coke: Importancia	Oleo combustivel: Quantidade em kilos	Oleo combustivel: Importancia	Lenha: Quantidade em m³	Lenha: Importancia	Oleos lubrificantes: Quantidade em litros	Oleos lubrificantes: Importancia	Estopa de algodão: Quantidade em kilos	Estopa de algodão: Importancia	Estopa de lã: Quantidade em kilos	Estopa de lã: Importancia	Gaz pintch: Quantidade em m³	Gaz pintch: Importancia	Kerozene: Quantidade em litros	Kerozene: Importancia	Diversos	Total do material	Pessoal	Total geral
Governador Portella	365	65.700	1.080	540	466.100	28:694$234	273.630	53:292$593	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111.120	880$029	2.084.900	1:815$611	307.600	396$897	5.500	16$133	—	—	—	—	112$593	65:439$590	15:790$546	81:230$136
Alfredo Maia	14.827	599.205	2.654.085	1.611.257	6.500.385	433:707$235	1.633.041	103:156$598	—	—	—	—	—	—	476.674	19:047$814	—	—	—	—	1.425.500	12:686$950	1.689.350	12:491$107	2.672.220	3:511$361	43.220	122$327	—	—	7.000	3$892	2:983$559	587:710$843	210:706$235	798:417$078
	15.192	664.905	2.655.165	1.611.797	6.966.484	462:533$469	1.906.671	136:449$191	—	—	—	—	—	—	476.674	19:047$814	—	—	—	—	1.536.620	13:566$979	3.774.250	14:306$718	2.979.820	3:907$958	48.720	138$460	—	—	7.000	3$892	3:096$152	653:150$433	226:496$781	879:647$214

ERAL

5$212
4$827
0$690
1$920
9$707
7$927
7$247
6$195
4$439
8$55
6$71

6$28
6$71
4$83
4$26

2$11

CUSTEIO DA TRACÇÃO — Trens de passageiros

BITOLA DE 1,m60

DEPOSITOS	QUILOMETROS DE TREN	KILOMETROS PERCORRIDOS	CARVÃO DE PEDRA PARA TRACÇÃO Offerecida	CARVÃO DE PEDRA PARA TRACÇÃO Rebocada	CARVÃO CARDIFF Quantidade em kilos	CARVÃO CARDIFF Importancia	CARVÃO AMERICANO Quantidade em kilos	CARVÃO AMERICANO Importancia	CARVÃO PELVERSAUD Quantidade em kilos	CARVÃO PELVERSAUD Importancia	CARVÃO NACIONAL PARA TRACÇÃO Quantidade em kilos	CARVÃO NACIONAL PARA TRACÇÃO Importancia	CARVÃO EM BRIQUETES Quantidade em kilos	CARVÃO EM BRIQUETES Importancia	LIGNITO Quantidade em kilos	LIGNITO Importancia	CARVÃO DE COKE Quantidade em kilos	CARVÃO DE COKE Importancia	OLEO COMBUSTIVEL Quantidade em litros	OLEO COMBUSTIVEL Importancia	LENHA Quantidade em m³	LENHA Importancia	OLEOS LUBRIFICANTES Quantidade em litros	OLEOS LUBRIFICANTES Importancia	ESTOPA DE ALGODÃO Quantidade em kilos	ESTOPA DE ALGODÃO Importancia	ESTOPA DE LÃ Quantidade em kilos	ESTOPA DE LÃ Importancia	GAZ PINTCH Quantidade em m³	GAZ PINTCH Importancia	KEROSENE Quantidade em litros	KEROSENE Importancia	DIVERSOS	TOTAL DO MATERIAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
São Diogo (SS)	15.166	726.100	4.853.120	2.810.576	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.039.429,600	323:401$191	—	—	50.806,400	37:468$211	6.483,000	7:741$020	86,000	2148$29	746,656	978$081	92,500	52$093	1:806$364	1.040:021$171	325:434$941	1.365:456$212
» » (SM)	9.720	521.352	2.044.110	1.821.498	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	7.900	70$400	—	—	—	—	2.281.210,300	230:978$971	—	—	39.379,200	23:033$173	4.982,020	6:429$418	50,000	1475$382	208,300	306$176	29,000	16$408	1:425$572	692:752$779	273:172$049	1.075:924$827
» » (SD)	5.416	119.430	1.758.120	1.037.500	—	—	4.[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.079.571,000	431:455$291	—	—	23.801,150	17:743$468	3.081,640	3:999$830	53,200	1324$94	507,300	652$003	21,000	12$020	1:184$242	741:065$541	119:051$149	860:170$690
» » (interior)	5.931	717.794	1.364.450	1.840.032	—	—	11.[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	1.[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	4,000	218$00	72.113,400	52:309$551	6.174,100	8:020$004	121,300	303$007	—	—	27,500	15$312	2:330$563	1.273:902$090	359:739$830	1.633:331$920
Paiva	4.131	415.065	1.724.042	[illegible]	4.[illegible]	321:567$130	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	20,450	801$265	—	—	—	—	2.032,000	14:[illegible]	33.853,550	25:773$252	3.818,250	4:582$900	79,100	198$848	—	—	213,250	190$130	2:008$216	800:324$512	166:325$195	966:649$707
Entre-Rios	2.225	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	107,305	11:420$124	—	—	—	—	1.156,000	8:366$280	23.076,600	16:431$775	1.731,300	2:078$849	—	—	—	—	500,900	337$045	894$600	360:072$265	144:235$664	504:307$927
Palmeira	2.251	840.150	410.320	432.808	416.150	27:265$529	4.[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	1,850	925$00	—	—	—	—	1.965,000	12:813$746	20.410,250	13:519$544	1.752,750	1:987$800	—	—	—	—	574,500	330$614	805$994	386:068$351	124:428$896	510:497$247
Lafayette	1.456	290.525	320.700	275.016	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.785,984	16:928$569	17.164,750	11:540$879	2.213,827	2:674$875	—	—	—	—	251,055	134$253	476$250	271:394$647	81:261$548	352:656$195
Cachoeira	[illegible]	620.342	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	41.420	1.570$338	—	—	—	—	609,000	4:053$700	28.412,500	18:970$973	2.986,100	3:552$667	342,000	502$151	—	—	935,000	555$701	1:582$034	610:904$866	161:878$573	772:784$439
Norte	4.159	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	33.456	1:613$120	—	—	—	—	1.354,000	12:227$800	58.549,000	37:432$926	[illegible]	4:226$064	—	—	—	—	965,500	538$443	4:554$087	948:493$813	224:854$733	1.173:348$551
	54.466	5.057.113	14.020	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	204.381	15:505$307	—	—	9.403.210,900	994:224$453	9.066,984	[illegible]	309.256,800	250:278$752	36.829,977	45:494$101	741.400	1:567$210	1.552,816	2:036$850	3.029,305	2:159$219	16:390$232	7.245:071$032	1.982:856$683	9.227:966$715

BITOLA DE 1,m00

DEPOSITOS	QUILOMETROS DE TREN	KILOMETROS PERCORRIDOS	CARVÃO DE PEDRA PARA TRACÇÃO Offerecida	CARVÃO DE PEDRA PARA TRACÇÃO Rebocada	CARVÃO CARDIFF Quantidade em kilos	CARVÃO CARDIFF Importancia	CARVÃO AMERICANO Quantidade em kilos	CARVÃO AMERICANO Importancia	CARVÃO PELVERSAUD Quantidade em kilos	CARVÃO PELVERSAUD Importancia	CARVÃO NACIONAL PARA TRACÇÃO Quantidade em kilos	CARVÃO NACIONAL PARA TRACÇÃO Importancia	CARVÃO EM BRIQUETES Quantidade em kilos	CARVÃO EM BRIQUETES Importancia	LIGNITO Quantidade em kilos	LIGNITO Importancia	CARVÃO DE COKE Quantidade em kilos	CARVÃO DE COKE Importancia	OLEO COMBUSTIVEL Quantidade em litros	OLEO COMBUSTIVEL Importancia	LENHA Quantidade em m³	LENHA Importancia	OLEOS LUBRIFICANTES Quantidade em litros	OLEOS LUBRIFICANTES Importancia	ESTOPA DE ALGODÃO Quantidade em kilos	ESTOPA DE ALGODÃO Importancia	ESTOPA DE LÃ Quantidade em kilos	ESTOPA DE LÃ Importancia	GAZ PINTCH Quantidade em m³	GAZ PINTCH Importancia	KEROSENE Quantidade em litros	KEROSENE Importancia	DIVERSOS	TOTAL DO MATERIAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
Lafayette	2.190	282.103	306.740	123.944	—	—	1.292.710	77:[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	6.698,000	52:003$500	8.309,656	5:419$101	1.340,650	1:734$200	—	—	—	—	255,000	159$725	408$925	138:032$904	89:813$370	227:846$283
Sete-Lagôas	1.493	352.715	147.064	99.650	415.844	[illegible]	102.117	11:[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.246,000	80:568$219	11.076,300	6:619$684	1.619,330	1:928$105	51,000	123$881	—	—	—	—	487$161	127:507$944	114:088$775	241:596$719
G. Portella	2.084	188.716	367.040	93.467	1.302.107	[illegible]	588.750	68:419$190	—	—	1.170	438$347	7.550	913$000	—	—	—	—	—	—	141,000	1:184$620	7.401,030	6:192$908	931,400	1:204$334	15,100	505$713	—	—	—	—	336$431	164:677$889	57:893$950	222:571$839
Valença	983	91.574	215.165	196.062	1.076.580	70:470$440	119.550	13:150$605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	418,000	[illegible]	3.515,850	2:648$242	455,250	594$003	17,000	430$[illegible]	—	—	—	—	70$831	[illegible]	[illegible]	157:174$209
	6.664	915.108	976.046	424.043	2.794.530	182:940$900	2.103.127	170:535$731	—	—	5.170	438$347	7.550	913$000	500	[illegible]	—	—	22.503,000	138:360$649	30.302,630	20:870$935	4.348,600	5:464$711	89,700	218$091	—	—	255,000	159$725	[illegible]	[illegible]	325:320$981	849:092$110

CUSTEIO DA TRACÇÃO — TRENS MIXTOS

BITOLA DE 1m,60

Depositos	Quantidade de trens	Kilometros percorridos	Capacidade de tracção: Quantidade	Capacidade de tracção: Importancia	Carvão Cardiff: Quantidade em kilos	Carvão Cardiff: Importancia	Carvão Americano: Quantidade em kilos	Carvão Americano: Importancia	Carvão pulverisado: Quantidade em kilos	Carvão pulverisado: Importancia	Carvão nacional lavado: Quantidade em kilos	Carvão nacional lavado: Importancia	Carvão em briquetes: Quantidade em kilos	Carvão em briquetes: Importancia	Ironite: Quantidade em kilos	Ironite: Importancia	Carvão de coke: Quantidade em kilos	Carvão de coke: Importancia	Oleo combustivel: Quantidade em kilos	Oleo combustivel: Importancia	Lenha: Quantidade em m³	Lenha: Importancia	Oleos lubrificantes: Quantidade em litros	Oleos lubrificantes: Importancia	Estopa de algodão: Quantidade em kilos	Estopa de algodão: Importancia	Estopa de lã: Quantidade em kilos	Estopa de lã: Importancia	Gaz Pintsch: Quantidade em m³	Gaz Pintsch: Importancia	Kerozene: Quantidade em litros	Kerozene: Importancia	Diversos	Total do material	Pessoal	Total geral
São Diogo (Santa Cruz)	730	45:200	545:000	230:000	—	—	2:047:575	174:903$500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5:855,300	4:239$619	686,700	877$600	15,900	39$718	—	—	500,000	285$942	127$549	180:377$511	58:918$318	239:295$829
São Diogo (Deposito)	1:040	1:040:500	870:000	450:000	—	—	5:277:656	210:186$500	—	—	—	—	6:580	57$212	—	—	—	—	—	—	—	—	8.775,000	5:958$939	1.290,000	1:672$921	25,600	63$949	408,376	531$666	441,000	261$922	312$262	225:558$033	74:228$451	299:786$534
Barra	3:805	332:896	1:738:307	1:543:457	4:847:140	315:046$100	459:040	43:670$500	3:715:450	122:711$750	—	—	25:110	2:421$475	16:500	714$500	—	—	3:500,000	699$529	1.422,000	10:458$447	22.070,000	15:749$864	2.392,050	2:820$376	—	—	—	—	216,250	138$500	1:338$107	715:589$764	152:474$539	863:064$303
Entre-Rios	3:687	345:700	1:568:300	699:160	4:734:130	311:456$247	501:980	45:190$712	—	—	—	—	—	—	526:470	26:263$174	—	—	—	—	2.413,000	19:552$540	18.131,500	12:387$367	1.761,350	2:137$853	—	—	—	—	941,000	540$706	556$930	418:055$332	137:937$943	556:033$275
Palmeira	7:50	110:900	247:920	194:900	195:480	12:874$573	2:075:388	187:772$400			—	—		—	148:450	7:175$400	—	—	—	—	1.231,000	8:854$417	7.102,750	4:766$949	532,650	570$702	—	—	—	—	180,000	103$649	148$435	171:074$940	37:244$914	208:319$894
Cachoeira	1:512	215:500	145:700	107:500	3:570:430	247:087$438	140:650	14:356$96			—	—		—	170:140	7:257$945	—		—	—	2.482,000	15:245$200	15.124,000	9:870$174	1.164,000	1:364$012	60,800	100$776	—	—	688,000	393$794	230$913	296:915$247	41:096$431	337:610$678
Norte	1:446	171:533	267:130	215:422	3:717:500	240:043$070	1:001:500	96:000$254	—	—	—	—	—	—	246:000	10:486$03	—	—	—	—	1.354,000	11:461$603	22.011,000	15:086$715	1.269,850	1:520$895	16,600	43$596	—	—	621,000	350$673	1:118$157	349:614$930	82:880$849	432:695$579
	13:440	1:354:009	5:884:290	3:960:615	17:573:180	1:126:023$877	10:172:528	701:020$259	3:715:450	122:711$750	—	—	31:690	2:994$985	927:610	51:967$292	—	—	3:500,000	399$529	8.882,000	65:572$207	99.069,050	68:088$527	9.099,100	11:034$288	118,900	308$039	408,376	531$666	3.687,250	2:005$145	3:748$453	2:357:025$847	586:430$245	2.942:456$092

BITOLA DE 1m,00

Depositos	Quantidade de trens	Kilometros percorridos	Capacidade de tracção: Quantidade	Capacidade de tracção: Importancia	Carvão Cardiff: Quantidade em kilos	Carvão Cardiff: Importancia	Carvão Americano: Quantidade em kilos	Carvão Americano: Importancia	Carvão pulverisado: Quantidade em kilos	Carvão pulverisado: Importancia	Carvão nacional lavado: Quantidade em kilos	Carvão nacional lavado: Importancia	Carvão em briquetes: Quantidade em kilos	Carvão em briquetes: Importancia	Ironite: Quantidade em kilos	Ironite: Importancia	Carvão de coke: Quantidade em kilos	Carvão de coke: Importancia	Oleo combustivel: Quantidade em kilos	Oleo combustivel: Importancia	Lenha: Quantidade em m³	Lenha: Importancia	Oleos lubrificantes: Quantidade em litros	Oleos lubrificantes: Importancia	Estopa de algodão: Quantidade em kilos	Estopa de algodão: Importancia	Estopa de lã: Quantidade em kilos	Estopa de lã: Importancia	Gaz Pintsch: Quantidade em m³	Gaz Pintsch: Importancia	Kerozene: Quantidade em litros	Kerozene: Importancia	Diversos	Total do material	Pessoal	Total geral
Barra	668	22:051	62:720	45:476	36:280	2:352$252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	953,000	8:151$200	558,000	527$234	107,600	148$495	—	—	—	—	1,000	2$031	402$728	11:383$940	6:007$722	17:391$662
Palmeira	740	47:744	79:250	63:045	55:000	3:574$291	522:178	33:159$933	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	651,000	4:633$808	1.813,500	1:298$777	250,600	334$566	—	—	—	—	6,500	39$605	287$065	40:064$998	25:127$813	71:192$811
Sete Lagoas	3:721	512:529	753:768	45:000	353:611	22:334$945	64:910	6:144$900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.897,000	181:105$055	14.102,600	9:811$074	2.175,100	2:703$804	60,500	150$509	—	—	—	—	994$516	223:630$299	149:435$332	372:824$631
Cachoeira	1:492	42:650	85:920	85:415	239:000	17:038$640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.944,000	15:547$500	2.500,000	1:750$499	255,000	377$470	15,000	42$450	—	—	101,000	59$969	50$971	34:832$438	12:219$819	47:052$307
Governador Portela	730	168:730	740:750	517:815	2:151:840	134:149$119	901:980	100:109$982	—	—	—	—	5:170	439$487	40:900	5:093$180	—	—	—	—	1.022,000	8:468$062	6.761,600	5:235$455	1.008,000	1:257$394	12,000	50$799	—	—	—	—	265$028	255:105$404	77:691$953	332:797$357
Valença	2:040	221:455	658:075	247:124	2:467:400	161:247$865	265:775	33:884$215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.216,000	10:766$250	8.474,800	6:342$697	1.231,720	1:597$455	44,800	112$898	—	—	—	—	345$443	214:090$895	83:107$605	297:198$501
	9:504	994:159	2:000:343	1:410:078	5:302:797	340:403$112	1:802:343	176:192$820	—	—	—	—	5:170	439$487	50:900	5:093$180	—	—	—	—	37.693,000	228:766$825	34.300,500	24:965$676	5.028,920	6:389$604	132,300	387$354	—	—	110,500	65$598	2:136$793	784:877$025	353:640$244	1.138:517$269

CUSTEIO DA TRACÇÃO — TRENS DE CARGAS

BITOLA DE 1m,60

DEPOSITOS	QUANTIDADE DE TRENS	KILOMETROS DE RECORRIDOS	CARVÃO DE TRACÇÃO Carregada	CARVÃO DE TRACÇÃO Descarregada	CARVÃO CARDIFF Quantidade em kilos	CARVÃO CARDIFF Importancia	CARVÃO AMERICANO Quantidade em kilos	CARVÃO AMERICANO Importancia	CARVÃO NACIONAL PISADO Quantidade em kilos	CARVÃO NACIONAL PISADO Importancia	CARVÃO NACIONAL LAVADO Quantidade em kilos	CARVÃO NACIONAL LAVADO Importancia	CARVÃO EM BRIQUETTES Quantidade em kilos	CARVÃO EM BRIQUETTES Importancia	LIGNITO Quantidade em kilos	LIGNITO Importancia	CARVÃO DE COKE Quantidade em kilos	CARVÃO DE COKE Importancia	OLEO COMBUSTIVEL Quantidade em litros	OLEO COMBUSTIVEL Importancia	LENHA Quantidade em m	LENHA Importancia	OLEOS LUBRIFICANTES Quantidade em litros	OLEOS LUBRIFICANTES Importancia	ESTOPA DE ALGODÃO Quantidade em kilos	ESTOPA DE ALGODÃO Importancia	ESTOPA DE LÃ Quantidade em kilos	ESTOPA DE LÃ Importancia	GAZ PINTCH Quantidade em m³	GAZ PINTCH Importancia	RUBOZENE Quantidade em kilos	RUBOZENE Importancia	DIVERSOS	TOTAL DO MATERIAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
São Diogo (Santa Cruz)	1 400	90 520	985 500	919 740	—	—	4 880 [illegible]	25[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 039 200	1:742$836	—	—	10 600 500	7:473$131	1 212 350	1:558$076	46 000	11$499	526 676	668$377	548 500	315$160	342$313	270:963$345	92:101$597	363:064$942
São Diogo (Interior)	7 300	441 250	4 482 500	4 071 940	—	—	19 [illegible]	912 [illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	230 823 400	25:163$617	104 000	925$640	45 745 600	[illegible]	4 574 250	5:938$592	99 000	249$675	1 530 958	1:003$520	1 224 000	724$036	1:301$173	947:651$341	345:710$002	1.293 361$343
Barra	7 947	657 505	6 350 [illegible]	4 [illegible]	[illegible]	1 105 [illegible]	1 [illegible]	111 [illegible]	1 [illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	9:035$316	148 400	6:934$745	—	—	720 614 000	[illegible]:377$193	814 500	6:035$239	59 999 150	39:559$909	5 931 900	6:186$455	—	—	—	—	425 000	103$593	1:835$208	1.481:835$700	298:289$813	1.781:125$513
Entre Rios	5 614	458 301	1 624 [illegible]	1 479 [illegible]	8 557 [illegible]	[illegible]	1 581 [illegible]	14 [illegible]	—	—	—	—	—	—	847 470	63:571$571	—	—	—	—	3 855 500	31:353$230	26 571 000	17:031$332	2 290 300	[illegible]	—	—	—	—	1 127 000	676$659	1:372$424	836:844$457	169:844$265	975:688$722
Palmyra	4 656	627 [illegible]	1 607 354	1 322 [illegible]	942 [illegible]	[illegible]	14 245 [illegible]	921 [illegible]	—	—	—	—	—	—	855 067	41:607$076	—	—	—	—	6 519 000	[illegible]	47 479 150	33:343$233	3 816 240	4:400$521	—	—	—	—	1 518 250	848$345	1:112$138	1.114:777$861	177:072$372	1.291:682$236
Lafayette	1 [illegible]	240 [illegible]	383 [illegible]	324 [illegible]	—	—	4 [illegible]	201 [illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 110 [illegible]	[illegible]	15 009 250	9:437$[illegible]	1 729 100	2:217$782	—	—	—	—	572 500	203$[illegible]	644$770	286:554$433	[illegible]	359:966$002
Cachoeira	5 [illegible]	566 429	3 022 144	2 355 [illegible]	17 743 [illegible]	1 120 [illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	759 070	29:132$563	—	—	—	—	10 322 000	[illegible]	63 837 500	41:305$[illegible]	5 002 000	5:659$770	231 000	616$451	—	—	2 911 000	1:084$291	1:011$316	1.323:779$352	213:731$225	1.537:510$578
Norte	4 [illegible]	449 372	2 [illegible]	1 790 [illegible]	8 106 [illegible]	[illegible]	[illegible]	245 [illegible]	—	—	—	—	—	—	520 100	23:822$301	—	—	—	—	3 065 000	34:903$447	62 232 500	42:363$[illegible]	3 435 500	4:010$925	—	—	—	—	1 116 000	526$610	5:555$352	920:617$295	186:633$256	1.107:250$551
	9 [illegible]	5 935 338	20 524 549	16 661 [illegible]	31 988 001	3 429 [illegible]	42 984 235	2 910 [illegible]	1 [illegible] 841	161:978$315	5 512	338$672	173 420	15:355$941	3 171 052	163:477$686	—	—	557 476 000	62:283$646	27 [illegible]	206:191$185	331 632 250	222:010$359	28 041 350	33:518$057	377 950	981$937	2 047 644	2:683$583	9 271 250	5:288$677	13:176$274	7.232:915$924	1 555:715$163	8.788:632$087

BITOLA DE 1m,00

Barra	22[illegible]	7 461	20 340	16 624	2 620	1 673$084	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	577 000	2:133$000	186 000	181$000	28 000	43$320	—	—	—	—	9 500	5$339	8$448	3:534$000	1:310$024	4:844$114
Palmyra	78	4 852	8 305	5 [illegible]	—	—	5[illegible]	5 [illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 000	4[illegible]	175 000	123$538	22 300	25$394	—	—	—	—	2 000	1$110	4$000	4:640$724	9:068$947	14:248$871
Lafayette	6 497	5[illegible]	1 [illegible]	882 [illegible]	—	—	2 [illegible]	1 [illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	300	30$000	—	—	41 [illegible]	231:501$700	20 051 650	13:497$809	3 143 450	4:068$932	—	—	—	—	851 250	471$977	1:300$503	432:840$322	163:291$439	595:131$761
Sete Lagôas	2 [illegible]	4[illegible]	491 [illegible]	266 [illegible]	345 140	23 [illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 [illegible]	139:755$193	9 911 100	7:[illegible]$652	1 685 300	2:036$532	55 900	139$001	—	—	—	—	948$245	178:959$912	105:298$310	284:258$122
Governador Portella	417	56 [illegible]	142 [illegible]	80 335	949 [illegible]	[illegible]	397 [illegible]	54 [illegible]	—	—	—	—	2 820	235$752	4 [illegible]	455$000	—	—	—	—	278 500	1:944$079	2 352 080	2:238$338	414 500	529$966	5 500	325$525	—	—	—	—	157$143	122:740$552	[illegible]	164:[illegible]$641
Valença	349	26 080	77 [illegible]	48 847	3[illegible]	25 [illegible]	55 750	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149 000	1:318$[illegible]	983 100	758$151	134 400	184$972	2 800	6[illegible]	—	—	—	—	30$877	34:146$846	33:674$419	67:820$263
Alfredo Maia	1 8[illegible]	174 177	4[illegible]	3[illegible]	2 [illegible]	[illegible]	721 [illegible]	[illegible]	—	—	—	—	11 750	985$496	158 325	7:473$815	—	—	—	—	321 500	2:861$350	5 810 900	4:092$249	829 870	1:091$150	43 200	122$35[illegible]	—	—	2 000	1$112	857$892	235:520$474	71:012$168	309:532$642
	11 704	1 257 [illegible]	2 543 [illegible]	1 545 [illegible]	4 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	14 570	1:221$248	192 925	7:038$815	300	30$000	—	—	65 755 000	401:008$677	39 649 850	28:585$838	6 263 720	8:033$313	107 400	301$445	—	—	855 750	474$167	3:336$109	1.015:352$831	425:474$485	1.440:827$316

CUSTEIO DA TRACÇÃO — SERVIÇOS DOS DEPOSITOS C/ DE MANOBRAS

BITOLA DE 1m,60

DEPOSITOS	QUANTIDADE DE TRENS	KILOMETROS PERCORRIDOS	CALDEIRAS DE TRACÇÃO Gallegado	CALDEIRAS DE TRACÇÃO Schenectady	CARVÃO COKE Quantidade em kilos	CARVÃO COKE Importancia	CARVÃO AMERICANO Quantidade em kilos	CARVÃO AMERICANO Importancia	CARVÃO PULVERISADO Quantidade em kilos	CARVÃO PULVERISADO Importancia	CARVÃO NACIONAL LAVADO Quantidade em kilos	CARVÃO NACIONAL LAVADO Importancia	CARVÃO DE BRIQUETES Quantidade em kilos	CARVÃO DE BRIQUETES Importancia	CHISTO Quantidade em kilos	CHISTO Importancia	CARVÃO DE COKE Quantidade em kilos	CARVÃO DE COKE Importancia	OLEO COMBUSTIVEL Quantidade em kilos	OLEO COMBUSTIVEL Importancia	LENHA Quantidade em m³	LENHA Importancia	OLEOS LUBRIFICANTES Quantidade em kilos	OLEOS LUBRIFICANTES Importancia	ESTOPA DE ALGODÃO Quantidade em kilos	ESTOPA DE ALGODÃO Importancia	ESTOPA DE LÃ Quantidade em kilos	ESTOPA DE LÃ Importancia	GAZ PINTOR Quantidade em kilos	GAZ PINTOR Importancia	KEROZENE Quantidade em kilos	KEROZENE Importancia	DIVERSOS	TOTAL DO MATERIAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
São Diogo	–	–	–	–	–	–	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2:404,700	1:817$086	272,200	335$555	5,000	13$000	–	–	43,000	49$576	888$076	46:063$503	31:230$963	77:294$466
Barra	–	–	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	193,000	1:210$000	1:019,000	664$775	90,400	105$000	2,400	6$000	–	–	45,000	48$000	130$000	34:619$242	16:482$141	51:101$383
Entre-Rios	–	–	–	–	43,900	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	600	27$000	–	–	–	–	91,000	357$000	90,000	64$811	12,400	14$115	–	–	–	–	3,000	31$274	69$012	3:721$200	3:322$583	7:043$849
Palmyra	–	–	–	–	–	–	172,500	13:550$400	–	–	–	–	–	–	4,800	222$000	–	–	–	–	214,000	1:513$150	885,500	628$342	105,800	125$000	–	–	–	–	30,500	138$102	214$050	16:268$930	16:303$788	32:572$718
Lafayette	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1:682$822	1:682$822
Cachoeira	–	–	–	–	84,000	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	124,000	651$000	403,000	296$404	61,500	73$471	4,000	9$000	–	–	36,000	31$518	9$700	6:955$443	2:744$898	9:700$341
Neste	–	–	–	–	121,500	[illegible]	44,400	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	92,000	1:140$250	497,000	380$904	71,200	91$082	–	–	–	–	24,500	138$530	150$875	15:543$729	13:051$485	28:595$214
	–	–	–	–	705,710	48:284$510	888,935	62:150$840	–	–	–	–	–	–	10,400	449$255	–	–	–	–	943,000	5:923$000	3:355,300	3:830$971	614,600	768$038	12,000	30$007	–	–	227,500	1410$96	553$779	123:175$143	84:818$683	207:993$826
BITOLA DE 1m,00																																				
Barra	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14,000	148$000	7,500	58$829	0,300	4$20	–	–	–	–	–	–	–	130$849	16$200	147$049
Lafayette	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	400$535	400$535
Valença	–	–	–	–	–	–	2,700	185$400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,000	36$550	2,000	13$641	0,300	4$20	–	–	–	–	–	–	5$35	314$340	85$300	1:185$846
	–	–	–	–	–	–	2,700	185$400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17,000	184$550	9,500	72$470	0,600	8$40	–	–	–	–	–	–	5$35	445$190	1:254$75	1:629$930

CUSTEIO DA TRACÇÃO — Serviços dos Depositos e Trens de Lenha

BITOLA DE 1m,60

DEPOSITOS	Carvão de pedra	Briquetes de carvão mineral	Carvão de madeira de tracção	Relação	Carvão de madeira		Carvão vegetal		Carvão de pedra		Carvão nacional de tracção		Carvão de importação		Coke		Carvão de coke		Coke combustivel		Lenha		Oleos lubrificantes		Estopa de algodão		Estopa de lã		Oil pinch		Kerozene		Diversos	Total do material	Pessoal	Total geral
					Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em m³	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em m³	Importancia	Quantidade em litros	Importancia				
Barra	—	—	—	—	—	—	7:[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	1:[illegible]	47$[illegible]	—	—	—	—	—	—	3,000	7$024	0,900	1$260	—	—	—	—	0,500	$334	—	7:[illegible]	[illegible]	765$912
Entre-Rios	—	—	—	—	—	—	24:[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	4:[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	604,000	4:543$200	195,000	203$[illegible]	23,600	[illegible]	—	—	—	—	14,500	9$462	3$500	8:797$847	13:280$824	22:078$771
Palmyra	—	—	—	—	—	—	61:270	[illegible]	—	—	—	—	—	—	14:250	712$510	—	—	—	—	536,000	4:265$476	595,500	513$636	41,400	56$304	—	—	—	—	10,500	63$531	11$503	10:530$937	1:455$171	11:986$108
Lafayette	—	—	—	—	—	—	623:450	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	478,300	2:650$199	2.496,500	1:625$632	272,500	352$190	—	—	—	—	77,500	435$012	93$776	44:769$194	7:500$615	52:269$809
Cachoeira	—	—	—	—	8:000	5:974$941	4:000	[illegible]	—	—	—	—	—	—	1:[illegible]	6[illegible]	—	—	—	—	3.214,000	19:249$600	1.842,500	1:407$854	211,100	257$505	5,400	14$054	—	—	103,500	61$500	27$334	27:435$452	3:534$469	30:969$921
Norte	—	—	—	—	—	—	1,000	54$477	—	—	—	—	—	—	80	11$[illegible]	—	—	—	—	490,000	3:630$390	243,000	195$340	18,000	25$200	—	—	—	—	—	—	13$455	3:930$892	678$461	4:609$283
	—	—	—	—	8:[illegible]	5:974$941	721:[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	21:[illegible]	1:[illegible]	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	5.374,500	3:967$105	557,500	721$559	5,400	14$054	—	—	206,500	120$933	146$568	93:210$294	26:469$540	122:679$834

BITOLA de 1m,00

Barra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,000	490$500	24,000	22$293	4,200	5$880	—	—	—	—	2,000	1$354	1$354	521$396	63$800	610$196
Palmyra	—	—	—	—	—	—	59:155	[illegible]	—	—	—	—	—	—	700	35$[illegible]	—	—	—	—	122,000	861$900	146,300	109$803	19,800	23$856	—	—	—	—	—	—	—	4:618$939	2:174$700	6:793$639
Lafayette	—	—	—	—	—	—	32:810	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.611,000	22:814$928	1.415,200	1:068$353	227,000	294$722	—	—	—	—	62,000	34$410	357$494	27:109$076	9:037$601	36:146$677
Sete Lagôas	—	—	—	—	14:175	996$921	1:750	176$850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.902,000	48:761$335	3.545,000	2:554$833	531,500	630$301	9,700	19$999	—	—	—	—	—	265$719	55:226$188	121:095$243	174:321$431
Governador Portella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8:761$956	8:761$956	3:549$500	12:311$456
Valença	—	—	—	—	—	—	2:[illegible]	28$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210,000	1:858$500	72,600	50$434	12,000	16$800	—	—	—	—	—	—	—	7$348	2:228$032	4:692$714	7:210$795
Alfredo Maia	—	—	—	—	6:[illegible]	382$284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,450	11$525	5,050	7$010	—	—	—	—	—	—	—	—	401$719	304$000	705$719
	—	—	—	—	20:475	1:379$205	87:[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	35$336	—	—	—	—	12.100,000	74:767$103	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9,700	19$999	—	—	64,000	35$764	9:444$[illegible]	95:877$348	141:232$558	238:099$904

trens de soccorro

OLEOS LUBRIFICANTES		ESTOPA DE ALGODÃO		ESTOPA DE LÃ		GAZ PINTCH		KEROZENE		DIVERSOS	TOTAL DO MATERIAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em m³	Importancia	Quantidade em litros	Importancia				
330.500	271$170	51.650	72$176	—	—	—	—	32.000	18$460	12$500	5:783$333	1:614$373	7:400$711
13.000	14$199	2.000	2$800	—	—	—	—	0.500	$338	$809	18$146	41$800	59$946
77.500	56$165	7.200	9$342	—	—	—	—	3.500	2$191	1:968$458	2:605$524	571$743	3:177$267
6.500	5$627	0.500	$700	—	—	—	—	0.500	$311	11$453	105$691	663$957	769$648
21.500	11$416	2.800	3$346	—	—	—	—	0.500	$277	—	184$133	103$722	287$855
126.500	86$235	13.600	15$924	3.700	10$471	—	—	2.500	1$448	90$645	2:395$723	417$222	2:812$945
575.500	444$812	77.750	104$288	3.700	10$471	—	—	39.500	23$025	2:083$865	11:095$555	3:412$817	14:508$372
7.500	5$981	1.100	1$540	—	—	—	—	—	—	$677	115$580	68$600	184$180
12.400	9$252	3.500	4$695	—	—	—	—	—	—	—	79$852	185$323	265$175
19.900	15$233	4.600	6$235	—	—	—	—	—	—	$677	195$432	253$923	449$355

CUSTEIO DA TRACÇÃO — Serviços dos depositos e trens de soccorro

BITOLA DE 1,60

| Depositos | [illegible] | [illegible] | [illegible]

; depositos c/ outros

	LENHA		OLEOS LUBRIFICANTES		ESTOPE		DIVERSOS	TOTAL DO MATERIAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
	Quantidade em m³	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade	Importancia				
S	939,000	6:270$800	11.381,700	8:078$340	11.2	:649$094	96$470	77:044$899	561:917$157	638:062$056
B	3.073,500	16:316$440	158,000	90$493		—	1:469$231	128:119$511	294:440$333	422:559$844
E	256,000	1:953$140	—	—		—	28:451$500	41:540$440	76:898$978	118:439$418
P	—	—	—	—		—	6:034$828	6:034$828	174:636$533	180:671$361
L	—	—	3,000	1$596		546$952	6:780$883	7:329$431	295:921$581	303:251$012
C	374,000	1:963$600	503,000	362$837	1	57$729	5:144$992	29:487$553	173:762$270	194:249$823
N	—	—	—	—		—	—	—	65:709$645	65:709$645
	4.642,500	26:503$980	12.045,700	8:533$266	11.4	:253$775	47:977$904	280:556$662	1.642:386$497	1.922:943$159
S	—	—	—	—		—	—	—	49:686$832	49:686$832
G	—	—	269,300	154$934		—	1:642$926	7:960$575	48:929$274	56:889$849
V	333,000	2:741$300	184,800	132$813		—	21:524$411	27:126$503	16:622$621	43:749$124
A	847,000	5:802$800	1.454,350	1:013$795	2.8	1:241$865	41:490$681	61:184$544	132:663$212	193:852$756
	1.180,000	8:544$100	1.908,450	1:301$542	2.0	1:241$865	64:658$018	96:271$622	247:906$939	344:178$561

CUSTEIO DA TRACÇÃO — Serviços dos depositos c/ outros serviços

BITOLA DE 1m,60

DEPOSITOS	Quantidade de trens	Kilometros percorridos	Capacidade de tracção: Offerecida	Capacidade de tracção: Rebocada	Carvão Cardiff: Quantidade em kilos	Carvão Cardiff: Importancia	Carvão Americano: Quantidade em kilos	Carvão Americano: Importancia	Carvão pulverisado: Quantidade em kilos	Carvão pulverisado: Importancia	Carvão nacional lavado: Quantidade em kilos	Carvão nacional lavado: Importancia	Carvão em briquettes: Quantidade em kilos	Carvão em briquettes: Importancia	Lignito: Quantidade em kilos	Lignito: Importancia	Carvão de coke: Quantidade em kilos	Carvão de coke: Importancia	Oleo combustivel: Quantidade em kilos	Oleo combustivel: Importancia	Lenha: Quantidade em m³	Lenha: Importancia	Oleos lubrificantes: Quantidade em litros	Oleos lubrificantes: Importancia	Estopa de algodão: Quantidade em kilos	Estopa de algodão: Importancia	Estopa de lã: Quantidade em kilos	Estopa de lã: Importancia	Gaz Pintch: Quantidade em m³	Gaz Pintch: Importancia	Kerozene: Quantidade em litros	Kerozene: Importancia	Diversos	Total do material	Pessoal	Total geral
São Diogo	—	—	—	—	—	—	485,640	31:477$936	—	—	—	—	132,220	11:728$977	40,500	1:663$458	—	—	10.714,8	1:037$519	939,000	8:270$800	11.391,700	9:078$340	11.292,390	14:755$165	155,000	287$270	—	—	2.830,000	1:649$094	965$470	77:044$909	561:917$157	638:962$056
Barra	—	—	—	—	1.656,082	109:306$465	—	—	12,200	922$200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.073,800	16:316$440	158,000	93$490	12,200	14$681	—	—	—	—	—	—	1:469$231	128:119$511	294:440$333	422:559$844
Entre-Rios	—	—	—	—	159,530	10:267$000	9,050	868$800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256,000	1:953$140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28:451$500	41:540$440	76:893$978	118:439$418
Palmyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9:034$828	6:034$828	174:633$533	180:671$361
Lafayette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,000	1$596	—	—	—	—	—	—	985,500	545$952	6:780$883	7:329$431	295:921$581	303:251$012
Cachoeira	—	—	—	—	185,000	12:422$913	4,000	382$528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374,000	1:939$800	508,000	362$837	112,000	132$974	8,000	20$980	—	—	100,500	57$729	5:144$962	29:487$553	173:762$270	194:249$823
Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65:709$645	65:709$645
	—	—	—	—	2.000,632	131:996$479	498,690	32:729$134	12,200	922$200	—	—	132,220	11:728$977	40,500	1:663$458	—	—	10.714,8	1:037$519	4.642,500	26:503$980	12.045,700	8:533$266	11.416,590	14:902$720	163,000	308$250	—	—	3.946,000	2:253$775	47:977$904	280:555$602	1.642:385$497	1.922:943$159

BITOLA DE 1m,00

DEPOSITOS	Quantidade de trens	Kilometros percorridos	Capacidade de tracção: Offerecida	Capacidade de tracção: Rebocada	Carvão Cardiff: Quantidade em kilos	Carvão Cardiff: Importancia	Carvão Americano: Quantidade em kilos	Carvão Americano: Importancia	Carvão pulverisado: Quantidade em kilos	Carvão pulverisado: Importancia	Carvão nacional lavado: Quantidade em kilos	Carvão nacional lavado: Importancia	Carvão em briquettes: Quantidade em kilos	Carvão em briquettes: Importancia	Lignito: Quantidade em kilos	Lignito: Importancia	Carvão de coke: Quantidade em kilos	Carvão de coke: Importancia	Oleo combustivel: Quantidade em kilos	Oleo combustivel: Importancia	Lenha: Quantidade em m³	Lenha: Importancia	Oleos lubrificantes: Quantidade em litros	Oleos lubrificantes: Importancia	Estopa de algodão: Quantidade em kilos	Estopa de algodão: Importancia	Estopa de lã: Quantidade em kilos	Estopa de lã: Importancia	Gaz Pintch: Quantidade em m³	Gaz Pintch: Importancia	Kerozene: Quantidade em litros	Kerozene: Importancia	Diversos	Total do material	Pessoal	Total geral
Sete Lagôas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49:696$832	49:696$832
Governador Portella	—	—	—	—	82,370	5:182$513	13,750	935$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	269,300	154$934	31,200	43$787	0,500	1$415	—	—	—	—	1:642$926	7:060$575	49:929$274	56:989$849
Valença	—	—	—	—	39,330	2:697$330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333,000	2:741$300	184,800	132$813	23,300	29$451	0,200	$398	—	—	—	—	21:524$411	27:126$503	16:622$621	43:749$124
Alfredo Maia	—	—	—	—	96,315	6:563$844	17,000	1:077$150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	847,000	5:812$800	1.454,850	1:013$705	2.871,450	3:749$345	83,000	243$064	—	—	2.102,000	1:241$835	41:490$631	61:184$544	132:063$212	193:852$756
	—	—	—	—	218,015	14:444$287	30,750	2:012$150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.180,000	8:544$100	1.908,450	1:301$542	2.930,950	3:822$583	83,700	247$077	—	—	2.102,000	1:241$835	64:658$018	96:271$022	247:906$539	344:178$561

IOVEIS

OLEOS LUBRIFICANTES		ESTOPA DE ALGODÃO		ESTOPA DE LÃ		GAZ PINTCH		KEROZENE		DIVERSOS	TOTAL DO MATERIAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em m³	Importancia	Quantidade em litros	Importancia				
114.000	59$459	13.300	16$590	2.000	4$996	—	—	—	—	—	2:059$275	23:621$116	25:680$391
114.000	59$459	13.300	16$590	2.000	4$996	—	—	—	—	—	2:059$275	23:621$116	25:680$391

)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1:051$978	1:044$044	2:096$022
)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1:051$978	1:044$044	2:096$022

tby

58.800	32$675	6.400	6$774	—	—	—	—	—	—	—	5:348$577	147$770	5:496$347
58.800	32$675	6.400	6$774	—	—	—	—	—	—	—	5:348$577	147$770	5:496$347

41.300	37$352	6.500	8$804	—	—	—	—	—	—	—	492$398	173$554	665$952
41.300	37$352	6.500	8$804	—	—	—	—	—	—	—	492$398	173$554	665$952

TRACÇÃO

C/ DE TERCEIROS — 1ª DIVISÃO — SERVIÇOS DOS AUTOMOVEIS

DEPOSITOS	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Quantidade em kilos	Importancia	CARVÃO DE COKE Quantidade em kilos	CARVÃO DE COKE Importancia	OLEO COMBUSTIVEL Quantidade em kilos	OLEO COMBUSTIVEL Importancia	[illegible]	LENHA [illegible]	OLEOS LUBRIFICANTES Quantidade em litros	OLEOS LUBRIFICANTES Importancia	ESTOPA DE ALGODÃO Quantidade em kilos	ESTOPA DE ALGODÃO Importancia	ESTOPA DE LÃ Quantidade em kilos	ESTOPA DE LÃ Importancia	GAZ PINTCH Quantidade em m³	GAZ PINTCH Importancia	KEROZENE Quantidade em litros	KEROZENE Importancia	DIVERSOS	TOTAL DO MATERIAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
S. Diego	–	–	–	–	–	–	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	114 000	96$450	13 300	16$300	2 000	[illegible]	–	–	–	–	–	2:059$275	23:621$116	25:680$391
	–	–	–	–	–	–	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	114 000	96$450	13 300	16$300	2 000	[illegible]	–	–	–	–	–	2:059$275	23:621$116	[illegible]

2ª DIVISÃO

Guindaste em serviço na estação de Entre-Rios

Entre-Rios	–	–	–	–	15 750	1:040$500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 000	11$500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1:051$978	1:044$044	2:096$022
	–	–	–	–	15 750	1:040$500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 000	11$500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1:051$978	1:044$044	2:096$022

5ª DIVISÃO

Especiaes por c[illegible] da Superintendencia dos Apparelhos Saxby

S. Diego	–	–	–	–	–	–	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	[illegible]	[illegible]	–	–	[illegible]	[illegible]	6 400	6$774	–	–	–	–	–	–	–	5:443$577	1:475$770	5:919$347
	–	–	–	–	–	–	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	[illegible]	[illegible]	–	–	58 800	324$675	6 400	6$774	–	–	–	–	–	–	–	5:443$577	1:475$770	5:919$347

Trens de soccorro de 1m,60

S. Diego	–	–	–	–	–	–	2 450	160$107	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 766 400	232$174	–	–	41 300	371$332	6 300	8$804	–	–	–	–	–	–	–	4925$398	1735$554	[illegible]
	–	–	–	–	–	–	2 450	160$107	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 766 400	232$174	–	–	41 300	371$332	6 300	8$804	–	–	–	–	–	–	–	4925$398	1735$554	[illegible]

AS ESTAÇÕES

	OLEOS LUBRIFICANTES		ESTOPA DE ALGODÃO		ESTOPA D			
	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	CAL D RIAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
	5.130,200	3:767$130	614,800	735$994	12,000	252$602	31:627$275	125:679$877
	2.358,200	1:716$432	293,800	395$946	6,400	258$162	17:385$420	68:643$582
	9.839,300	7:194$939	1.097,100	1:423$354	24,000	546$135	70:501$600	252:247$735
	3.123,800	2:193$853	345,300	445$566	8,000	186$720	22:450$838	109:637$558
	2.723,500	2:043$991	246,000	319$670	—	32$867	19:102$136	65:335$003
500	2.637,790	1:947$511	312,900	394$707	—	38$583	19:308$008	82:846$591
000	3.531,500	2:316$458	313,700	378$094	5,100	107$037	32:935$398	129:342$435
500	2.409$500	1:475$818	380,200	455$935	—	30$038	11:944$227	50:974$265
980	679,000	426$021	106,000	127$701	—	31$964	6:319$783	29:351$747
351	4.052$650	2:952$764	608,450	725$421	—	61$816	61:006$619	151:068$435
360	1.659,000	1:141$881	187,900	244$481	—	64$741	13:775$436	28:340$177
000	3.924,500	2:640$003	258,000	306$612	24,500	609$188	22:777$542	95:586$730
010	6.308,500	4:347$240	501,000	564$814	—	62$569	50:656$732	211:019$301
300	1.388,500	1:000$140	87,500	101$562	—	60$728	15:583$376	44:144$104
101	49.765,940	35:163$181	3.352,650	6:619$857	80,000	2643$150	395:374$390	1.444:317$540

840	3.205,200	2:105$753	440,000	562$406	—	61$619	23:390$025	61:251$644
922	1.212,000	773$830	162,500	205$091	1,500	31$603	13:444$488	30:076$091
300	1.267,900	1:076$663	193,150	245$173	1,000	27$472	9:477$117	32:304$589
100	1.378,200	995$832	195,200	258$271	13,350	33$200	14:578$565	34:571$765
	815,650	577$983	125,850	164$260	—	32$241	21:125$894	43:458$135
162	7.878,950	5:530$061	1.116,700	1:435$201	15,850	36$135	82:016$089	201:662$224

TRACÇAO

C/ DE TERCEIROS 2ª DIVISÃO — MANOBRAS DAS ESTAÇÕES

BITOLA DE 1ᵐ,60

DEPOSITOS	QUILOMETROS DE LINHAS	KILOMETROS PERCORRIDOS	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		CARVÃO CARDIFF		CARVÃO AMERICANO		CARVÃO PULVERISADO		CARVÃO NACIONAL LAVADO		CARVÃO PARA LUBRIFICANTES		LIGNITO		CARVÃO DE COKE		OLEO COMBUSTIVEL		LENHA		OLEOS LUBRIFICANTES		ESTOPA DE ALGODÃO		ESTOPA DE LÃ		GAZ PINTCH		KEROZENE		EXPEDIENTES	TOTAL DO VIATURAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
			Utilizada	Inutilizada	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em m³	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia				
São Diogo (Central)	—	141,[illegible]	—	—	—	—	1.324,[illegible]	87:[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.130,200	3:767$131	614,800	735$904	12,000	29$076	1.172,152	1:534$842	124,000	74$533	63$424	94:[illegible]	31:627$275	125:679$977
São Diogo (São Diogo)	—	70,[illegible]	—	—	—	—	735,315	49:[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.358,200	1:716$432	293,800	395$946	6,400	15$087	—	—	168,000	97$773	25$924	51:258$162	17:385$420	68:643$582
São Diogo (Marítima)	—	251,[illegible]	—	—	—	—	2.638,[illegible]	172:[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.839,300	7:194$039	1.669,100	1:423$351	24,000	59$952	213,726	272$507	603,000	350$662	95$020	181:765$135	70:501$600	252:267$735
São Diogo (Deodoro)	—	119,[illegible]	—	—	—	—	1.287,[illegible]	84:[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.123,800	2:193$858	345,300	145$586	8,000	19$984	—	—	217,000	124$347	122$402	97:186$720	22:450$838	109:637$558
São Diogo (Santa Cruz)	—	70,[illegible]	—	—	—	—	665,175	43:[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.723,600	2:043$991	240,000	319$670	—	—	—	—	190,500	109$881	111$460	48:232$867	19:102$136	65:335$003
São Diogo (Belem)	—	70,[illegible]	—	—	—	—	676,300	44:[illegible]	—	—	—	—	—	—	416,520	15:787$014	—	—	—	—	65,000	578$530	2.637,790	1:947$511	312,900	394$707	—	—	—	—	189,000	106$965	735$269	73:538$586	19:308$003	82:846$591
Barra	—	158,[illegible]	—	—	1.282,500	89:[illegible]	101,[illegible]	9:[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,000	[illegible]	3.531,500	2:316$458	313,700	378$094	5,100	12$806	—	—	103,000	76$470	412$977	95:407$031	32:935$398	129:342$435
Entre-Rios (Entre Rios)	—	50,770	—	—	440,000	28:331$[illegible]	26,400	2:[illegible]	—	—	—	—	—	—	26,300	2:581$020	—	—	—	—	457,000	3:263$600	2.409,500	1:475$918	390,200	455$985	—	—	—	—	272,000	157$280	104$012	39:030$038	11:944$227	50:974$265
Entre-Rios (Juiz de Fora)	—	31,[illegible]	—	—	242,765	14:877$[illegible]	9,300	1:117$[illegible]	—	—	—	—	—	—	3,000	352$520	—	—	—	—	263,000	2:012$930	679,000	426$021	105,000	121$701	—	—	—	—	70,500	305$838	188$870	23:031$954	6:319$783	29:351$747
Palmyra	—	19,[illegible]	—	—	—	—	840,100	54:[illegible]	—	—	—	—	—	—	131,500	1:656$930	—	—	—	—	4.714,750	30:234$331	4.052,650	2:952$764	608,450	725$421	—	—	—	—	330,350	212$837	95$048	90:061$816	61:003$619	151:065$435
Lafayette	—	55,[illegible]	—	—	—	—	9,400	645$[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.920,000	14:442$800	1.659,000	1:141$881	187,000	244$481	—	—	—	—	32,000	17$761	725$128	14:564$741	13:775$436	28:340$177
Cachoeira	—	106,[illegible]	—	—	642,100	43:[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	48,300	1:906$[illegible]	—	—	—	—	4.382,000	23:995$000	3.924,500	2:640$003	258,000	305$012	24,500	67$177	—	—	258,500	149$750	1:462$848	72:809$185	22:777$542	95:586$730
Norte (Norte)	—	157,[illegible]	—	—	1.[illegible]	99:[illegible]	122,100	8:[illegible]	—	—	—	—	—	—	56,450	2:100$815	—	—	—	—	1.838,000	17:513$010	6.398,930	4:347$240	501,000	564$814	—	—	—	—	282,000	183$965	226$706	160:362$569	50:656$732	211:019$301
Norte (Jacarezinho)	—	45,[illegible]	—	—	353,700	16:[illegible]	102,[illegible]	6:121$[illegible]	—	—	—	—	—	—	8,550	330$[illegible]	—	—	—	—	530,000	4:611$000	1.389,500	1.000$140	87,500	101$562	—	—	—	—	27,000	15$042	232$715	26:890$728	15:553$376	44:144$104
	—	1.[illegible]	—	—	4.443,[illegible]	289:[illegible]	9.011,[illegible]	522:124$[illegible]	—	—	—	—	—	—	660,280	24:773$594	—	—	—	—	14.313,750	94:845$101	49.765,940	35:163$181	3.352,650	6:010$857	80,000	205$852	1.385,878	1:807$340	2.856,850	1:719$112	2:032$499	1.048:943$150	395:374$390	1.444:317$540

BITOLA DE 1ᵐ,00

Lafayette	—	178,875	—	—	—	—	47,075	3:271$590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.351,000	31:634$540	3.205,200	2:105$753	440,000	562$406	—	—	—	—	134,300	74$475	192$555	37:816$019	23:390$025	61:251$644
Sete Lagôas	—	80,228	—	—	5,960	401$197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.549,000	15:124$822	1.212,000	773$830	162,500	205$091	1,500	35$36	—	—	—	—	122$227	16:631$603	13:444$483	30:076$091
Governador Portello	—	70,[illegible]	—	—	212,060	12:345$[illegible]	62,400	5:923$430	—	—	—	—	—	—	3,920	402$080	—	—	—	—	213,000	1:712$300	1.267,900	1:076$963	193,150	245$173	1,000	24$930	—	—	—	—	119$293	22:827$472	9:477$117	32:304$589
Valença	—	73,[illegible]	—	—	250,150	15:140$020	15,850	1:793$850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180,000	1:590$000	1.378,200	995$832	195,200	258$271	13,350	33$424	—	—	—	—	171$703	19:988$200	14:576$565	34:564$765
Alfredo Maia	—	34,650	—	—	263,450	17:615$049	61,600	3:825$201	—	—	—	—	—	—	2,240	97$045	—	—	—	—	—	—	815,650	577$983	125,850	164$260	—	—	—	—	—	—	524$703	22:334$241	21:126$894	43:458$135
	—	434,8[illegible]	—	—	711,500	46:502$564	186,925	14:815$071	—	—	—	—	—	—	6,160	499$125	—	—	—	—	8.230,000	50:091$162	7.878,950	5:530$061	1.116,700	1:435$201	15,850	39$590	—	—	134,300	74$475	658$436	119:649$135	82:016$050	201:665$224

TRACÇÃO

C/ DE TERCEIROS — 5ª DIVISÃO — LASTROS PARA RESIDENCIAS

BITOLA DE 1m,00

DEPOSITOS	Gaz liquido de [illegible]	Kilometros percorridos	[illegible]	[illegible]	Carvão [illegible]		Carvão inglez		Carvão [illegible]		Carvão [illegible]		Carvão em [illegible]		Lignito		Carvão de coke		Oleo combustivel		Lenha		Oleos lubrificantes		Estopa de algodão		Estopa de lã		Gaz pintch		Kerozene		Diversos	Total do material	Pessoal	Total geral
					Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em m³	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em m³	Importancia	Quantidade em litros	Importancia				
S. Diogo (1ª R. Centro)	–	85.229	–	–	–	–	1.164.594	76:014$041	–	–	–	–	1.540	169$326	–	–	–	–	12.572.800	1:348$811	–	–	4.655.500	5:580$922	547.600	717$170	17.500	43$715	1.175.978	1:538$637	374.500	216$203	136$176	84:365$049	19:873$203	104:238$252
S. Diogo (R. R. Santa Cruz)	–	55.484	–	–	–	–	1.181.901	71:035$210	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4.993.800	3:718$000	291.500	582$201	48.000	119$904	329.890	435$113	405.000	243$915	89$998	75:950$611	13:064$709	89:015$350
Barra (Residencias)	–	78.019	–	–	570.440	17:511$040	55.250	4:045$560	–	–	–	–	3.200	276$501	–	–	–	–	–	–	14.000	112$000	4.920.500	3:092$872	333.150	394$723	–	–	–	–	22.500	148$14	124$081	26:230$865	18:812$091	45:042$956
Entre-Rios (3ª R. Centro)	–	–	–	–	440.000	30:[illegible]	47.000	1:752$000	–	–	–	–	–	–	81.620	3:046$260	–	–	–	–	135.000	1:016$520	2.135.500	1:221$271	244.000	301$800	–	–	–	–	155.500	90$681	434$204	37:918$161	8:820$793	46:738$959
Entre-Rios (4ª R. Centro)	–	32.215	–	–	19.000	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20.000	144$000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	837$000	–	837$000
Entre-Rios (S. C. Duarte)		–	–	–	65.740	4:[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3.000	17$700	111.000	58$909	16.000	19$120	–	–	–	–	14.000	7$770	25$742	1:045$047	1:067$339	5:901$386
Palmyra (4ª R. Centro)	–	33.488	–	–	–	–	435.[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	80.500	763$000	–	–	–	–	818.000	4:472$732	1.576.300	1:314$539	225.100	265$297	–	–	–	–	57.500	428$55	6$000	[illegible]	16:070$945	53:876$943
Palmyra (5ª R. Centro)	–	40.035	–	–	–	–	143.[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32.000	190$200	1.052.200	677$615	145.400	160$061	–	–	–	–	34.000	189$78	–	10:640$670	10:891$625	21:532$295
Lafayette (Residencias)	–	97.775	–	–	–	–	[illegible]	4:[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2.385.000	14:[illegible]	4.395.900	3:038$990	562.900	723$729	–	–	–	–	156.000	865$579	181$836	22:651$923	17:248$120	39:900$043
Cachoeira (2ª R. R. S. Paulo)	–	35.000	–	–	465.000	31:171$111	–	–	–	–	–	–	–	–	20.400	703$300	–	–	–	–	2.720.000	15:265$800	2.075.000	1:443$159	290.700	350$702	36.000	95$904	–	–	231.500	1.345$704	755$421	49:335$900	12:563$509	61:899$759
Cachoeira (Variante S. José)	–	–	–	–	–	–	51.[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46.000	245$423	3.000	35$55	–	–	–	–	1.000	5$55	–	3:601$552	–	3:601$552
Norte (3ª R. R. S. Paulo)	–	17.435	–	–	248.140	14:[illegible]	115.[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	9.600	48$845	–	–	–	–	430.000	3:702$200	2.420.000	1:726$825	162.000	190$684	–	–	–	–	122.000	90$042	211$083	23:456$440	12:488$342	40:924$782
Norte (Variantes)	–	69.438	–	–	577.000	37:[illegible]	128.[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	5.600	233$969	–	–	–	–	232.000	1:601$710	5.147.000	3:341$849	344.000	398$049	–	–	–	–	135.000	75$993	338$352	51:824$900	23:048$038	74:850$938
	–	555.[illegible]	–	–	2.071.420	157:881$866	3.282.374	217:552$948	–	–	–	–	5.170	445$857	156.720	5:272$373	–	–	12.572.800	1:348$811	6.565.000	41:052$352	[illegible]37.700	23:271$724	3.171.050	3:900$211	101.500	259$523	1.504.761	1:973$750	1.709.500	1:002$029	1:138$823	434:689$946	153:919$169	588:549$115

BITOLA DE 1m,00

DEPOSITOS	Gaz liquido de [illegible]	Kilometros percorridos	[illegible]	[illegible]	Carvão [illegible]		Carvão inglez		Carvão [illegible]		Carvão [illegible]		Carvão em [illegible]		Lignito		Carvão de coke		Oleo combustivel		Lenha		Oleos lubrificantes		Estopa de algodão		Estopa de lã		Gaz pintch		Kerozene		Diversos	Total do material	Pessoal	Total geral
					Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em m³	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em m³	Importancia	Quantidade em litros	Importancia				
Barra (1ª R. R. S. Paulo)	–	15.744	–	–	2.040	175$422	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	953.000	8:208$000	437.000	413$903	78.800	107$816	–	–	–	–	3.000	24$031	34$620	8:940$401	4:524$919	13:865$320
Palmyra (4ª R. Centro)	–	[illegible]	–	–	–	–	169.[illegible]	11:775$525	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	81.000	532$370	786.500	577$749	112.500	128$182	–	–	–	–	55.000	328$62	11$538	13:058$146	12:950$546	26:017$692
Lafayette (Residencias)	–	[illegible]	–	–	–	–	45.[illegible]	4:119$[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5.835.000	32:243$740	2.802.800	1:930$183	417.950	534$834	–	–	–	–	130.000	72$149	201$546	38:131$269	19:912$881	58:044$150
Lafayette (R. R. Mariannas)	–	–	–	–	–	–	17.[illegible]	1:105$[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2.881.000	17:220$970	2.109.300	1:411$293	327.100	424$765	–	–	–	–	142.000	78$809	171$106	20:421$587	–	20:421$587
Santa Cecilia (Residencias)	–	149.[illegible]	–	–	4.000	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4.556.000	27:421$800	5.571.000	3:750$439	872.300	1:125$927	1.000	2$408	–	–	–	–	440$385	33:088$156	30:896$239	63:985$395
S. Paulo (C. M. C. [illegible] e ponte D. [illegible])	–	–	–	–	5.[illegible]	42$025	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	891.000	5:011$208	3.240.000	2:152$519	430.500	505$619	–	–	–	–	–	–	250$675	6:852$066	–	6:852$066
Gr. Portella (2ª R. Auxiliar)	–	70.[illegible]	–	–	577.[illegible]	35:514$952	270.[illegible]	3:220$135	–	–	–	–	470	39$210	–	–	–	–	–	–	315.250	2:805$937	1.701.000	1:274$538	252.100	340$136	1.000	2$830	–	–	–	–	119$824	60:918$227	13:363$530	74:281$816
G. Portella (3ª R. Auxiliar)	–	[illegible]	–	–	5.[illegible]	3:57[illegible]	8.[illegible]	475$244	–	–	–	–	–	–	[illegible]	249$720	–	–	–	–	6.000	41$710	418.000	307$101	73.400	94$049	–	–	–	–	–	–	54$568	4:796$938	4:947$341	9:743$940
Valença (4ª R. Auxiliar)	–	82.[illegible]	–	–	720.[illegible]	52:[illegible]	52.[illegible]	4:504$240	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	510.500	4:517$920	3.073.500	2:231$501	382.200	490$304	9.500	23$731	–	–	–	–	203$283	54:179$954	17:899$455	82:079$409
A. Maia (1ª R. Auxiliar)	–	52.[illegible]	–	–	[illegible]	45:[illegible]	179.[illegible]	11:594$618	–	–	–	–	940	78$594	5.[illegible]	252$594	–	–	–	–	71.000	534$400	2.485.000	1:741$553	381.150	493$915	–	–	–	–	65.000	36$140	244$173	63:226$940	20:579$185	83:806$125
	–	563.[illegible]	–	–	2.124.[illegible]	157:363$776	741.[illegible]	52:551$983	–	–	–	–	1.410	117$[illegible]	7.[illegible]	478$314	–	–	–	–	15.440.750	97:448$144	22.845.300	15:819$569	3.328.000	4:254$757	11.500	29$059	–	–	295.000	222$111	2:388$802	310:674$404	125:483$205	436:157$609

	ESTOPA DE ALGODÃO		ESTOPA DE LÃ		GAZ PINTCH		KEROZENE		DIVERSOS	TOTAL DO MATERIAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em m³	Importancia	Quantidade em litros	Importancia				
S	249,250	318$150	22,800	56$954	—	—	18,000	10$101	76$317	47:946$911	4:961$018	52:907$929
B	4,700	6$580	—	—	—	—	—	—	5$686	820$464	269$323	1:089$787
S	16,000	18$264	—	—	—	—	—	—	181$279	1:025$745	—	1:025$745
C	4,000	4$780	—	—	—	—	—	—	1$875	375$613	142$230	517$843
	273,950	347$774	22,800	56$954	—	—	18,000	10$101	265$157	50:168$733	5:372$571	55:541$304

	85,200	110$397	4,500	11$242	—	—	1,000	$555	16$201	16:034$204	1:664$594	17:698$798
	85,200	110$397	4,500	11$242	—	—	1,000	$555	16$201	16:034$204	1:664$594	17:698$798

	3,600	4$671	—	—	—	—	0,500	$330	8$000	1:073$988	123$559	1:197$547
	3,600	4$671	—	—	—	—	0,500	$330	8$000	1:073$988	123$559	1:197$547

	2,800	3$413	—	—	—	—	—	—	—	653$036	73$202	726$238
	2,800	3$413	—	—	—	—	—	—	—	653$036	73$202	726$238

TRACÇÃO

CONTAS DE TERCEIROS — SECRETARIAS DE ESTADO

MINISTERIO DA GUERRA

DESPESAS	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	DIVERSOS	TOTAL DO MATERIAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
São Diogo (Especiais Tropas)	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	17,[illegible]	1:477$[illegible]	—	—	—	—	121.736,200	11:977$553	—	—	2.642,900	1:031$002	249,250	318$150	22,800	56$964	—	—	18,000	104$101	76$317	17:946$911	4:961$018	52:907$929
Barra (Especiais Leves)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95,000	767$500	58,500	409$684	4,700	6$580	—	—	—	—	—	—	5$640	830$404	209$323	1:039$787
Sabará (Especiais Leves) (Escola de Aviação em Gaz Pinch)	—	—	—	—	2,450	174$157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,000	599$300	102,000	554$765	16,000	18$264	—	—	—	—	—	—	181$279	1:025$745	—	1:025$745
Governador Portella (Especiais Tropas)	—	—	—	—	4,850	314$182	—	—	—	—	—	—	170	20$292	—	—	—	—	—	—	—	—	25,800	154$494	4,000	41$780	—	—	—	—	—	—	14$875	375$613	142$230	517$843
	—	—	—	—	7,300	488$339	[illegible]	[illegible]				—	17,[illegible]	1,[illegible]	—	—	—	—	121.736,[illegible]	11:[illegible]	196,000	1:363$900	2.810,800	1.742$949	273,950	347$774	22,800	56$964	—	—	18,000	104$101	263$157	50:168$733	5:372$571	55:541$304

MINISTERIO DA JUSTIÇA

DESPESAS	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	DIVERSOS	TOTAL DO MATERIAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
São Diogo (Especiais Sanitarias)	—	—	—	—		—	17,[illegible]	11:281$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41.168,800	4:201$309	—		604,200	413$484	85,200	110$307	4,500	11$242	—	—	1,000	5$335	16$201	16:034$204	1:664$594	17:698$798
	—	—	—	—			17,[illegible]	11:281$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41.168,800	4:201$309	—		604,200	413$484	85,200	110$307	4,500	11$242	—	—	1,000	5$335	16$201	16:034$204	1:664$594	17:698$798

MINISTERIO DA AGRICULTURA

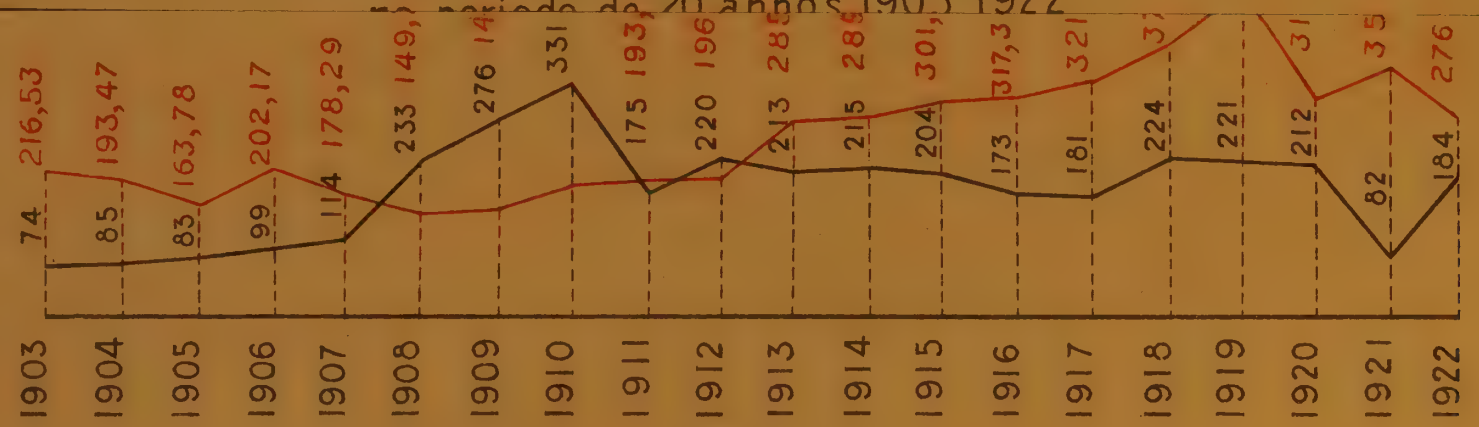
DESPESAS	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	DIVERSOS	TOTAL DO MATERIAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
São Diogo (Especiais)	—	—	—	—	—	—	13,100	94$447	—	—	—	—	1,880	165$064	—	—	—	—	—	—	—	—	40,000	31$476	3,000	4$071	—	—	—	—	0,500	5$330	8$000	1:073$988	123$559	1:197$547
	—	—	—	—	—	—	13,100	94$447	—	—	—	—	1,880	165$064	—	—	—	—	—	—	—	—	40,000	31$476	3,000	4$071	—	—	—	—	0,500	5$330	8$000	1:073$988	123$559	1:197$547

MINISTERIO DA VIAÇÃO

DESPESAS	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	DIVERSOS	TOTAL DO MATERIAL	PESSOAL	TOTAL GERAL
São Diogo (Especiais)	—	—	—	—	—	—	7,060	47$953	—	—	—	—	1,840	159$235	—	—	—	—	—	—	—	—	30,900	20$772	2,800	4$413	—	—	—	—	—	—	—	654$035	73$202	726$238
	—	—	—	—	—	—	7,060	47$953	—	—	—	—	1,840	159$235	—	—	—	—	—	—	—	—	30,900	20$772	2,800	4$413	—	—	—	—	—	—	—	654$035	73$202	726$238

E. F. C. B. LOCOMOÇÃO

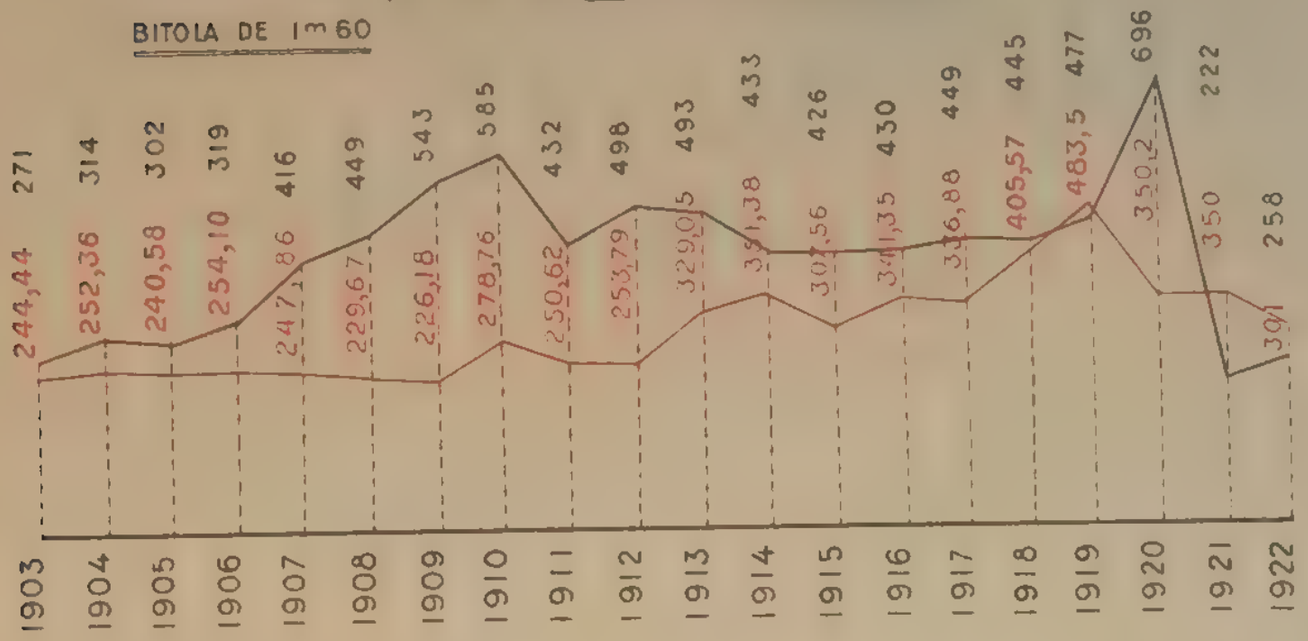
Custo Kilometrico das reparações e numero de reparações de locomotivas no periodo de 20 annos 1903-1922

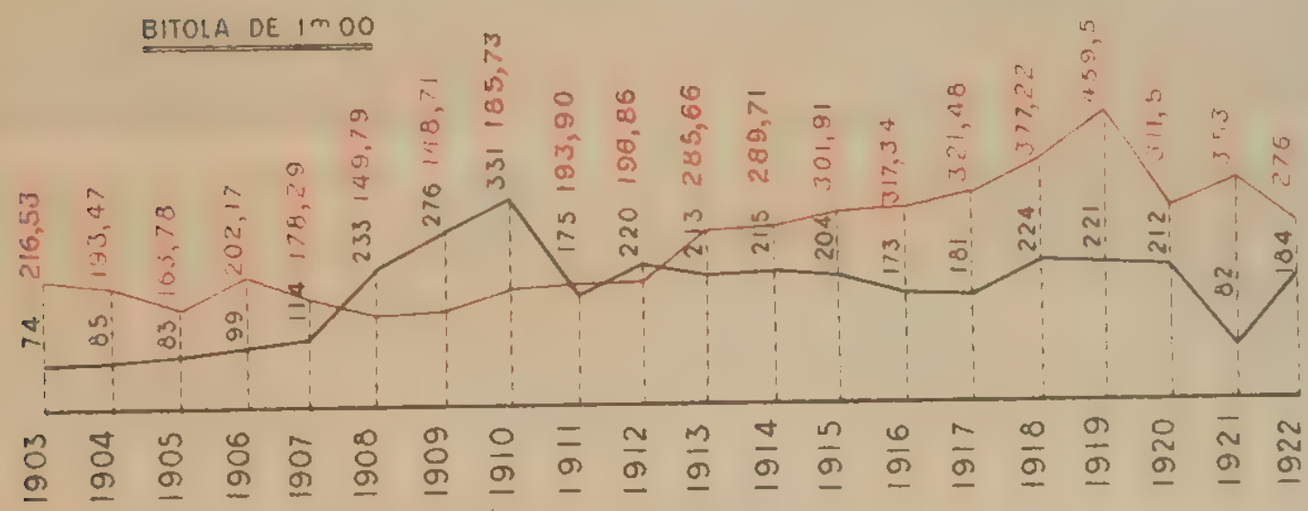


ESCALAS { 1m/m 10 reis
1m/m 10 reparações

E. F. C. B. LOCOMOÇÃO

Custo Kilometrico das reparações e numero de reparações de locomotivas no periodo de 20 annos 1903-1922





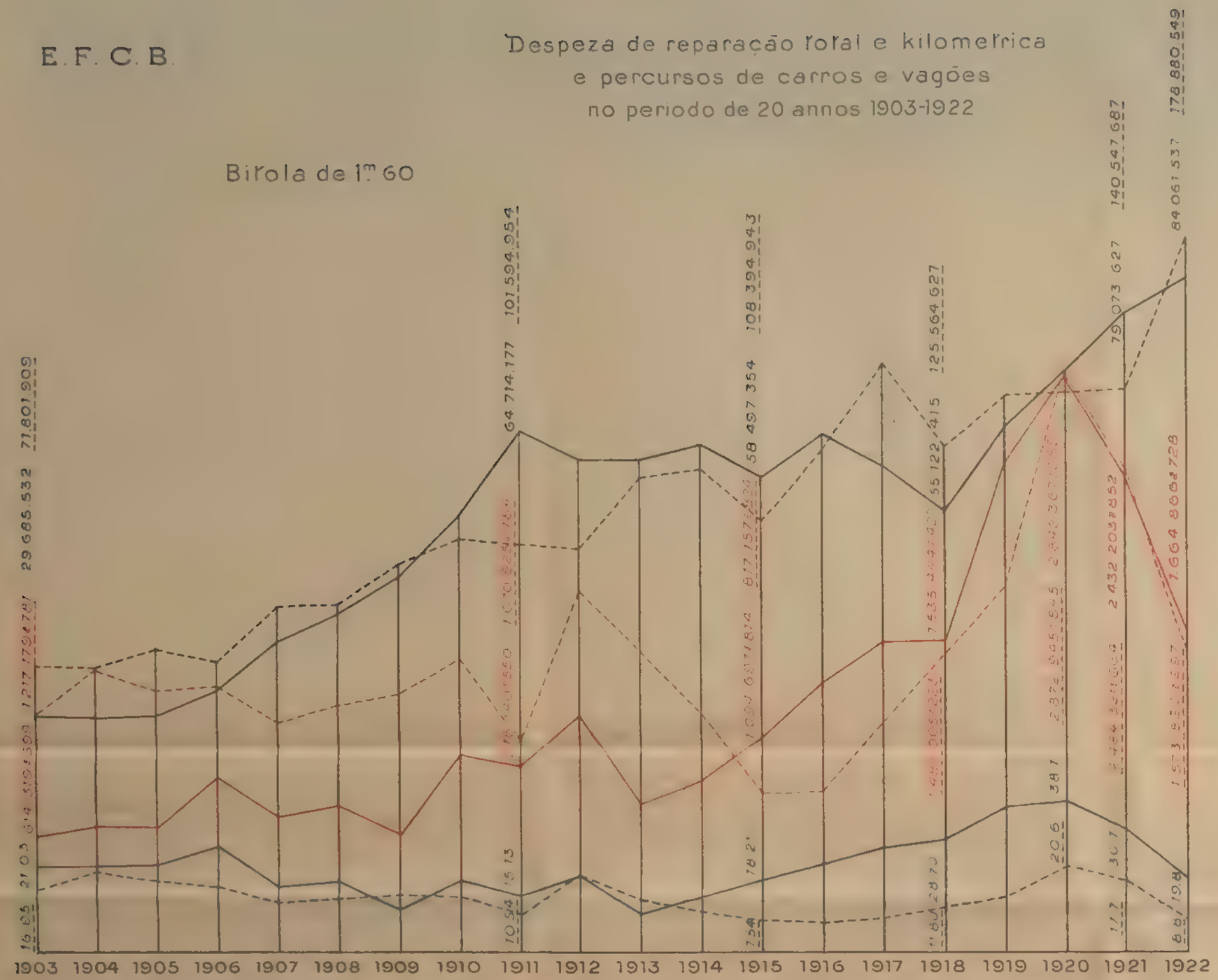
ESCALAS { 1m/m 10 reis
1m/m 10 reparações }

E.F.C.B.

LOCOMOÇÃO

Despeza de reparação total e kilometrica e percursos de carros e vagões no periodo de 20 annos 1903-1922

Bitola de 1m60



OBSERVAÇÕES:

a) Não incluidas as importancias pagas a industria particular, de 1914 a 1922 de accordo com o quadro seguinte

Anno	Carros	Vagões
1914	293:605$000	402:095$000
1915	494:810$000	1092:961$000
1916	1.021:689$500	852:359$000
1917	---------	29:962$000
1918	463:640$000	1134:740$000
1919	---------	585:740$000
1920	336:208$000	540:362$000
1921	---------	---------
1922	---------	533:385$450

b) No custo total e kilometrico de 1921 não estão incluidas despezas complementares, titulo creado pela nova organisação de contabilidade, bem como os serviços auxiliares e conservação de officinas, succedendo o mesmo com 1922

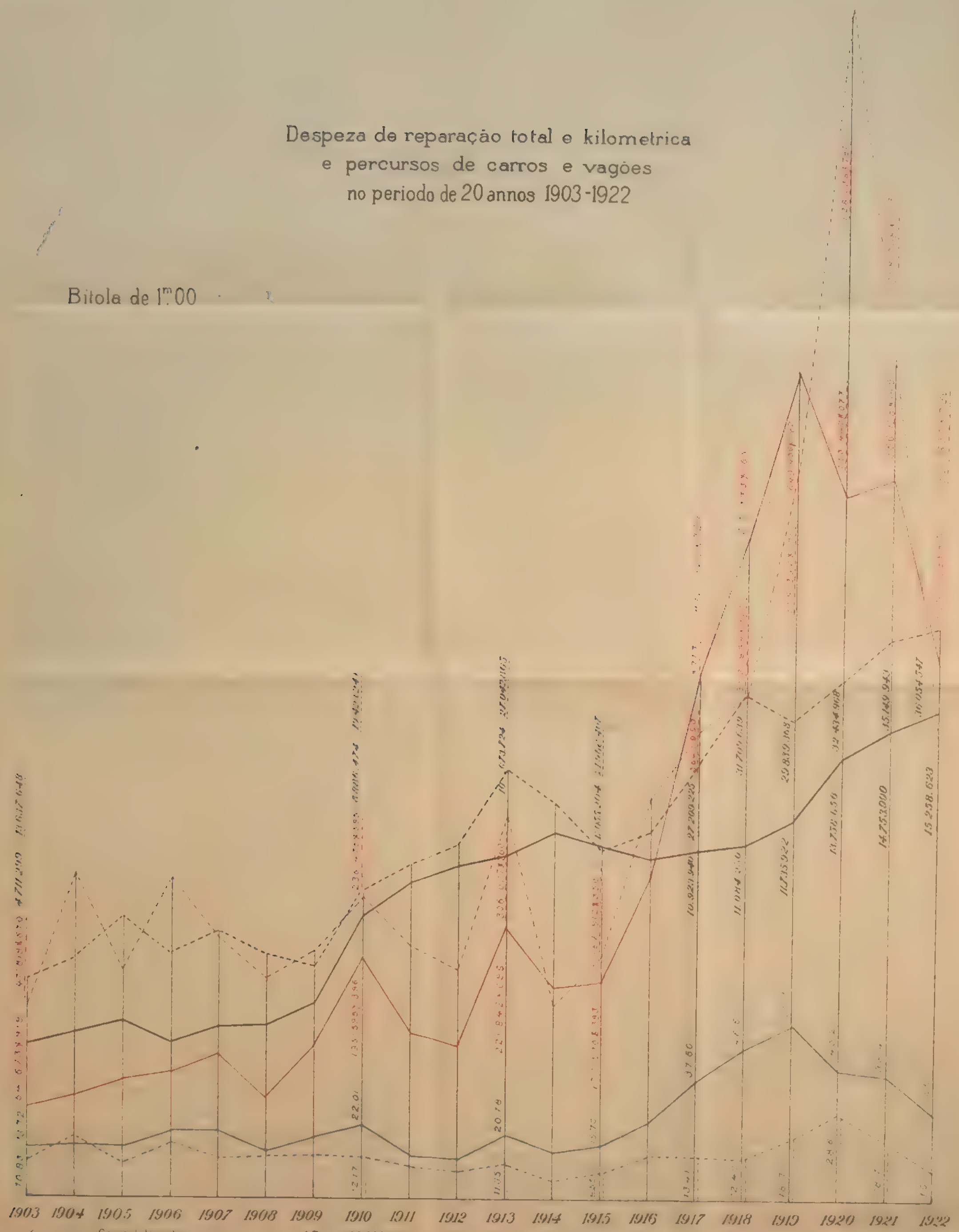
ESCALAS

Carro kilometro	1m/m = 500.000 kilms
Vagão kilometro	1m/m = 1.000.000 "
Despeza total de reparação de carros	1m/m = 20.000$000
" " " " " vagões	1m/m = 20.000$000
Custo por carro kilometro	1m/m = 1 real
" " vagão kilometro	1m/m = 1 real

IMP. NACIONAL

Despeza de reparação total e kilometrica
e percursos de carros e vagões
no periodo de 20 annos 1903-1922

Bitola de 1m.00



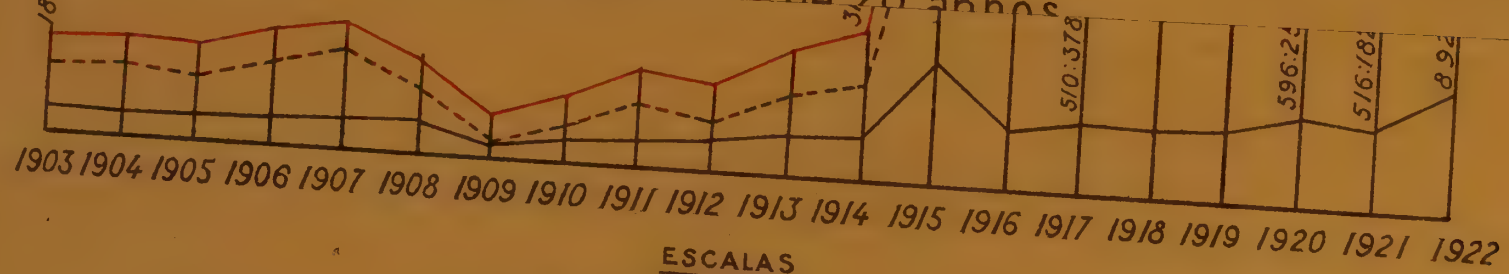
OBSERVAÇÕES

Nao estão incluidas as despezas complementares, serviços auxiliares e conservação de officinas, titulos creados, pela nova organisação de contabilidade, nos annos de 1921 e 1922

E. F. C. B.

LOCOMOÇÃO

Fornecimentos feitos a diversos no periodo de 20 annos



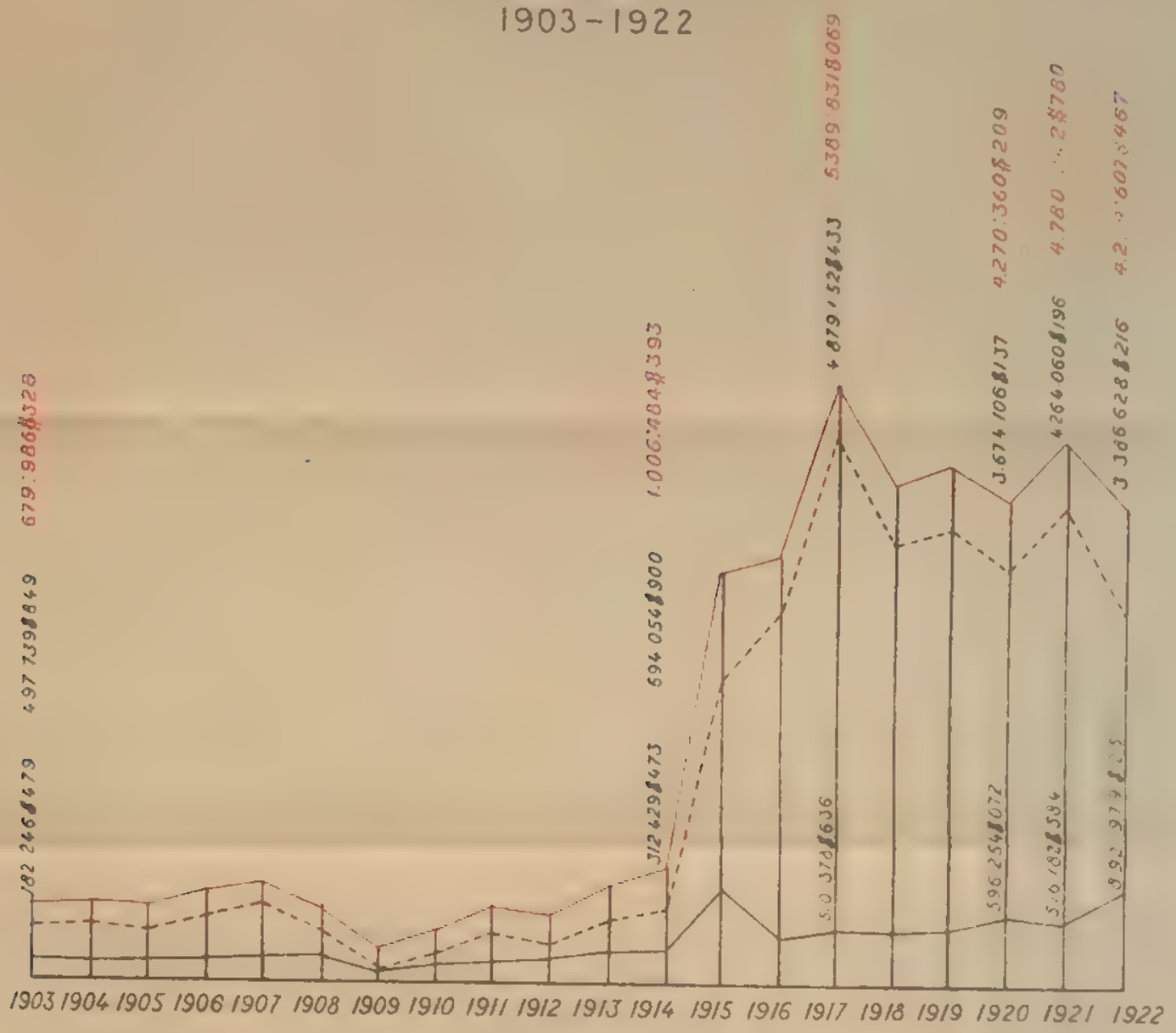
ESCALAS

Pessoal
Material
Total

$1^m/_m$ = 50:000$000

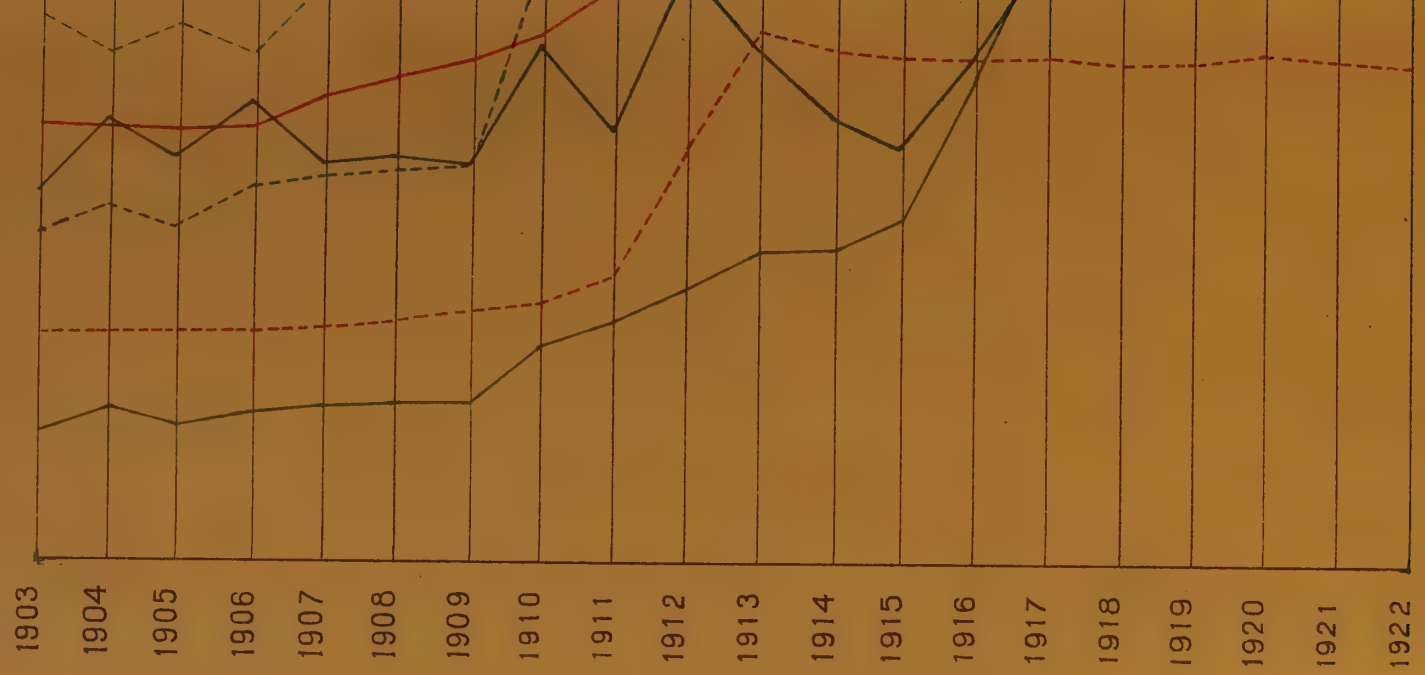
E. F. C. B. LOCOMOÇÃO

Fornecimentos feitos a diversos no periodo de 20 annos 1903-1922



ESCALAS

Pessoal
Material
Total
} 1m/m = 50:000$000



Kilometros percorridos pelos vehiculos
" " pelas locomotivas
Quantidade de vehiculos
" " locomotivas
Despeza de custeio da locomoção
" total da reparação de vehiculos
" " " " " locomotivas
Toneladas-kilometro em geral (peso util)

$1^m/_m$ =
- 1.500.000 Kilometros
- 100.000
- 100
- 5
- 500:000$000
- 40:000$000
- 40:000$000
- 5:000$000

Não incluidas as importancias pagas á industria particular, de 1914 a 1917, que foram respectivamente de 695:700$000, 1.587:771$000, 1.874:048$500 e 29:962$000, relativas ás reparações de carros e vagões de 1^m,60 por ella feitas, bem como a de 1:598:380$000 paga em 1918, de 585:780$000, paga em 1919 e 876:570$000 em 1920, não tendo havido em 1921, tendo sido de 533:385$450 em 1922

IMP. NACIONAL

E. F. C. B. Bitolas de 1m,60 e 1m,00 LOCOMOÇÃO

Comparação das despezas da Locomoção com os percursos e toneladas-kilometro de peso util e quantidades de locomotivas e vehiculos existentes, no periodo de 20 annos

1903 - 1922

——— Kilometros percorridos pelos vehiculos
- - - - - - " " pelas locomotivas
- - - - - - Quantidade de vehiculos
——— " " locomotivas
——— Despeza de custeio da locomoção
——— " total da reparação de vehiculos
- - - - - - " " " " " locomotivas
- - - - - Toneladas-kilometro em geral (peso util)

1m/m = 1 500.000 Kilometros; 100 000; 100; 5; 500 000$000; 40.000$000; 40 000$000; 5.000$000

• Não incluidas as importancias pagas á industria particular de 1914 a 1917 que foram respectivamente de 695 700$000, 1.587 771$000, 1.874.048$500 e 29 962$000, relativas as reparações de carros e vagões de 1m60 por ella feitas bem como a de 1.598 380$000 paga em 1918 de 585 780$000 paga em 1919 e 876 570$000 em 1920, não tendo havido em 1921, tendo sido de 533.385$450 em 1922

IMP. NACIONAL

TRACÇÃO

Contas de terceiros (Particulares)

ESTRADA DE FERRO PETROLINA

DEPOSITOS	DIVERSOS MATERIAES	TOTAL DO MATERIAL	TOTAL DO PESSOAL	TOTAL GERAL
Lafayette.	5$349	5$349	43$032	48$381
	5$349	5$349	43$032	48$381

The Leopoldina Railway Cº., Ltd.

PILOTAGEM DE SEUS TRENS

DEPOSITOS	DIVERSOS MATERIAES	TOTAL DO MATERIAL	TOTAL DO PESSOAL	TOTAL GERAL
Entre-Rios	—	—	8:342$772	8:342$772
G. Portella.	—	—	12:491$390	12:491$390
Alfredo Maia	—	—	12:234$187	12:234$187
	—	—	33:068$349	33:068$349

BALANÇO GERAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1922

Quadro n 1

ACTIVO			PASSIVO	
Officinas C/ de Installações:			**Patrimonio da 4ª Divisão:**	
Machinas e ferramentas portateis	429:510$930		Material rodante	109.748:974$750
Machinas fixas	6.708:540$037		Machinas e ferramentas	17 531:456$301
Moveis e utensilios	457:227$321	7.665:278$289	Moveis e utensilios.	1.207:378$225
Depositos da Tracção C/ Patrimonio:			Obras em andamento	1.460:581$410
Machinas fixas	9 287:187$922		Materiaes diversos.	26.015:106$160
Machinas e ferramentas portateis	1.046:217$411			
Moveis e utensilios	484:615$855	10 818:021$188		
Material rodante:				
177 Locomotivas de 1m,	10 642:542$000			
383 Locomotivas de 1m,60	31.084:371$443			
230 Carros de 1m,	6.159:000$000			
610 Carros de 1m,60.	21.452:341$822			
1.614 Wagons de 1m,	8.564:003$025			
4.540 Wagons de 1m,60	32 279:050$560	109.748:974$750		
Sub-Directoria e Escriptorio C/ Patrimonio:				
Moveis e Utensilios		150:429$900		
Deposito Geral C/ Patrimonio:				
Moveis e utensilios		105:105$149		
Obras em andamento:				
Nas Officinas do Engenho de Dentro	910:302$924			
Nos Depositos da Tracção.	550:278$486	1 460:581$410		
Officinas e Conservas da Tracção:				
Material em stock		1.344:809$272		
Officinas C/ de Movimento:				
Material em stock nas Officinas do Engenho de Dentro		675:130$510		
Deposito geral:				
Material em stock — armazens Deposito geral.		11.497:661$790		
Depositos da Tracção:				
Material em stock—armazens Depositos da Tracção		12.497:504$588		
		155.963:496$846		155.963:496$846

RESUMO

ACTIVO

Officinas C/ de Installações.	7.665:278$289
Depositos da Tracção C/ Patrimonio	10.818:021$188
Material Rodante	109.748:974$750
Sub-directoria e Escriptorio C/ Patrimonio	150:429$900
Deposito Geral C/ Patrimonio.	105:105$149
Obras em Andamento	1.460:581$410
Officinas e Conservas da Tracção	1 344:809$272
Officinas C/ de Movimento.	675:130$510
Deposito Geral.	11.497:661$790
Depositos da Tracção	12.497:504$588

PASSIVO

Patrimonio da 4ª Divisão		155.963:496$846
	155.963:496$846	155.963:496$846

Balanço do movimento industrial relativo ao anno de 1922

Quadro n. 2

RECEITA		DESPEZA	
Patrimonio da 4ª divisão:		Custeio Industrial:	
Existente em 31 de Dezembro de 1922 .	155 963:496$846	Conforme quadro annexo	54.044:551$918
Orçamento:		Confecção para o armazem:	
Despeza com o pessoal durante o anno.	22.023:713$495	Conforme quadro annexo	7.893:764$109
Deposito central:		Contas de terceiros:	
Material recebido da Intendencia . .	35.416:656$947	Conforme quadro annexo.	4.280:508$676
Agencias c/ de adiantamento:		Lucros e perdas:	
Material recebido directamente da praça	1.276:873$341	Saldo verificado no anno	4.782:421$827
Contas de terceiros:			
Material recebido das divisões . . .	221:423$145	Saldo que passa para 1923	71.001:246$530
Lucro industrial:		Officinas c/ de installações:	
Differença entre a taxa fixa e a producção.	1.270:398$816	Machinas. ferramentas, moveis e utensilios existentes nas Officinas do Engenho de Dentro. .	7 665:278$289
Confecção para o armazem:		Deposito da tracção c/ patrimonio:	
Confecções effectuadas nas officinas .	7.893:764$109	Machinas, ferramentas, moveis e utensilios existentes nos Depositos da Tracção	10.818:021$188
Despezas complementares:		Sub-Directoria e escriptorio c/ patrimonio:	
Percentagem de 20 % cobrada na producção.	1.504:507$345	Moveis e utensilios no Escriptorio Central e suas dependencias	150:429$900
Fundo de amortisação de machinas e ferramentas:		Deposito geral c/ patrimonio:	
Percentagem de 10 % cobrada na producção.	1 393:909$332	Moveis e utensilios no deposito geral e suas dependencias	105:105$149
		Depositos da tracção:	
		Material em ser nos depositos da tracção. . . .	12.497:504$588
		Deposito geral:	
		Material em ser no deposito geral	11.497:661$790
		Officinas c/ de movimento:	
		Material em ser nas Officinas do Engenho de Dentro	675:130$510
		Officinas e conservas da tracção:	
		Material em ser nas Officinas e conservas da tracção	1.344:809$272
		Material rodante:	
		Existente em 31 de Dezembro de 1922	109.748:974$750
		Obras em andamento:	
		Que passam para Janeiro de 1923	1.460:581$410
	226.964:743$376		226.964:743$376

Demonstração dos recursos para a despeza com o pessoal da 4ª Divisão no anno de 1922, conforme D 40

Quadro n 3

	TOTAES
Titulados	2.012:883$874
Addicionaes	368:234$120
Jornaleiros	9.554:652$628
Domingos e feriados	1.664:225$881
Augmento Provisorio Jornaleiros	5.906:805$365
Economia de carvão	30:000$000
Eventuaes	99:282$460
Augmento Provisorio Titulados	902:852$174
Abonos para viagens	119:810$000
Zona insalubre	64:515$654
Abonos para alugueis de casa	24:827$994
Combustivel	1.275:623$345
	22.023:713$495

Demonstração do fornecimento a terceiros no anno de 1922

Quadro n. 4

	PESSOAL	MATERIAL	PERCENTAGENS DE Administração	PERCENTAGENS DE Depreciação	LUCRO INDUSTRIAL	TOTAL
1ª Divisão	39:887$977	102:424$357	2:502$732	273$154	$	145:088$220
2ª Divisão	9:066$065	261:040$808	550$879	4:600$990	$	275:258$742
2ª Divisão — manobras em 1m,00	82:016$089	119:646$135	$	$	$	201:662$224
2ª Divisão — manobras em 1m,60	395:374$390	1.048:943$150	$	$	$	1.444:317$540
3ª Divisão	3:677$600	3:793$769	$	$	$	7:471$369
5ª Divisão — deposito	23:354$021	827:737$226	5:048$843	2:943$741	908$820	859:992$651
5ª Divisão — lastros de 1m,00	125:483$205	310:674$404	$	8	$	436:157$609
5ª Divisão — lastros de 1m,60	153:919$169	434:629$946	$	$	$	588:549$115
5ª Divisão — especiaes apparelhos Saxby	147$770	5:348$577	$	$	$	5:496$347
5ª Divisão — trens de soccorro de 1m,60	173$554	492$398	$	$	$	665$952
Ministerio da Guerra	5:375$071	50:003$212	$750	86$022	94$949	55:560$004
Ministerio da Justiça	1:664$594	16:034$204	$	$	$	17:698$798
Ministerio da Agricultura	123$559	2:320$788	$	$	$	2:444$347
Ministerio da Viação	73$202	43:877$352	$	$	$	43:950$554
The Leopoldina Railway Company, Ltd.	33:148$783	543$764	19$042	46$276	41$632	33:799$497
Companhia Santa Mathilde	216$625	1:932$710	64$987	193$270	240$758	2:648$350
Estrada de Ferro Oeste de Minas	106$663	3:488$757	31$998	18$706	34$443	3:680$567
Trajano de Medeiros & Cia	$	109:637$000	$	$	$	109:637$000
Antonio Cardoso da Silva	$500	438$551	$150	$915	1$071	441$187
C. Ferreira & Almeida	$	6:383$780	$	$	$	6:383$780
São Paulo Railway Company, Ltd.	2:265$322	2:644$331	507$908	233$585	415$096	6:066$242
Companhia Caes do Porto	693$510	2:001$554	199$980	241$752	252$415	3:389$211
Estrada de Ferro Rio D'Ouro	4$277	18$400	1$284	1$840	2$580	28$381
The Baldwin Locomotive Works	136$929	169$771	27$385	16$977	35$106	386$168
Leonidio Pereira Duarte	10$500	$	3$150	$	1$365	15$015
Inspectoria de Portos, Rios e Canaes	9$333	87$719	2$800	$476	5$807	109$835
A. Thum & Cia., Ltd	4:328$305	5:426$172	1:298$491	342$617	939$577	12:335$142
Companhia Mogiana de Estrada de Ferro	$	8$840	$	$	$	8$840
Dr. Macedo Soares	$	1:394$915	$	$	$	1:394$915
Companhia Aux. de Obras Publicas e Viação de Bello Horizonte	$	255$420	$	$	$	255$420
Guimarães & Cia.	153$483	294$021	46$045	29$402	68$049	591$000
Prefeitura do Districto Federal	$	307$043	$	$	$	307$043
Companhia Mineira de Electricidade	106$500	17$046	21$300	1$704	14$655	161$205
The Rio de Janeiro Tramway Light And Power Company, Ltd.	54$900	132$897	16$470	13$290	21$756	239$313
Repartição de Aguas e Obras Publicas	$	47$800	$	4$780	$	52$580
Estrada de Ferro Petrolina a Therezina	275$832	2:118$491	82$749	5$570	41$986	2:524$628
Estrada de Ferro Rêde Sul Mineira	22$000	4:930$000	6$600	$	2$850	5:011$450
Nicasio Martinez & Fernandez	$	1:292$000	$	$	$	1:292$000
Ministerio das Relações Exteriores	$	118$680	$	$	$	118$680
Indemnisações diversas	$	2:527$781	$	$	$	2:527$781
Dr. Geraldo Rocha	519$985	1:183$837	155$995	28$928	$	1:888$745
Estrada de Ferro Rio D'Ouro	295$025	396$137	88$506	39$614	81$927	901$209
	882:684$738	3.374:813$753	10:678$044	9:127$309	3:204$832	4:280:508$676

CONFECÇÃO PARA OS ARMAZENS

Demonstração da producção das officinas do Engenho de Dentro e dos depositos da tracção em 1922

Quadro n. 8

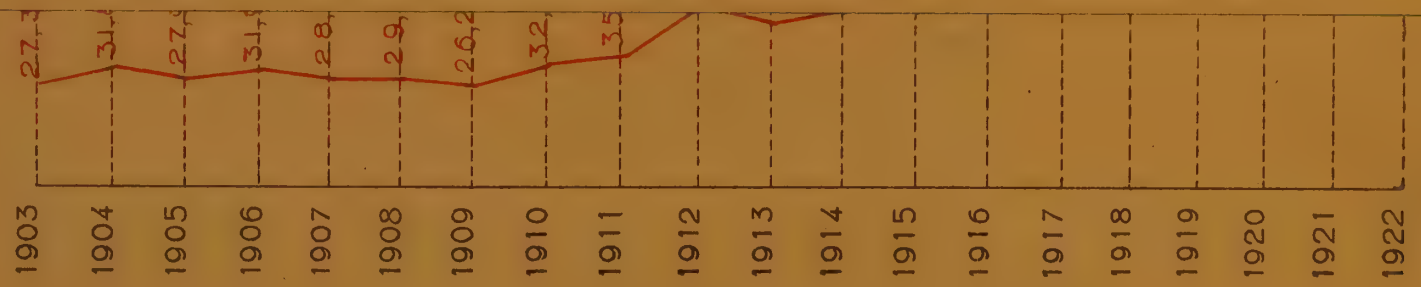
DEPOSITO GERAL	PESSOAL	MATERIAL	PERCENTAGENS		LUCRO INDUSTRIAL	TOTAL
			Administração	Depreciação		
Producção das officinas do Engenho de Dentro:						
Moveis e utensilios	3 061$556	2:002$602	612$309	200$258	$	5:876$725
Machinas e ferramentas	561$285	516$569	112$257	51$658	$	1:241$769
Material rodante	17:282$888	2:281$419	3:456$567	228$140	$	23:249$014
Confecção para terceiros	71:025$305	135:268$542	21:051$163	13:526$805	458$257	241:330$072
Melhoramentos de officinas	782$100	914$549	156$420	91$454	$	1:944$523
Materiaes diversos	417:068$273	1.145:378$386	83:950$146	114:527$866	432:504$046	2.193:428$717
DEPOSITOS DA TRACÇÃO						
Producção de suas officinas:						
Moveis e utensilios	14:034$684	20:744$812	2:806$942	2:074$466	2:248$682	41:909$586
Machinas e ferramentas	28:169$852	25:615$879	5:633$948	2:561$579	1:731$730	63:712$988
Material rodante	141:110$918	1.680:809$427	28:222$181	168:080$939	25:188$578	2.043:412$043
Melhoramentos de officinas	236:236$500	336$600	47$300	33$660	$	654$060
Materiaes diversos	349:295$796	1.866:170$970	69:858$136	186:617$019	805:052$691	3.277:004$512
	1.042:629$157	4.880:039$755	215:907$369	487:993$844	1.267:193$984	7.893:764$109

Demonstração do custeio industrial relativo ao anno de 1922

Quadro n. 6

	PESSOAL	MATERIAL	PERCENTAGEM DE		TOTAL
			Administração	Depreciação	
Administração Geral:					
Sub-Directoria e Escriptorio	1.130:330$417	54:122$095	$	$	1.184:452$512
Administracão da Tracção	139:598$582	6:759$947	$	$	146:358$529
Tracção na Bitola de 1m,60:					
Trens de suburbios	450:271$643	2.597:595$388	$	$	3 047:867$031
Trens de passageiros	1.982:895$682	7.245:071$032	$	$	9.227:966$715
Trens mixtos	585:430$245	2 357:025$847	$	$	2.942:456$092
Trens de carga	1 555:715$163	7.232:916$924	$	$	8.788:632$087
Tracção na Bitola de 1m,00:					
Trens de suburbios	226:496$781	653:150$433	$	$	879:647$214
Trens de passageiros	328:320$081	520:872$029	$	$	849:192$160
Trens mixtos	353:640$244	784:877$025	$	$	1.138:517$269
Trens de cargas	425:474$485	1.015:382$831	$	$	1.440:857$316
Reparação do Material Rodante:					
Locomotivas de 1m,60	1.553:020$532	1.815:840$011	310:603$948	181:583$923	3.861:048$414
Carros de 1m,60	577:719$610	882:915$476	115:608$922	88:622$774	1.664:866$782
Wagons de 1m,60	354:471$798	1.044:048$292	70:895$243	104:404$664	1.573:820$997
Locomotivas de 1m,00	447:278$526	482:024$520	89:455$683	48:202$424	1.066:961$153
Carros de 1m,00	165:471$696	208:382$955	33:320$728	20:873$592	429:048$971
Wagons de 1m,00	105:234$625	212:870$143	21:246$002	21:286$960	361:637$730
Conservação do Material Rodante:					
Locomotivas de 1m,60	866:748$986	1.178:382$892	173:347$588	117:838$278	2.336:317$744
Carros de 1m,60	408:986$968	630:022$498	81:770$569	62:973$092	1.183:753$127
Wagons de 1m,60	555:452$354	770:991$206	110:978$728	77:129$020	1.514:551$308
Locomotivas de 1m,00	193:405$211	267:209$404	38:698$663	26:720$914	526:034$192
Carros de 1m,00	101:517$039	152:267$160	20:303$572	15:226$654	289:314$425
Wagons de 1m,00	150:040$880	243:260$646	29:962$928	24:399$806	447:664$260
Conservação de Officinas:					
Machinas e Ferramentas	440:939$554	498:449$678	88:175$312	49:803$660	1.077:368$204
Installações e Accessorios	55:880$604	62:584$268	10:459$579	5:679$991	134:614$442
Serviços dos Depositos:					
Administração dos Depositos	833:113$734	68:856$636	$	$	901:970$370
Manobras de 1m,60	84:818$683	123:175$143	$	$	207:993$826
Manobras de 1m,00	1:284$735	345$195	$	$	1:629$930
Trens de lenha de 1m,60	26:459$540	95:210$264	$	$	122:679$804
Trens de lenha de 1m,00	141:232$558	96:867$346	$	$	238:099$906
Trens de soccorro de 1m,60	3:412$817	11:084$102	11$453	$	14:508$372
Trens de soccorro de 1m,00	253$923	195$432	$	$	449$354
Outros serviços dos Depositos	2.080:329$728	335:482$446	20$280	35$072	2 465:868$525
Serviços Auxiliares:					
Depositos da Tracção	93:767$369	124:618$116	17:303$678	10:848$270	246:537$433
Officinas do Engenho de Dentro	281:573$530	133:864$407	28:510$761	12:890$099	461:838$797
Deposito Geral	221:131$985	25:705$070	$	$	246:837$055
Despesas Complementares:					
Conta de Administração	3:023:189$922	$	$	$	3.023:189$922
	19.946:920$231	31.988:426$857	1.240:684$637	868:520$193	54.044:551$918

E.F.C.B. LOCOMOÇÃO



——— Vehiculo-kilometro

——— Tonelada-kilometro

ESCALA: 1m/m = 2 réis

OBSERVAÇÕES:

(*) Incluida a importancia de 1.694:361$822, correspondente ao credito de 4.651:805$991, concedido á Estrada depois de encerrado o exercicio de 1914.

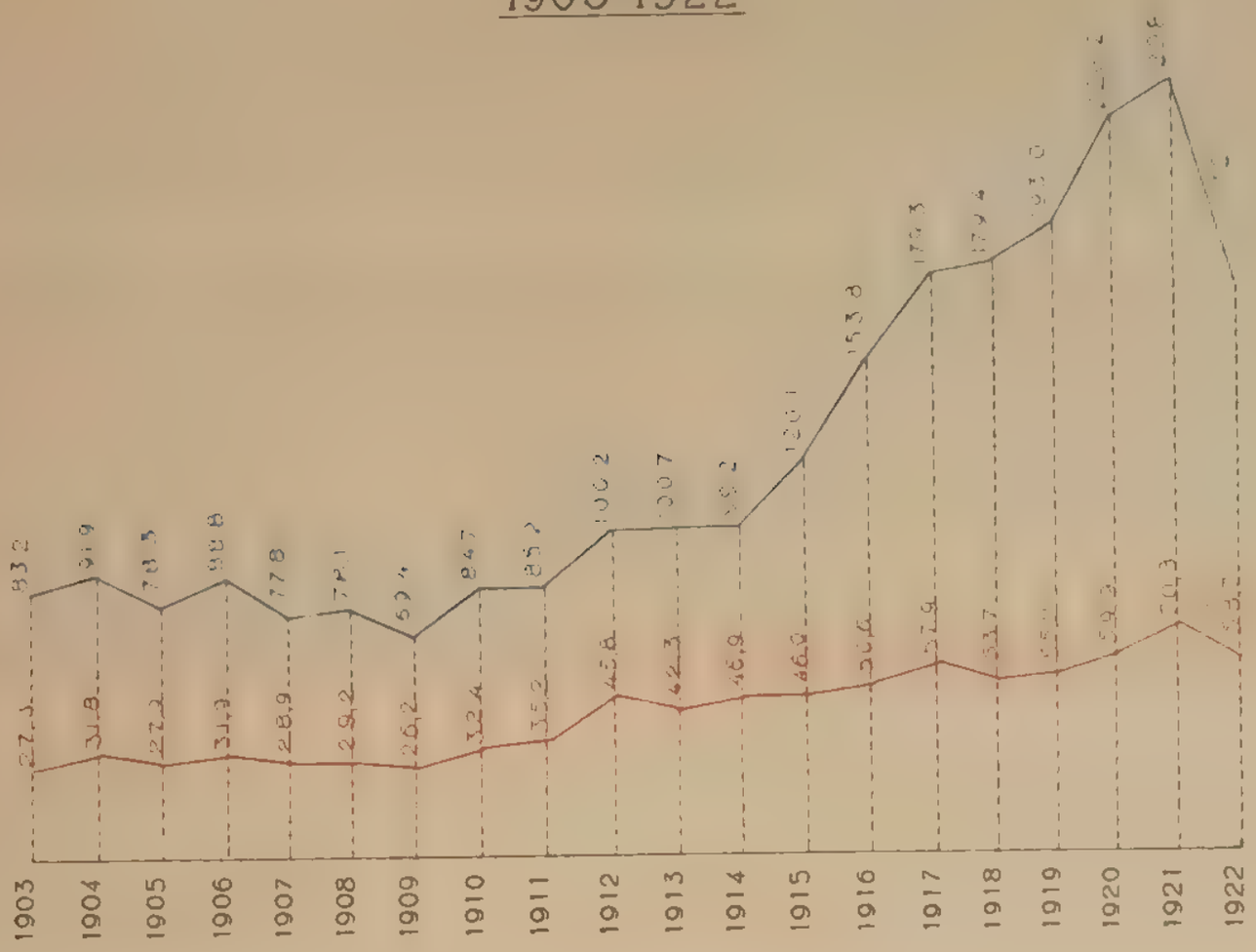
IMPR. NACIONAL-1925

E.F.C.B

LOCOMOÇÃO

CUSTEIO DA TONELADA-KILOMETRO (PESO UTIL) E DO VEHICULO-KILOMETRO NO PERIODO DE 20 ANNOS

1903-1922



——— Vehiculo-kilometro

——— Tonelada-kilometro

ESCALA 1m/m = 2 réis

OBSERVAÇÕES

(*) Incluida a importancia de 1 694 361$822, correspondente ao credito de 4 651 805$991, concedido a Estrada depois de encerrado o exercicio de 1914

5ª DIVISÃO

Via permanente e edificios

QUINTA DIVISÃO

I — EXTENSÃO DA ESTRADA

Em Novembro foi entregue ao trafego o trecho de Cattoni a Jequitahy, no ramal de Montes Claros, numa extensão de 27km,453, inaugurando-se as estações de Bueno do Prado (km. 977+764) e Jequitahy (km. 989+212) e o trecho de Pirapora á estação de Independencia, no kilometro 1.007+873, com a extensão de 1.933 metros, na linha do Centro.

Durante o anno foram construidos e prolongados 44 desvios, com a extensão total de 10km,637 e util de 8.776m,09, incluindo nesse numero os desvios das novas estações inauguradas.

Assim a extensão de linha a conservar, que, em 31 de Dezembro de 1921, era de:

	km.
Linhas principaes	2.478,321
Desvios	358,401
	2.836,722

Passou, em 31 de Dezembro de 1922, a ser:

	km.
Linhas principaes	2.505,635
Desvios	369,329
	2.874,964

Os quadros abaixo dão as extensões das linhas, detalhadamente.

Extensão das Linhas

DESIGNAÇÃO	LINHAS PRINCIPAES	RAMAES	LINAS CIRCULARES	TOTAES
	km.	km.	km.	km.
Bitola larga (1m, 60)	838,173	271,520	7,340	1.117,053
» estreita (1m, 00)	671,500	649,266	4,062	1.324,828
mixta (1m, 60 e 1m,00)	54,056	9,718	—	63,774
Somma	1.563,729	930,504	11,402	2.505,655

Distribuição das linhas pelo Districto Federal e Estados do Rio de Janeiro, Minas Geraes e São Paulo

	km.
Districto Federal	106,435
Estado do Rio de Janeiro	717,435
» de Minas Geraes	1.375,701
» » São Paulo	306,064
Somma	2.505,635

Nota. — Dos quadros acima foram retirados os ramaes de S. Diogo (que passa a figurar no quadro dos desvios), o de Tabôas a Commercio, cujos trilhos foram arrancados em 1914 e foi feita a rectificação nos ramaes de Bananal e Piquete, cujas extensões são de 26km,674 e 17, km. 250, respectivamente.

Extensão total dos desvios

DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE	EXTENSÃO	
		TOTAL	UTIL
		km.	km.
Activos	622	210,450	147,094
Mortos	792	158,879	131,579
Sommas	1.414	369,329	278,673

EXTENSÃO DAS LINHAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1922

I — Linhas principaes

TRECHOS	BITOLA LARGA 1m,60	BITOLA ESTREITA 1m,00	BITOLA MIXTA 1m,60 E 1m,00
	km	km	km
Central a Barra do Pirahy	108,120	—	—
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras	20,296	—	—
Barão de Vassouras a Juparanã	—	—	3,619
Juparanã a Parahyba	55,025	—	—
Parahyba a Entre Rios	—	—	10,405
Entre Rios a Lafayette	264,813	—	—
Lafayette a Burnier	—	—	35,653
Burnier a Independencia	—	509,942	—
Alfredo Maia a Triagem	—	—	4,379
Triagem a Parahyba	—	161,558	—
Sommas	448,254	671,500	54,056

II — Ramaes

Ramal da Gambôa	1,008	—	—
» de Santa Cruz (Deodoro a Mangaratiba)	81,185	—	—
» » Paracamby (Guedes da Costa a Paracamby)	5,216	—	—
» » S. Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	389,919	—	—
» » Lima Duarte (Bemfica a Penido)	14,695	—	—
» » Paraopeba (Joaquim Murtinho a Bello Horizonte)	162,096	—	—
» do Morro da Mina (Serviço de Manganez-Chave no kilometro 463, 710-linha do Centro)	7,320	—	—
» de Portella (Governador Portella a Barão de Vassouras)	—	42,937	—
» » Santa Rita de Jacutinga (Juparanã a Santa Rita)	—	100,793	—
» » Barra Longa (Valença a Affonso Arinos)	—	59,849	—
» » Porto Novo (Entre Rios a Porto Novo)	—	63,771	—
» » Piranga (Palmyra a Mercês)	—	56,977	—
» » Ouro Preto (Burnier a Marianna)	—	50,301	9,718
» » Bello Horizonte (Gal. Carneiro a Bello Horizonte)	—	14,343	—
» » Santa Barbara (Sabará a Santa Barbara)	—	76,312	—
» » Montes Claros (Corintho a Jequitahy)	—	137,037	—
» » Bananal (Saudade a Bananal)	—	26,674	—
» » Piquete (Lorena a Rodrigues Alves)	—	17,250	—
» Deodoro (Honorio Gurgel a Deodoro)	—	3,022	—
Sommas	661,439	649,266	9,718

III — Linhas Circulares

	km	km	km
Dona Clara	1,662	—	—
Bangú	2,408	—	—
Matadouro	3,270	—	—
Pavuna	—	4,062	—
Totaes	11.117,033	1.324,828	63,774

LINHAS EM CONSTRUCÇÃO

	km
Variante de Poá a 5ª Parada (R. S. Paulo) bitola larga	32,483
Variante de S. José dos Campos (R. S. Paulo) bitola larga	7,120
Ramal de Lima Duarte (bitola larga) Penido a Lima Duarte	35,000
Ramal de Ouro Preto-Marianna a Furquim (bitola estreita)	35,000
Ramal de Montes Claros (bitola estreita), Jequitahy a Bocayuva	56,788
Somma	166,391

Quadro discriminativo da extenção da linha em 31 de Dezembro de 1922

NUMERO DE ORDEM	LINHAS	DISTRICTO FEDERAL	ESTADO DO RIO DE JANEIRO	ESTADO DE MINAS GERAES	ESTADO DE S. PAULO	TOTAES
		Km.	Km.	Km.		Km.
1	Linha do Centro.	27,141	186,773	793,959	—	1.007,873
2	Ramal da Gambôa.	1,008	—	—	—	1,008
3	» de Deodoro (Honorio Gurgel a Deodoro)	3,022	—	—	—	3,022
4	Ramal de Santa Cruz (Deodoro a Mangaratiba)	40,689	40,496	—	—	81,185
5	Ramal de Paracamby (Guedes da Costa a Paracamby)	—	5,216	—	—	5,216
6	Ramal de Porto Novo (En re Rios a Porto Novo)	—	17,846	45,925	—	63,771
7	Ramal de Lima Duarte (Bemfica a Penido).	—	—	14,695	—	14,695
8	» » Piranga (Palmyra a Mercês). . .	—	—	56,977	—	56,977
9	» » Morro da Mina (Chave no kilometro 463,710, linha do centro)—serviço de manganez	—	—	7,320	—	7,320
10	Ramal de Paraopeba (Joaquim Murtinho a Bello Horizonte)	—	—	162,096	—	162,096
11	Ramal de Ouro Preto (Burnier a Marianna).	—	—	60 019	—	60,019
12	» » Bello Horizonte (General Carneiro a Bello Horizonte)	—	—	14,343	—	14,343
13	Ramal de Santa Barbara (Sabará a Santa Barbara)	—	—	76,312	—	76,312
14	Ramal de Montes Claros (Corintho a Jequitahy)	—	—	137,037	—	137,037
15	Linha Auxiliar (Alfredo Maia a Parahyba).	25,145	140,792	—	—	165,937
16	Ramal de Portella (Governador Portella a Santa Rita de Jacutinga) — Bitola mixta de Barão de Vassouras a Juparanã . . .	—	136,712	7,018	—	143,730
17	Ramal de Barra Longa (Valença a Affonso Arinos)	—	59.849	—	—	59,849
18	Ramal de São Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	—	111,235	—	278,684	389,919
19	Ramal de Bananal (Saudades a Bananal). .	—	16,544	—	10,130	26,674
20	» » Piquete (Lorena a Rodrigues Alves).	—	—	—	17,250	17,250
21	Circular de D. Clara.	1,662	—	—	—	1,662
22	» » Bangú.	2,408	—	—	—	2,408
23	» » Matadouro	3,270	—	—	—	3,270
24	» » Pavuna.	2,090	1,972	—	—	4,062
	Sommas	106,435	717,435	1375,701	306,064	2.505,635

Extensão total das linhas em 31 de Dezembro de 1922

BITOLA	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1922	LINHAS PRINCIPAES	RAMAES	LINHAS ACCESSORIAS	VIA SINGELA	VIA DUPLA	VIA QUADRUPLA	VIA SEXTUPLA	RAIOS MINIMOS	RAMPAS MAXIMAS	EXTENSÃO			
											ALINHAMENTOS		DECLIVIDADES	
											Rectas	Curvas	Nivel	Rampas
1,60	1117,033	448,254	661,439	7,340	999,880	95,097	16,768	5,288	(*) 181,00	0,018	—	—	—	—
1,00	1324,828	671,500	649,266	4,062	1324,828	—	—	—	101,28	0,025	1376,249	1129,386	788,320	1717,315
Mixta	63,774	54,056	9,718	—	60,715	3,059	—	—	161,00	0,018	55 %	45 %	53 %	47 %
Totaes	2505,635	1173,810	1320,423	11,402	2385,423	98,156	16,768	5.288	—	—	—	—	—	—

(*) Na circular da Central ha um trecho com o raio de 57m,20.

EXTENSÃO TOTAL DA LINHA EM 31 DE DEZEMBRO DE 1922

DESIGNAÇÃO	VIA SINGELA			VIA DUPLA		VIA QUADRUPLA B. LARGA	VIA SEXTUPLA B. LARGA	TOTAES
	Bitola larga	Bitola estreita	Bitola mixta	Bitola larga	Bitola mixta			
	km	km	km	km	km	km	km	km
Central a Engenho de Dentro	—	—	—	—	—	11.391	—	11,391
Engenho de Dentro a Madureira	—	—	—	—		—	5,288	5,288
Madureira a Deodoro	—	—	—	—	—	5,377	—	5,377
Deodoro a Barra do Pirahy	—	—	—	86,064	—	—	—	86,064
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras	20,296	—	—		—	—	—	20,296
Barão de Vassouras a Juparanã	—	—	3,619	—	—	—	—	3,619
Juparanã a Parahyba	55,025	—	—		—	—	—	55,025
Parahyba a Entre Rios	—	—	10,405	—	—	—	—	10,405
Entre Rios a Lafayette	264,813	—	—	—	—	—	—	264,813
Lafayette a Burnier	—	—	35,653	—	—	—	—	35,653
Burnier a Independencia	—	509,942	—	—	—	—	—	509,942
Deodoro a Bangú	—	—	—	9,033	—	—	—	9,033
Bangú a Mangaratiba	72,152	—	—	—	—	—	—	72,152
Ramal de Gambôa	1,008	—	—	—	—	—	—	1,008
» » Paracamby (G. Costa a Paracamby)	5,216	—	—	—	—	—	—	5,216
Circular de D. Clara	1,662	—	—	—	—	—	—	1,662
» » Bangú	2,408	—	—	—	—	—	—	2,408
» » Matadouro	3,270	—	—	—	—	—	—	3,270
Ramal de Lima Duarte (Bemfica a Penido)	14,695	—	—		—	—	—	14,695
» » Paraopeba (Jm. Murtinho a B. Horizonte)	162,096	—	—	—	—	—	—	162:096
» » S. Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	389,919	—	—	—	—	—	—	389,919
» » Morro da Mina (Chave no Km 463, 710 na linha do Centro-Serviço de manganez)	7,320	—	—	—	—	—	—	7,322
» » Santa Barbara (Sabará a Santa Barbara)	—	76,312	—	—	—	—	—	76,310
» » Bello Horizonte (Gal Carneiro a B. Hortº)	—	14,343	—	—	—	—	—	14,343
» » Bananal (Saudade a Bananal)	—	26,674	—	—	—	—	—	26,674
» » Piquete (Lorena a Rodrigues Alves)	—	17,250	—	—	—	—	—	17,250
» » Montes Claros (Corintho a Jequitahy)	—	137,033	—	—	—	—	—	137,033
» » Piranga (Palmyra a Mercês)	—	56,977	—	—	—	—	—	56,977
» » Ouro Preto (Burnier a Metallurgica)	—	—	9,718	—	—	—	—	9,718
» » » » (Metallurgica a Marianna)	—	50,301	—	—	—	—	—	50,301
Somma	999,880	888,836	59,395	95,097	—	16,768	5,288	2.065,264
Linha Auxiliar								
Alfredo Maia a S. Christovam	—	—	1,320	—	—	—	—	1,320
S. Christovam a Triagem	—	—	—	—	3,059	—	—	3,056
Triagem a Parahyba	—	161,558	—	—	—	—	—	161,558
Entre Rios a Porto Novo	—	63,771	—	—	—	—	—	63,771
G. Portella a Barão de Vassouras	—	42,937	—	—	—	—	—	42,937
Juparanã a Santa Rita de Jacutinga	—	100,793	—	—	—	—	—	100,793
Valença a Affonso Arinos	—	59,849	—	—	—	—	—	59,849
Ramal de Deodoro (Honorio Gurgel a Deodoro)	—	3,022	—	—	—	—	—	3,022
Circular da Pavuna	—	4,062	—	—	—	—	—	4,062
Somma	999,880	1,324,828	60,715	95,097	3,059	16,768	5,288	2,505,635

II — Secção Technica

Com as obras novas, projectos, desapropriação, estudos de variantes, encommenda de material de linha, etc., a esta secção coube muito trabalho, sendo principalmente o seguinte:

1ª Secção: Protocollo dos papeis em transito e expediente.

Trabalhos executados durante o anno de 1922:

Papeis entrados	1.400
» processados	1.771
Officios expedidos	251
Memoranda	157
Orçamentos (copias). Fls.	290
Minutas de termos de concessão, etc.	32
Relações diversas. Fls.	185
Tabella de preços unitarios	643
Copias de processos, etc.	338
Quadros em papel tela	4

Trabalhos executados no Mimeographo:

Clichés	154
Copias	3.314

Archivo:

Entradas e registros de desenhos	466
Copias em ferro-prussiato	6.408

2ª Secção: Cadastro, organisação de ante-projecto, definitivo de Linha e Estatistica.

	km.
Serviço de Cadastro	226.241
Levantamentos Topographicos de pateos	28
» » desvios	12
» » aguadas	14
» » obras de arte	14
» » terrenos	82
Locações	17
Diagrammas e estatistica	4
Ante-projectos	20
Desenho de plantas	226

Esta Secção possue um deposito de instrumentos de engenharia.

3ª Secção: Projectos definitivos de edificios e installações.

Projectos	77
Copias	25

4ª Secção: Estudos e projectos de Obras d' Arte:

Projectos	111

5ª Secção: Avaliações e estudos de execução:

Avaliações executadas	170

Esta Secção fez em serviço extraordinario o exame de avaliação organisada pelo Sr. Samuel das Neves, para a nova estação de Norte.

6ª. Secção: Orçamentos:

Orçamentos (228) na importancia de Rs.	10.041:623$134
Verificação de 700 folhas de medição na importancia total de	9.782:222$715

III — Conservação ordinaria da linha e edificios

O estado geral das linhas é bom, tendo alguns trechos melhorado sensivelmente, entre os quaes o de Deodoro a Belém. O trecho da Barra do Pirahy a Entre Rios, cujo perfil favorece a grande velocidade, é difficil de conservação, por ser uma linha baixa, margeando o rio Parahyba, pelo que precisa de fiscalisação continua, o que é tambem difficil, pois até Commercio (kilometro 145) está sob a direcção da 2ª. Residencia do Centro com séde em Paulo de Frontin (kilometro 86), e de Commercio a Entre Rios (kilometro 198), sob a direcção da 3ª. Residencia do Centro com séde em Mariano Procopio (kilometro 276).

Á vista d'isto o actual Director resolveu restabelecer a antiga Residencia de Juparanã, ficando com o trecho do kilometro 109 ao kilometro 211, isto a começar em 1º de janeiro de 1923.

Vae ser feito o estudo para a modificação no alinhamento em alguns pontos de modo a augmentar o raio das curvas.

a) — Trilhos e accessorios

Continúa a ser feita a substituição de trilhos, empregando-se os de 42kg,173 por metro corrente (typo C), de 6 furos, em logar de outros do mesmo typo, mas de 4 furos, nos trechos de Barra a Fernandes Pinheiro e Deodoro a Santa Cruz, no Ramal de Santa Cruz.

Os trilhos de 42kg,173 de 4 furos, retirados daquelles trechos foram empregados no ramal de Paraopeba, de Joaquim Murtinho ao kilometro 538, em logar dos trilhos de 30kg,883 (typo B) ali assentes.

Estes trilhos foram levados para o trecho de General Carneiro a Sete Lagôas, para substituir os de 19kg,600 (typo A), ali empregados pelo antigo prolongamento em 1892, isto é, ha 30 annos.

Estes trilhos de 19kg,600, apezar de se acharem bastante gastos, foram aproveitados no assentamento da linha nos ramaes de Montes Claros e Ponte Nova, para não retardar a inauguração das estações de Jequitahy no primeiro daquelles ramaes e Ribeirão do Carmo (São Caetano) no segundo.

Na Linha Auxiliar foram empregados trilhos novos de 30kg,883 (typo B) de 10m,668 de comprimento normal, em logar dos de 34kg,300 (typo A), com 7m,60 de comprimento e no trecho de Sertão a Carlos Niemeyer, em logar dos trilhos de 25kg,000 (typo F); estes trilhos typo *f* serão empregados em logar dos de 19kg,600, no trecho de Curvello a Corintho.

Os trilhos de 34kg,300 serão aproveitados para a construcção de desvios e vão ser cortadas as pontas para emendal-os com solda oxy-acetyleno.

Ainda na Linha Auxiliar, no trecho de Alfredo Maia a S. Matheus, onde correm os trens de suburbios, foram empregados os trilhos de 42,173, kg. usados, de 4 furos.

No quadro abaixo constam as transformações feitas.

RESIDENCIAS	TRECHO ONDE FOI FEITA A SUBSTITUIÇÃO	PESO DOS TRILHOS						
		kg. 42,173 C		34,300 A	kg. 30,883 B	30,083 — 3ª secção	25,000 F	19,600 A
		6 furos	4 furos					
3ª do centro	Kilometros 168 ao 202 .	7.000	R	—	—	—	—	—
3ª » »	Deposito Entre Rios .	—	167	—	R	—	—	—
6ª » »	Kilometros 513 ao 538 .	—	5.035	—	R	—	—	—
7ª » »	» 623 ao 632 .	—	—	—	1.730	R	—	—
8ª » »	» 641 ao 648 .	—	—	—	1.036	—	—	R
Ramal Ouro Preto . .	» 510 . . .	—	—	—	56	R	—	—
1ª Auxiliar.	—	—	—	R	4.002	—	—	—
1ª »	—	—	46	—	R	—	—	—
2ª »	Paty	—	—	R	—	32	—	—
2ª »	Kilometros 87 ao 109 .	—	—	—	2.111	—	R	—
Ramal de Santa Cruz. .	Deodoro a Santa Cruz.	5.940	R	—	—	—	—	—
» » Piranga . .	Kilometro 349 . . .	—	—	—	203	—	—	R
» » Bananal . .	» 4	—	—	—	41	—	—	R

NOTA — A lettra **R** na columna dos trilhos quer dizer que foi esse o typo do trilho retirado.

O emprego de accessorios, chaves, corações, consta do quadro seguinte.

DESIGNAÇÃO DO MATERIAL	PESO POR PEÇA		QUANTIDADE	
	Bitola Larga	Bitola Estreita	Bitola Larga	Bitola Estreita
	Kg.	Kg.		
Talas — (pares)	18,000	2,000	41.670	15.384
Parafusos	0,807	0,590	26.119	41.259
Grampos	0,326	0,326	235.546	197.301
Tire-fonds	0,385	0,385	162.344	9.400
Arruelas — Grower —	0,030	0,030	29.419	28.990
Chaves (agulhas)	1.770,000	1.196,000	34	6
Corações — s/ accessorios — (médio —)	470,000	305,000	20	1
Corações — completos — (médio —)	945,300	678,000	37	4

b) — Dormentes

Na construcção ordinaria foram empregados 272.122 dormentes de madeira de lei, sendo 164.613 de bitola larga e 107.509 de bitola estreita.

Os preços médios foram de 5$811 para a bitola larga e de 3$823 para a estreita.

O quadro abaixo dá a distribuição feita ás Residencias.

RESIDENCIAS	EXTENSÃO DA LINHA PRINCIPAL	DORMENTES DISTRIBUIDOS		MÉDIA POR KILOMETRO
		Bitola Larga	Bitola Estreita	
1ª. do Centro	179	22.149	—	123
2ª. » »	136	16.706	—	122
3ª. » »	136	19.386	—	142
4ª. » »	86	10.110	—	117
5ª. » »	150	14.600	—	97
6ª. » »	137	11.811	—	85
1ª Ramal de São Paulo	131	14.567	—	111
2ª » » » »	132	14.846	—	112
3ª » » » »	126	16.793	—	133
Ramal de Santa Cruz	97	15.011	—	155
» » Lima Duarte	14	4 396	—	120
1ª. Auxiliar	—	2.342	—	—
Ramal de Ouro Preto	30	1.896	—	63
» » » »	115	—	5.414	47
» » Bananal	27	—	3.364	124
» » Piranga	57	—	3.475	60
» » Marianna	—	—	14.996	—
7ª. do Centro	165	—	6.296	38
8ª. » »	160	—	6.317	39
9ª. » »	157	—	3.999	25
10ª » »	128	—	5.880	45
1ª. Auxiliar	90	—	13.380	148
2ª. »	98	—	10.095	103
3ª. »	102	—	12.148	119
4ª. »	161	—	19 325	120
Ramal de Piquete	17	—	2.819	166
Somma dos dormentes	—	164.613	107 509	

Continuamos a receber na estação de Francisco de Sá, Ramal de Montes Claros, e de Santo Hypolito, na linha de Curralinho a Diamantina, grande quantidade de dormentes de aroeira do sertão (Urundeuva), sendo 44 °/₀ no fornecimento total.

Este serviço está encarecendo por causa do grande transporte, de 1178 kilometros (Francisco de Sá a Norte), 897 para a Central, obrigando a ter neste serviço grande numero de carros. Cada vez mais se accentua a falta de madeiras nas proximidades da linha (mais de duas leguas) e esta mesma de má qualidade, de madeiras que não durarão mais de tres annos, ao passo que a aroeira só se estraga no logar da pregação.

A madeira de campo, não é inferior á aroeira, como dormente, só lhe levando esta vantagem na duração, mas sendo inferior quanto á pregação, principalmente no avançamento que é feito a grampos, que a aroeira expele no fim de algum tempo, deixando o lugar, onde se achava alojado, completamente liso, além de ser commum rachar quando o furo não tem a profundidade conveniente.

c) Obras d'arte

TUNNEIS. — A Central tem actualmente 50 tunneis, sendo 38 no trecho de bitola larga e 12 no de estreita.

Continua a merecer todo o cuidado o estado destas obras, quer na parte em rocha, quer na revestida, e tambem quanto ás condições da linha dentro dos mesmos.

O quadro seguinte mostra os trabalhos executados.

SERVIÇOS EXECUTADOS NOS TUNNEIS EM 1922

NUMERO DO TUNNEL	TRECHO ONDE ESTÁ SITUADO	DESIGNAÇÃO DOS SERVIÇOS							
		Concreto	Enchimento de pedra secca	Excavação em terra	Excavação em rocha	Alvenaria de pedra argamassada	Enchimento argamassado	Rejuntamento	Alvenaria de apparelho
		m3	m3	m3	m3	m3	m3	m2	m3
7 . .	Linha do Centro.	29,280	14,090	—	—	—	—	—	—
9 . .	» » »	—	—	15,300	—	—	—	—	—
10 . .	» » »	21,798	—	—	13,000	—	—	—	—
11 . .	» » »	217,926	60,600	—	32,800	—	—	—	—
12 . .	» » »	287,385	40,308	—	149,612	11,862	2,800	51,74	—
23 . .	» » »	3,734	—	—	8,100	—	—	—	—
24 . .	» » »	20,756	—	—	—	—	7,700	—	—
25 . .	» » »	3,600	—	—	—	—	1,200	—	—
(Fortaleza) 1 . .	Ramal de Paraopeba	—	—	—	275,100	—	—	—	166,600
(Sapé) 2 . .	» » »	—	—	—	159,500	—	—	—	109,836
	Sommas . . .	584,479	114,998	15,300	638,112	11,862	11,700	51,74	276,436

Pontes, pontilhões e Boeiros — Foram feitas reparações em 51 pontes, 25 pontilhões e 179 boeiros. O quadro seguinte mostra os trabalhos executados:

DESIGNAÇÕES	QUANTIDADE	CONCRETO	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA	ALVENARIA DE PEDRA SECCA	ALVENARIA DE APPARELHO	EXCAVAÇÃO EM TERRA	EXCAVAÇÃO EM ROCHA	REJUNTAMENTO
Pontes.	51	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m2
Pontilhões . . .	25	292,851	4.188,542	582,584	251,679	3.134,155	35,248	2.349,09
Boeiros	179							

Na linha do Centro, no kilometro 229+457, a 2ª ponte sobre o rio Preto, perto da estação de Affonso Arinos, tendo cinco vãos, dois em arco de 7m,40 de abertura e tres de 30m00, a céo aberto, com viga continua, de trelliça de malhas estreitas e estrado superior, apresentou fendas no primeiro pilar e no arco do primeiro vão.

Examinada a ponte, verificou-se que a viga metallica havia caminhado e encostado na parede do fundo da caixa da viga, forçando o arco e produzindo as fendas no primeiro pilar. Ficou resolvido envolver o pilar, desde a sapata até a soleira, empregando-se o cimento armado com trilhos de prumo e vergalhões de 3/4 nos entido horizontal abraçando aquelles.

Foram collocadas precintas de trilhos no arco, unidas por vergalhões, envolvido tudo em concreto. Reduziu-se a espessura da parede do fundo da caixa e retiraram-se as paredes lateraes que evitavam o exame das placas de apoio.

Com essas providencias a viga voltou á posição natural, pois já apresentava signaes visiveis de estar sujeita a esforço de *flambage*.

Concorreu para o facto a abertura ao trafego da estação de Affonso Arinos, obrigando os machinistas ao uso dos freios no signal fixo, que está além da ponte, dando-se o caminhamento dos trilhos e, pouco a pouco, a viga acompanhou aquelle movimento.

Vão ser collocadas, numa extensão de um kilometro, além da ponte, placas de retenção, para evitar o caminhamento, do typo imaginado pelo nosso collega Dr. José Caetano de Andrade Pinto, Engenheiro Residente, que estudou a questão do caminhamento dos trilhos, quando na 1ª Residencia do Centro e cujo emprego deu bom resultado nas experiencias, tendo a Central feito encommenda de 50.000 placas desse typo.

d) Edificios e dependencias

Durante o anno foram feitas reparações communs, grandes reparações, modificações em edificios diversos, constando do seguinte quadro os serviços feitos:

DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE	SERVIÇOS EXECUTADOS								
		Alvenaria de pedra argamassada	Alvenaria de tijolo	Emboço e rebôco	Caiadura	Pintura a oleo	Telhado reparado	Soldas	Alvenaria de pedra secca	Concreto
		m3	m3	m2	m2	m2	m2		m3	m3
Estações e armazens . .	212	1.950,476	9.623,522	5.868,38	23.417,54	20.656,10	6.260,56	259	141,100	282,102
Casas de residencias . .	200	537,672	581.383	6.356,64	21.622,50	28.779,35	878,60	931	87,122	12,219
Casas de turmas. . . .	74	292,319	683.988	2.841,14	8.787,59	758,13	1.495,55	29	47.820	19,854
Depositos.	38	435,908	182,866	3.094,71	5.176,18	17.912,62	4.047,69	8	14,183	94,433

e) — Lastro

Continua a ser feita a substituição do lastro de terra por pedra ou cascalho.

A pedra foi preparada em britadores e quebrada á marreta e o cascalho retirado da margem da linha ou contractado.

Para o lastramento de pedra, no trecho da 1ª Residencia da Linha Auxiliar, foi contractado o fornecimento de 15.000 metros cubicos de macadam, com o Sr. Edmundo de Castro Guyana, na antiga pedreira de Belém, ao preço de 8$ o metro cubico

Para o lastramento com cascalho, foram feitos contractos com os Srs. José Pedro da Fonseca Chaves, Arnaldo Cardoso Ozorio, Freitas Borges & Cia., Luiz Palhares, Eduardo Adrião de Faria, Alvaro Cavalcante de Oliveira e Humberto Pereira Brandão, para o fornecimento, num total de 101.000 metros cubicos, sendo o preço médio de 2$143.

A extensão total de linha calçada com pedra, durante o anno, foi de 44.002 metros, sendo 14.983,20 metros com pedra britada e 29.019,00 com cascalho.

O quadro abaixo mostra o serviço feito :

RESIDENCIAS	ESPECIE DO LASTRO	
	PEDRA	CASCALHO
5ª do Centro	—	6.377,00
6ª » »	—	10.549,00
7ª » »	—	2.991,00
8ª » »	—	995,00
9ª » »	—	6.105,00
10ª » »	—	1.592,00
Ramal de Ouro Preto	—	410,00
1ª da Linha Auxiliar	9.333,50	
2ª » » »	2.503,50	
3ª » » «	1.891,60	
Ramal de San a Cruz	898,00	
1ª do Ramal de S. Paulo.	356,60	
Sommas	14.983m,20	29.019m,00

f) — Abastecimento d'agua

Reparação — Durante o anno, foram reparados os encanamentos e as caixas d'agua que abastecem as locomotivas.

O quadro seguinte mostra o serviço executado.

MANGUEIRAS SUBSTITUIDAS	PINTURA	SOLDAS	ENCANAMENTOS DESOBSTRUIDOS		OBSERVAÇÕES
			Extensão	Diametro	
	m²		m.		
80	106,57	49	2.873,30	4"	Foi melhorado o abastecimento d'agua ás caixas da estação de Creosotagem.
			1.820,00	3"	
			12.220,00	2"	Por se achar em máu estado, substituio-se o ariete hydraulico, que abastecia a caixa d'agua da estação de Chiador, por outro n. 6.
			4,00	2 1/2"	
			20,00	1 1/2"	

Novas caixas — Deu-se o inicio á installação de uma caixa d'agua no kilometro 154 (Alliança), com a capacidade para 25.000 litros.

No Deposito de Entre Rios, foi installada uma outra, de ferro fundido, com a capacidade para 50.000 litros.

Installou-se em Mariano Procopio uma caixa d'agua, de ferro fundido, com a capacidade para 25.000 litros.

Installaram-se duas caixas d'agua, sendo uma na estação de Buarque de Macedo, com a capacidade para 50.000 litros e outra na de Congonhas do Campo, com a capacidade para 14.000 litros.

Em Novembro, iniciou-se a intallação duma caixa d'agua, de ferro fundido, em Bello Valle, com capacidade para 25.000 litros.

No kilometro 1.007, estação da Independencia, procedeu-se ao assentamento de uma caixa d'agua com a capacidade para 50.000 litros.

Foi installada em Pindamonhangaba, no kilometro 325 + 635m,80, uma caixa d'agua com a capacidade para 25.000 litros.

Ficou concluida a installação da caixa d'agua da estação de S. Silvestre.

Iniciou-se a construcção de um outro pôço para abastecer a caixa d'agua do Deposito de Norte, por ser insufficiente o existente.

Deu-se inicio á installação de uma caixa d'agua em Ouro Preto, aproveitando-se a caixa de Burnier:

No quadro seguinte consta o serviço feito:

Quadro dos serviços executados na installação de novas caixas d'agua, em 1922

EXCAVAÇÃO EM TERRA	ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA	CHAPA DE CIMENTO	CONCRETO	ALVENARIA DE TIJOLOS	ALVENARIA de PEDRA SECCA	CAIADURA	EMBOÇO E REBOCO	CANOS			
								Ferro fundido		Ferro galvanizado	
								Extensão	Diametro	Extensão	Diametro
m3 892,902	m3 379,816	m2 156,50	m3 3,100	m3 1,287	m3 21,640	m2 67,98	m2 67,98	m 710,00	6"	m 3.891,50	3"
								m 389,00	3"	m 100,00	2 1/2"
								m 6,00	2"		

IV — Obras imprevistas

A epoca das chuvas começou em Setembro e, embora sem invernadas, tivemos chuvas copiosas de pouca duração, havendo intermittencias; algumas dellas foram verdadeiras trombas d'agua, concorrendo para a impetuosidade da correnteza a destruição das mattas.

Umas destas trombas d'agua, no dia 14 de Fevereiro, levou o aterro do boeiro do kilometro 281 + 247, proximo á chave superior da estação de Creosotagem, interrompendo a linha.

Foi feita uma provisoria e construido um pontilhão de 6m,0 de vão, com vigas de cimento armado.

No kilometro 251, da linha do Centro, as aguas levaram o aterro e solaparam a linha na noite de 13 de Novembro.

Fez-se uma provisoria de madeira, construindo-se um pontilhão de 3m,50 de vão, com vigas de cimento armado.

No ramal de Paraopeba, onde a linha é muito pesada, com grandes aterros e córtes, alguns destes de material de má qualidade, com blócos de pedra e outros com moledo em plano de estractificação inclinados para o centro da linha, cahiram diversas barreiras interrompendo o trafego.

Para descarregar estes córtes foi necessario admittir pessoal extraordinario.

Na Linha Auxiliar, no trecho da Serra do Mar, e na Residencia do ramal de Santa Cruz, no ramal de Mangaratiba, cahiram diversas barreiras, interrompendo o trafego.

V — Obras novas

Suppressão das passagens de nivel e fechamento da linha, no trecho de Central a Deodoro. — Estes trabalhos não tiveram maior impulso pela escassez da mão de obra, aggravada pelos innumeros serviços prestados para as festividades do centenario da nossa Independencia politica.

Muros. — Os muros de fechamento ao longo das linhas, separando-as das vias pulbicas e propriedades marginaes, ficaram concluidos, excepção feita dos centros dos pateos de algumas estações, em que levam gradil de ferro, serviço este que está sendo executado por administração.

Passagens para peões. — Estão promptas, achando-se fechadas, as estações de Rocha, Sampaio, Meyer, Todos os Santos e Encantado.

As estações de Riachuelo, Engenho de Dentro, Piedade, Quintino Bocayuva e Marechal Hermes estão promptas, faltando o fechamento dos pateos.

Passagens para vehiculos — A passagem superior, entre Mangueira e São Francisco Xavier, ligando as ruas S. Francisco Xavier, Visconde de Nictheroy e Jockey Club, tendo esta ultima o accesso pelo alargamento da rua Santos Mello, está dependendo das vigas metallicas, já encommendadas, e do aterro para a rampa de accesso.

Para a travessia sobre as linhas da Leopoldina e Auxiliar, a Leopoldina Railway é obrigada a construir o encontro do lado da rua Visconde de Nictheroy, o que ainda não fez.

A passagem inferior entre Sampaio e Engenho Novo já está entregue ao publico, ligando as ruas 24 de Maio e Souza Barros, servindo para vehiculos e peões, tendo a Light mudado para essa passagem o transito dos bonds de Engenho de Dentro, que passavam no viaducto metallico entre Engenho Novo e Meyer.

A passagem superior entre Todos os Santos e Engenho de Dentro, ligando a avenida Amaro Cavalcanti á rua Archias Cordeiro, está prompta, faltando o calçamento da rampa de accesso do lado da rua Archias Cordeiro, serviço que deve ser feito pela Prefeitura, e modificação do calçamento da avenida Amaro Cavalcanti que vai ser feito pela Central.

A passagem inferior entre Encantado e Piedade, aproveitando-se a ponte do rio Faria, está prompta, faltando o calçamento, serviço que deve ser feito pela Prefeitura.

A passagem superior de Bento Ribeiro para peões e vehiculos, está dependendo das vigas metallicas e construcção dos muros para as rampas de accesso.

Nada ha feito nas estações de S. Christovam, Mangueira, S. Francisco, Cascadura, Madureira e Oswaldo Cruz.

Novas estações

Intermediaria, entre Engenho Novo e Meyer — Esta estação é para servir aos trens das linhas 3 e 4 (pequeno percurso) e para receber mercadorias. Está quasi concluida, sendo necessario inaugural-a, para poder ser feita a transformação da actual estação de Engenho Novo em estação exclusiva para passageiros de suburbios.

Engenho de Dentro — Está quasi concluida, em condições de ser inaugurada, o que está dependendo da modificação nas plataformas e linhas dos trens de suburbios.

Bello Horizonte — Foi feita a inauguração em 11 de Novembro do anno passado, em presença das altas autoridades da Republica, estando o novo edificio, pelas suas linhas e pela sua esthetica de accôrdo com o progresso da capital do Estado de Minas.

Falta o fechamento do pateo.

Curvello — Está em andamento a construcção do novo edificio, para esta estação, satisfazendo as necessidades dos serviços de passageiros e de mercadorias.

Apparecida — Foi inaugurado o novo edificio, em substituição do antigo, inesthetico, construido em 1877 pela Estrada de Ferrro S. Paulo e Rio de Janeiro.

Sendo grande o movimento de passageiros, pois que de todos os pontos affluem romeiros para visitar a basilica de N. S. Apparecida, vão ser construidas amplas plataformas para os trens de romeiros.

Taubaté — Deve ficar concluido no primeiro trimestre de 1923, o novo edificio para estação desta cidade, cujo desenvolvimento industrial e agricola tem sido grande nestes ultimos annos.

Caçapava — Estão promptos os edificios da nova estação edo novo armazem, dependendo sua inauguração de modificação do *grade*, para fazer desapparecer uma rampa de 0,^{m}015, por metro, onde está a estação e de uma passagem inferior para vehiculos, de modo a evitar que as carroças, que vão ao armazem, atravessem a linha, de nivel.

Norte — Foi lançada a pedra fundamental do edificio da nova estação, que ficará no mesmo local, avançando, porém, até a rua da Concordia.

O orçamento é de 3.513:171$, sendo o projecto feito pelo architecto Christiano das Neves.

Novos edificios

Estação de Engenheiro S. Paulo — No pateo desta estação, que é denominado pateo auxiliar de Norte, na Mooca, foi construido o armazem n. 2, com o comprimento de 259^{m},60 e de largura 9^{m},70, que deve ser entregue ao trafego em breve.

Com estes dois armazens e com as novas linhas, melhora extraordinariamente o serviço de cargas da estação de Norte, que vai em crescente augmento.

Officinas de Bello Horizonte — Ficou concluido o abrigo de machinas, faltando, apenas, o assentamento dos desvios.

Officinas do Engenho de Dentro — Continuou-se com a montagem das superstructuras metallicas para os quatro galpões.

Juiz de Fóra — Foi iniciada a construcção de um novo armazem abrangendo uma area de 1.148$^{m^2}$,00.

VI — Construcção

Os respectivos serviços, que estavam subordinados á 1ª Divisão, voltaram em 18 de março de 1922 a ficar subordinados á 5ª Divisão.

Continuaram os serviços do prolongamento dos ramaes de Montes Claros, Santa Barbara, Marianna a Ponte Nova e Penido a Lima Duarte; montagem da ponte de Pirapóra; continuação da nova estação e officinas de Bello Horizonte, e continuação da estação de Independencia, situada na margem esquerda do rio S. Francisco.

Ramal de Montes Claros — Durante o anno foram entregues ao trafego duas novas estações: Bueno do Prado (977+764 km.) e Jequitahy (989+212 km.), representando um novo trecho de cerca de 38 kilometros de linha (37^{km},453), tendo sido atravessado o rio Jequitahy, cujas margens constituiam um dos grandes obices ao andamento dos trabalhos de construcção, não só pelo grande aterro que exigiram como tambem pelo flagello da endemia palustre, que ali attinge a um gráo singularmente elevado de extensão e de violencia.

O assentamento da linha estendeu-se por 28^{km},270, attingindo-se o km. 1.000, isto é, até onde podia circular o trem de lastro.

A locação da linha foi feita do km. 1,010 ao km. 1,046 (cidade de Bocayuva), tendo sido atacados os trabalhos de terraplenagem, no mesmo trecho, pelos tarefeiros: Alfredo Dolabella Portella, Dr. José Dantas, Luiz Henrique Steel, Dr. Amaro Lanare e Dr. Antonio Lopes do Amaral.

Foi feito o levantamento topographico da cidade de Bocayuva.

E' de toda a conveniencia dar o maximo impulso á construcção deste ramal, afim de, no mais breve tempo possivel, fazer-se a ligação com a Rêde Bahiana, em Tremedal.

Ramal de Marianna a Ponte Nova — Neste ramal foram assentados os trilhos entre Marianna e Lavras Velhas (25 kilometros), estando muito adiantados os serviços de construcção dos edificios das estações.

Foi estudada nova variante de 8 km. entre Lavras Velhas e A. Furquim e procedeu-se á locação de 10 kilometros de linha.

Foi iniciado o serviço de terraplenagem entre Lavras Velhas e Furquim pelos tarefeiros José Antonio Soares, Antonio Pantuso e João Paes Pinto.

E' de todo interesse para Minas a ligação em Ponte Nova, pondo assim a capital em communicação directa com a zona da matta.

Ramal de Santa Barbara — Cumprindo a determinação do Governo, em fins de 1921, proseguiu-se nos estudos do prolongamento deste ramal até S. José da Lagôa, que se destina a ser uma das linhas mais rendosas e de maiores vantagens para a Estrada e para o paiz, em virtude das grandes jazidas de minerio de ferro e, dada a ligação que estabelece entre as capitaes dos Estados de Espirito Santo e Minas Geraes, abrindo um porto de mar a uma grande zona deste ultimo.

Destes estudos, na extensão de noventa e trez kilometros, já estão projectados quarenta e seis.

Estudos e locação — Pela turma sob a direcção do engenheiro José Custodio de Carvalho Drummond, foi feito o estudo de quarenta e oito kilometros e quinhentos metros, de S. José da Lagôa á Villa de Piracicaba e serviços complementares de alinhamento, nivelamento e secções.

Foi collocada a primeira estação á margem do rio Peixe, distante cerca de tresentos metros da fazenda do mesmo nome, onde deverá ser feito o entroncamento com a Estrada de Ferro Victoria á Minas. Outra turma de estudos, dirigida pelo engenheiro Manoel Ribeiro Galvão, iniciou a exploração do prolongamento deste ramal em 21 de Novembro de 1921, concluindo mezes depois os trabalhos de campo, na extensão de quarenta e oito kilometros e quinhentos metros inclusive trez kilometros e quinhentos metros de variante. As chuvas que cahiram no começo do anno passado, muito prejudicaram o rapido andamento dos serviços de campo.

Para eliminar as rampas de 0,01791 e 0,025 por metro, empregadas pela antiga commissão de estudos no trecho entre $0 = 658^{km},736$ e estaca 95, foi corrida uma variante entre $0 = 658^{km},285$ e estaca 195 com a rampa maxima de 0,015 por metro.

Em Junho foi iniciado o projecto da linha estudada entre Santa Barbara e a Villa Piracicaba, cujo desenvolvimento attingiu a quarenta e seis kilometros pelo traçado partindo da estação.

Em Novembro ultimo foi iniciada a locação da linha projectada.

Ponte de Pirapóra — Em 10 de Novembro foi solemnemente inaugurada esta ponte, bem como a estação da margem esquerda do rio S. Francisco, estação que tomou o nome de Independencia, como recordação do anno em que se celebrou o centenario da nossa emancipação politica.

No local foi feito o serviço de excavação da esplanada para a estação e construido um armazem destinado ao serviço de mercadorias provenientes da vasta zona da margem esquerda do S. Francisco e das que a ella se destinam.

Ramal de Lima Duarte — Foram concluidos os serviços de preparação do leito na extensão de 35 kilometros, entre Penido e Lima Duarte, faltando o assentamento da linha, sendo assentes somente 4.080 metros, a partir de Penido. O quadro seguinte mostra os serviços executados pelos tarefeiros.

Serviços executados pelos tarefeiros em 1922

ESPECIFICAÇÃO	TAREFEIROS	
	Dr. João Caetano da Silva Lara Kilometro 0-17,500	Dr. Alvaro Ribeiro de Almeida e Luz Kilometro 17,500-35
	m3	m3
Terra	57.389,589	41.670,861
Moledo	77.577,389	29.727,061
Schisto	4.516,673	16.656,951
Pedra solta	10 362,673	9.386,341
Rocha	3 563,096	645,616
Concreto	470,119	29,648
Alvenaria ordinaria com argamassa	910,725	346,868
Alvenaria de apparelho com argamassa	6,927	—
Alvenaria de pedra secca	145,122	184,112
Chapa de cimento	(m2) 259,01	—
Rejuntamento com argamassa	(m2) 97,44	(m2) 10,80
Enrocamento com pedra britada	(m3) 1.783,919	(m3) 83,856
Enchimento com pedra britada		101,392

Duplicação do ramal de S. Paulo. — Variante de S. José dos Campos — No ramal de S. Paulo a construcção dessa variante proseguiu com regularidade, ficando quasi prompto o movimento de terras para assentamento da linha e dependencias diversas, assim como tiveram impulso as construcções das obras d'arte e edificios no mesmo trecho.

No pateo da futura estação de S. José dos Campos, foi construido um desvio, morto, que servirá á descarga de materiaes.

Foram assentes as chaves e cruzamentos na entrada e sahida da variante na linha antiga.

Duplicação da linha entre Mogy das Cruzes e Norte — Os serviços desta duplicação não tiveram, no anno findo, o andamento desejado, não somente pela escassez de verba votada, como por diversos embaraços que perturbaram a marcha regular do trabalho, entre os quaes teve influencia predominante o embargo do serviço por parte de proprietarios de terrenos atravessados pela nova linha.

Os principaes trabalhos executados: Construcção de um novo pontilhão no kilometro 450 (pateo de Mogy); inicio do alargamento dos pontilhões dos kilometros 462 e 464; installação do posto no kilometro 465, entre Suzano e Poá; installação de outro no kilometro 492; nivelamento do desvio de Suzano (250); levantamento de linha no kilometro 495, numa extensão de 400 metros; remoção de cercas em 11.616 metros de extensão; inicio da construcção de nova cerca entre Poá e a 5ª Parada e assentamento de linha entre a 5ª Parada e Norte.

VII — Reflorestamento

Durante o anno foram adquiridas pela Estrada mais duas fazendas; a de Pau Grande, situada na linha Auxiliar e proxima da estação de Avellar, e a de Cachoeira do Salto (Engenheiro Passos) no ramal de S. Paulo, esta destinada mais especialmente ao futuro aproveitamento da força hydraulica, existente na mesma, para os serviços de electrificação da linha do ramal.

Essas duas fazendas foram logo incorporadas ao serviço de reflorestamento, que, até então, se limitava apenas ás plantações existentes na fazenda de Monte Sinai.

Nesta ultima foram plantados, em 1922 ,18 mil pés de eucalyptus, das sete variedades: Longifolia, Tereticornis, Rostrata, Botryoides, Acmedioides, Saligna, Citriodora, Bosis toana, etc.

O numero total de pés de eucalyptus elevou-se em 31 de dezembro a 226.000 nessa Fazenda

Em Monte Sinai foi iniciado um horto florestal para fornecimento de mudas, tendo-se preparado 24 canteiros que produzem uma media mensal de 40.000 mudas durante a epoca da sementeira (de junho a dezembro).

Assim, no anno proximo findo, obtiveram-se 240.000 mudas.

Foi tambem feita uma estufa segundo o molde adoptado pela Companhia Paulista.

A Fazenda de Pau Grande, com quinhentos e um alqueires, poderá, pelas suas terras formar uma reserva florestal de dois milhões de pés de eucalyptus e o serviço nella feito, de 17 de abril a 31 de dezembro, consistiu em abertura de 47.000 covas em terreno lavrado sem machinas e 48.000 em terrenos trabalhado a arado.

Em fins de outubro, foi iniciado o serviço de plantio, devendo, até agora, ter sido plantados cerca de 80.000 pés de eucalyptus.

Os trabalhos da fazenda de Cachoeira do Salto foram iniciados em junho de 1922, tendo sido plantados, até dezembro, 4.227 pés.

A despeza total com as tres fazendas foi:

Pessoal titulado	20:075$000
» jornaleiro	66:355$553
Somma	86:430$553

QUADRO N. 1

RAMAL DE MARIANNA A PONTE NOVA

Serviços executados pelos tarefeiros

ESPECIFICAÇÃO	TAREFEIROS		
	José Antonio Soares — Kilometro 1 — 4	Antonio Pantuso — Kilometro 4 — 14	João Paes Pinto — Kilometro 14 — 25
Terra	18.112,783 m3	16.812,244 m3	30.414,768 m3
Moledo	8.183,289 m3	10.243,050 m3	43.165,315 m3
Schisto	29.629,259 m3	20.213,522 m3	71.948,490 m3
Pedra solta	11.837,634 m3	15 695,950 m3	56.442,615 m3
Rocha	80.739,854 m3	91.519,516 m3	72.241,180 m3
Alvenaria de apparelho com argamassa	39,489 m3	62,466 m3	1,752 m3
» ordinaria com argamassa	1.780,768 m3	1.757,741 m3	1.371,047 m3
» de pedra secca	615,465 m3	176,000 m3	70,980 m3
Concreto	312,648 m3	45,120 m3	—
Chapa de argamassa	17,50 m2	—	8,32 m2
Rejuntamento com argamassa	1.724,18 m2	2.281,95 m2	1.273,76 m2
Enrocamento com pedras arrumadas	351,683 m3	799,958 m3	73,407 m3
Enchimento de vãos com pedra quebrada	—	5,643 m3	—
Apparelhos	—	1.817,15 m2	171,52 m2

NOTA — Em fins do anno, os tarefeiros Humberto Saboia & Comp. deram inicio ao serviço de terraplenagem no trecho entre Lavras Velhas e Furquim.

QUADRO N· 2

RAMAL DE MONTES CLAROS — Serviços executados pelos tarefeiros

ESPECIFICAÇÃO	TAREFEIROS						
	Francisco Narbona — Kilometro 97 — 112	Dr. Julio Sala — Kilometro 112 — 116	Dr. José Euclydes Rosa — Kilometro 116 — 124	Alfredo Dolabella Portella — Kilometro 124 — 158	Dr. José Dantas — Kilometro 158 — 168	Luiz Henrique Steel — Kilometro 168 — 176	Dr. Amaro Lanari — Kilometro 176 — 180
Terra	2.882,270 m3	—	—	51.980,344 m3	—	—	—
Moledo	6.576,254 m3	—	13.375,966 m3	14.831,995 m3	—	—	—
Schisto	—	—	8.883,592 m3	28.029,815 m3	500,000 m3	700,000 m3	1.150,000 m3
Pedra solta	1.362,723 m3	433,902 m3	13.339,279 m3	45.482,637 m3	—	—	—
Rocha	—	30.212,422 m3	10.372,054 m3	32.566,006 m3	—	—	—
Alvenaria ordinaria c/ argamassa	387,151 m3	247,890 m3	875,623 m3	2.919,234 m3	—	—	—
» » de pedra secca	—	—	136,496 m3	326,526 m3	—	—	—
» de apparelho c/ argamassa	4,230 m3	—	4,963 m3	—	—	—	—
Concreto	114,391 m3	33,447 m3	1,115 m3	548,903 m3	—	—	—
Chapa de argamassa	83,51 m2	215,25 m2	181,26 m2	184,84 m3	—	—	—
Rejuntamento c/ argamassa	262,18 m2	155,40 m2	359,86 m2	373,72 m2	—	—	—
Apparelho	42,16 m2	—	—	48,96 m2	—	—	—
Enchimento de vãos c/ pedra quebrada	30,848 m3	—	—	29,465 m3	—	—	—

Mappa do emprego de dormentes, trilhos

RESIDENCIAS	DORMENTES										TRILHOS							
	DE MADEIRA						DE AÇO				DE AÇO				DE FERRO			
	Bitola especial		Bitola larga		Bitola estreita		Bitola larga		Bitola estreita		Bitola larga		Bitola estreita		Bitola larga		Bitola estreita	
	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados
											EM SUBSTITUIÇÃO E TRANSFOR							
1ª Residencia do Centro	—	—	20.838	—	—	—	—	50	—	—	198	283	—	—	—	—	—	—
Ramal de Santa Cruz	—	—	9.655	—	—	—	—	—	—	—	6.439	54	—	—	—	—	—	—
2ª Residencia do Centro	—	—	18.144	—	—	—	—	43	—	—	1.396	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Paracamby	—	—	304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3ª Residencia do Centro		—	19.109	—	—	—	—	—	—	—	6.905	622	—	—	—	—	—	—
4ª » » »	—	—	11.396	—	—	—	—	—	—	—	—	236	—	—	—	—	—	—
Ramal de Lima Duarte	—	—	814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» do Piranga	—		50	60	1.482	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
5ª Residencia do Centro	—	—	12.158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1ª » de S. Paulo	—	—	15.400	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—
Ramal do Bananal	—	—	738	—	2.626	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
2ª Residencia de S. Paulo	—	—	14.520	80	—	—	—	8	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Ramal de Lorena	—	—	—	—	1.483	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3ª Residencia de S. Paulo	—	—	13.914	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—
Ramal de Ouro Preto (Centro)	—	—	683	—	2.445	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—
» » » »	—	—	—	—	1.409	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7ª Residencia do Centro	—	—	—	—	1.995	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bello Horizonte	—	—	—	—	6.156	380	—	—	—	164	—	536	380	216	—	—	—	—
Ramal de Santa Barbara	—	—	—	—	2.966	7	—	—	—	—	—	—	—	309	—	—	—	—
8ª Residencia	—	—	76	—	5.712	—	—	—	—	70	—	—	—	1.221	—	—	—	—
9ª »	—	—	—	—	8.196	—	—	—	—	—	—	—	73	246	—	—	—	—
Ramal de Montes Claros	—	—	—	—	1.165	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
10ª Residencia	—	—	659	—	5.304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1ª » Auxiliar	—	—	1.068	—	15.943	—	—	—	—	70	—	—	3.388	367	—	—	—	—
2ª » »	—	—	5	—	7.590	—	—	—	—	—	—	—	2.814	—	—	—	—	—
Ramal de Portella	—	—	—	—	3.380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3ª Residencia Auxiliar	—	—	—	—	8.460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4ª » »	—	—	—	—	19.003	—	—	—	—	—	—	—	300	200	—	—	—	—
6ª » do Centro	—	—	11.018	—	—	—	—	1.094	—	—	—	3.288	—	—	—	—	—	—
	—	—	150.648	140	95.327	387	—	1.195	—	329	14.938	5.161	6.955	2.869	—	—	—	—
Resumo:																		
Substituição e transformação	—	—	150.648	140	95.327	387	—	1.195	—	329	14.938	5.161	6.955	2.869	—	—	—	—
Obras novas	—	—	5.158	387	2.193	767	—	1.657	—	223	247	679	160	337	—	—	—	—
Total	—	—	155.806	527	97.520	1.154	—	2.852	—	552	15.185	5.840	7.115	3.206	—	—	—	—

e seus accessorios, no anno de 1922

						ACCESSORIOS													
CRUZAMENTOS		CHAVES				TALAS		PARAFUSOS		PREGOS		REBITES		TIREFONDS		ARRUELAS		CALÇOS	
		Singelas		Duplas															
Novos	Usados	Novas	Usadas	Novas	Usadas	Novas	Usadas	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novas	Usadas	Novos	Usados
MAÇÃO DE LINHAS E DESVIOS																			
15	18	27	5	—	—	12.234	50	—	200	94.400	—	—	—	27.000	840	—	—	4	—
—	3	—	—	—	—	6.439	—	—	—	31.000	—	—	—	17.577	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	2.500	—	2.150	—	7.130	—	—	—	27.121	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	4.287	1.530	—	1.244	2.500	—	—	—	21.100	1.800	—	—	5	—
—	1	—	—	—	—	—	360	312	—	12.500	400	—	—	9.853	2.750	2.000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	16	32	—	3.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	—	—	—	90	200	600	—	54.544	—	—	—	5.000	—	1.500	—	10	9
12	3	1	—	—	—	26	—	20.036	—	3.500	—	—	—	27.000	—	23.396	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	230	10	—	—	2.600	100	—	—	—
3	—	1	1	—	—	—	381	—	630	2.172	—	—	—	14.500	—	890	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	3.913	—	—	—	—	—	5.040	—	3.633	—	—	—
—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	2.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5.600	—	16.400	—	—	—	—	—	5.600	—	—	—
1	—	4	—	—	—	760	1.452	1.420	780	7.051	—	—	—	—	—	1.420	780	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2.724	927	500	39.700	—	—	—	5.800	—	400	—	—	—
—	—	—	—	—	—	20	224	7.600	—	20.700	—	—	—	—	—	3.790	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	20	1.100	—	7.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	40	4.108	—	13.340	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	1	12	2	—	—	6.364	598	170	542	96.580	1.828	—	—	350	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	5.668	—	8.965	—	4.800	—	—	—	1.210	—	9.100	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1.150	—	—	—	—	—	—	—	1.500	—	—	—
3	1	—	—	—	—	100	—	4.800	—	—	—	—	—	—	—	6.300	—	—	—
—	—	—	—	—	—	600	—	4.677	—	2.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	8.538	—	—	27.500	—	—	—	4.450	—	—	—	—	—
52	34	46	9	—	—	39.188	16.133	67.560	3.996	471.517	2.458	10	—	166.114	7.990	59.629	780	19	9
52	34	46	9	—	—	39.188	16.133	67.560	3.996	471.517	2.458	10	—	166.114	7.990	59.629	780	19	9
13	18	8	19	—	—	242	1.624	550	5.203	11.640	7.336	—	—	4.900	8.434	—	780	—	—
65	52	54	28	—	—	39.430	17.757	68.110	9.199	483.157	9.794	10	—	171.014	16.424	59.629	780	19	9

RESIDENCIAS	DORMENTES										TRILHOS							
	DE MADEIRA						DE AÇO				DE AÇO				DE FERRO			
	Bitola especial		Bitola larga		Bitola estreita		Bitola larga		Bitola estreita		Bitola larga		Bitola estreita		Bitola larga		Bitola estreita	
	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados
OBRAS																		
1ª Residencia do Centro. . .	—	—	2.656	—	—	—	—	144	—	—	247	185	—	—	—	—	—	—
Ramal de Santa Cruz. . . .	—	—	292	—	97	—	—	1.390	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—
2ª Residencia do Centro. . .	—	—	—	208	—	—	—	—	—	195	—	52	—	—	—	—	—	—
3ª » » » . . .	—	—	406	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—
4ª » » » . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—
5ª » » » . . .	—	—	—	42	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6ª » » » . . .	—	—	931	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—
1ª » de S. Paulo . .	—	—	514	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—
2ª » » » » . .	—	—	109	3	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—
Ramal de Lorena	—	—	50	—	679	107	—	—	—	—	—	—	75	41	—	—	—	—
3ª Residencia de S. Paulo . .	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ouro Preto (Ramal)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—
7ª Residencia (B. H.). . . .	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7ª » (Sta B.) . . .	—	—	—	—	200	606	—	—	—	28	—	—	40	58	—	—	—	—
7ª » (Centro) . . .	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8ª »	—	—	—	—	1.150	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—
9ª »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—
1ª » Auxiliar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
2ª » » . . .	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	45	35	—	—	—	—
	—	—	5.158	387	2.193	767	—	1.657	—	223	247	679	160	337	—	—	—	—

ACCESSORIOS

CRUZAMENTOS		CHAVES				TALAS		PARAFUSOS		PREGOS		REBITES		TIREFONDS		ARRUELAS		CALÇOS	
		Singelas		Duplas															
Novos	Usados	Novas	Usadas	Novas	Usadas	Novas	Usadas	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novas	Usadas	Novos	Usados
NOVAS																			
2	—	1	—	—	—	40	244	—	538	4.200	—	—	—	—	5.700	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	220	—	470	—	—	—	—	—	1.000	—	—	—	—
—	2	—	2	—	—	—	60	—	440	—	—	—	—	—	950	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	120	—	120	—	—	—	—	—	624	—	—	—	—
—	2	—	1	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	1	—	—	—	245	—	—	2.700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	3	—	—	—	—	—	528	2.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	76	—	172	—	1.500	—	—	200	160	—	—	—	—
3	3	3	3	—	—	170	44	350	129	1.500	636	—	—	1.300	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	1	—	—	32	—	—	—	540	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	108	—	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	1	1	—	—	—	224	—	—	—	—	—	—	3.400	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	2	—	—	—	120	—	2.530	—	5.200	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	200	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	18	8	19	—	—	242	1.624	550	5.203	11.640	7.336	—	—	4.900	8.434	—	—	—	—

Despeza do custeio no anno de 1922, comparada com a do anno de 1921

VERBAS	Em 1922			Em 1921		
	MATERIAL	PESSOAL	TOTAL	MATERIAL	PESSOAL	TOTAL
CUSTEIO						
Policia e guarda da linha	26:133$623	1.554:564$424	1.580:698$047	15:331$703	1.368:455$947	1.383:787$650
Conservação ordinaria da linha, edificios, caixas e encanamentos d'agua	4.362:080$241	9.909:521$450	14.271:601$691	4.502:085$176	8.179:589$371	12.681:674$547
Conservação extraordinaria da linha, edificios, caixas e encanamentos d'agua	5.389:071$424	2.465:819$328	7.854:890$752	5.585:671$024	1 841:046:223	7.426:717$247
Administração	26:099$632	1.387:689$979	1.413:789$611	6:914$619	1.049:591$229	1.056:505$848
	9.803:384$920	15.317:595$181	25 120:980$101	10.110:002$522	12.438:682$770	22.548:685$292
OBRAS NOVAS						
Executadas na linha, edificios, caixas e encanamentos d'agua	8.054:429$666	5.009:629$016	13.064:058$682	5.574:605$535	4.467:651$711	10.042:257:246
Somma	17.857:814$586	20.327:224$197	38.185:038$783	15.684:608$057	16.906:334$481	32.590:942$538

A despeza durante o anno de 1922 foi de réis . . . . . 38.185:038$783
» » » » » » 1921 » » » . . . . . 32.590:942$538

Differença para mais no » » 1922 » » » . . . . . 5.594:096$245

Despeza kilometrica feita com o custeio da linha propriamente dita, no anno de 1922, comparada com a do anno de 1921

SECÇÕES	KILOMETROS	POLICIAMENTO DA LINHA		CONSERVAÇÃO ORDINARIA		CONREVAÇÃO EXTRAORDINARIA		TOTAES	
		Em 1922	Em 1921	Em 1922	Em 1921	Em 1922	Em 1921	Em 1922	Em 1921
1ª Residencia do Centro inclusive o Ramal de Gambôa	235.817	1:025$086	1:126$567	7:609$801	8:093$038	4:944$356	8:322$641	13:579$243	17:542$246
Ramal de Santa Cruz	105.399	949$246	799$739	5:837$852	6:047$307	12:519$348	1:166$915	19:306$446	8:013$961
2ª Residencia do Centro inclusive o Ramal de Paracamby	181.034	687$240	731$271	7:356$173	5:362$867	1:293$952	15:895$752	9:337$365	21:989$890
3ª Residencia do Centro	158.277	703$047	696$530	5:373$850	4:624$888	15:940$180	10:864$709	22:017$077	16:186$127
4ª » » » inclusive os Ramaes de Lima Duarte e Piranga	158.908	427$130	387$756	4:448$481	4:514$322	797$047	873$611	5:672$658	5:775$689
5ª Residencia de Centro	178.602	522$543	488$130	4:557$618	4:580$413	241$419	436$696	5:321$580	5:505$239
6ª » » »	143.546	517$006	371$811	5:175$144	5:038$035	790:372	772$722	6:482$522	6:182$568
1ª » » Ramal de S. Paulo e Bananal	184.350	589$664	533$409	3:412$668	3:408$209	375$244	369$745	4:377$576	4:311$363
2ª Residencia do Ramal de S. Paulo Lorena a Piquete	176.873	542$016	702$251	4:330$886	5:704$442	639$983	7:319$623	5:512$885	13:726$316
3ª Residencia do Ramal de S. Paulo	164.784	650$834	703$105	4:283$479	4:163$172	2:110$158	467$941	7:044$471	5:334$218
» » » » Ouro Preto	164.522	379$411	326$885	2:948$052	3:295$067	335$313	442$253	3:662$776	4:064$205
7ª » » Centro Ramal de Santa Barbara	176.650	326$506	280$573	3:125$833	2:946$684	327$517	441$053	3:779$856	3:668$310
8ª Residencia do Centro	169.077	256$847	202$869	3:341$227	2:996$451	304$529	378$262	3:902$603	3:579$582
9ª » » » Ramal de Montes Claros	196.119	187$833	156$220	3:083$863	3:498$464	375$500	327$679	3:647$196	3:982$363
10ª Residencia do Centro	134.707	362$350	309$350	3:476$102	3:092$505	176$926	122$010	4:015$378	3:523$865
1ª » da Linha Auxiliar	100.780	804$191	784$057	9:412$814	7:350$992	5:486$267	1:120$300	15:703$272	9:255$358
2ª » » » »	108.829	476$904	339$693	4:549$009	4:326$385	4:585$987	1:029$362	9:611$900	5:695$440
3ª » » » »	101.442	405$195	339$997	4:184$066	3:765$561	392$210	186$321	4:981$471	4:291$879
4ª » » » »	187.810	171$572	165$124	4:110$361	4:344$044	2:369$927	2:772$449	6:651$860	7:281$617

OBSERVAÇÃO — Nas residencias 1ª e 2ª do Centro Ramal de Santa Cruz e 1ª Auxiliar, a extensão foi calculada de accôrdo o numero de linhas existentes em cada trecho.

Despeza por conta de terceiros no anno de 1922

ESPECIFICAÇÃO	MATERIAL	PESSOAL	TOTAL
1ª Divisão	766$039	4:256$583	5:022$622
2ª »	5:097$663	26:963$122	32:060$785
3ª »	429$906	8:483$086	8:912$992
4ª »	19:293$460	13:825$882	33:119$342
Ministerio da Gurra	25:319$746	43:987$265	69:307$011
The S. Paulo Ligth and Power & Comp. Limited	—	9:264$921	9:264$921
José Maria de Moraes	—	797$000	797$000
Comp. Pecuaria e Frigorifica do Brasil (em Sanatorio)	—	585$735	585$735
Fabrica de Fiação e Tecidos Itacolomy	3:376$000	—	3:376$000
Francisco Augusto Marques	—	17:213$585	17:213$585
Alvaro Nuno Legary & Comp.	—	2:117$500	2:117$500
British & Argentina Meat Comp. Limited	6:670$346	2:571$000	9:241$346
Matadouro Frigorifico de Mendes (representado por F. Ellis)	127$800	165$000	292$800
Botelho & Oliveira	—	29$700	29$700
Fabrica Brasil Industrial	557$670	219$900	777$570
Geuspacker & Gianetti	198$808	2:193$500	2:392$308
Cicero de Figueiredo	—	39$600	39$600
Dr. Luiz de Paula	1:302$213	835$500	2:137$713
Comp. Ceramica João Pinheiro	721$931	726$000	1:447$931
Companhia Nacional Altos Fornos	418$004	4:515$459	4:933$463
Fabrica de Velludo e Seda Suissa Brasileira	100$470	271$568	372$038
De Finis & Comp.	—	5:220$091	5:220$091
Cicero de Figueiredo	—	168$825	168$825
Martinez Pereira da Silva & Comp.	2:500$000	—	2:500$000
Jayme Vianna	—	261$261	261$261
	66:880$056	144:712$083	211:592$139

RESUMO DA DESPEZA

VERBAS	MATERIAL	PESSOAL	TOTAL
Policia e vigilancia da linha	26:133$623	1.554:564$424	1.580:698$047
Conservação ordinaria da linha e edificios	4.362:080$241	9.909:521:450	14.271:601$691
Conservação extraordinaria da linha e edificios	5.389:071$424	2.465:819$328	7.854:890$752
Escriptorio Central	26:000$432	1.387:089$979	1.413:789$411
Obras novas na linha e edificios	8.054:429$666	5.009:629$016	13.064:058$682
Despeza por conta de terceiros	66:880$056	144:712$083	211:592$139
	17.924:694$642	20.471:936$280	38.396:630$922

SYNOPSE GERAL DA DESPEZA

SYNOPSE GERAL DA DES

SECÇÕES E RESIDENCIAS	POLICIA E GUARDA DA LINHA			CONSERVAÇÃO ORDINARIA		
	Material	Pessoal	Total	Material	Pessoal	Total
BITOLA LARGA:						
1ª Residencia do Centro . . .	3:424$870	233:508$165	236:933$035	691:805$811	1.075:456$054	1.767:261$865
Ramal da Gambôa	—	4:799$750	4:799$750	6:861$579	20:397$176	27:258$755
» de Santa Cruz	293$065	99:756$593	100:049$663	196:075$340	419:228$429	615:303$769
2ª Residencia do Centro . . .	2:380$255	119:873$358	122:253$613	755:379$948	541:636$512	1.298:016$460
Ramal de Paracamby	—	2:160$250	2:160$250	5:797$660	27:903$347	33.701$009
3ª Residencia do Centro . . .	2:240$254	109:035$955	111:276$209	305.218$980	545:338$019	850:556$999
4ª Residencia do Centro . . .	2:249$617	65:624$815	67:874$432	172:528$712	284:482$763	457:011$475
Ramal de Lima Duarte. . . .	—	—	—	4:839$865	26.886$415	31:726$280
5ª Residencia do Centro . . .	1:759$925	91:567$346	93:327$271	255:680$833	557:783$200	813:464$033
6ª Residencia do Centro . . .	2:210$102	72:004$183	74:214$285	154:380$934	588:490$413	742:871$347
1ª Residencia do Ramal de São Paulo	832$843	107:871$813	108:704$659	128:598$247	411:538$247	540:166$494
2ª Residencia do Ramal de São Paulo	1:834$519	94:033$492	95:858$011	212:747$283	508:058$996	720:806$282
3ª Residencia do Ramal de São Paulo	1:784$286	105:462$785	107:247$071	273:072$739	432:776$116	705:848$855
Prolongamento do Ramal Penido a Lima Duarte	—	—	—	—	—	—
Alargamento da bitola para Bello Horizonte.	—	—	—	—	—	—
Total	19:009$739	1 105:698$510	1.124.708$249	3.163:987$934	5.440:005$687	8.603:993$621
BITOLA ESTREITA:						
Ramal de Piranga.	—	—	—	31.071$091	187:090$416	218:161$507
Ramal de Bananal	—	—	—	16:971$445	71.987$427	88:958$872
Ramal de Lorena a Piquete . .	—	—	—	10:719$886	34:490$709	45:210$595
Residencia do Ramal de Ouro Preto	1:256$182	61:165$354	62:421$536	36:391$688	448:627$885	485:019$573
7ª Residencia do Centro . . .	197$352	34:371$897	34:569$249	49:581$144	260:088$016	309:669$160
Ramal de Bello Horizonte . . .	—	1:646$750	1:646$750	7:817$860	7:996$687	15:814$547
Ramal de Santa Barbara . . .	227$516	21:233$899	21:461$415	17:337$071	209:357$765	226:694$836
8ª Residencia do Centro . . .	605$314	42:821$655	43:426$969	130:100$760	434:823$955	564:924$715
9ª Residencia do Centro . . .	397$211	26:530$526	26:927$737	80:752$974	379:748$177	460:501$151
Ramal de Montes Claros . . .	143$600	10:307$149	10:450$749	11:144$614	133:158$495	144:303$109
10ª Residencia do Centro . . .	1:195$921	47.615$198	48:811$119	95:282$702	372:972$646	468:255$348
1ª Residencia da Linha Auxiliar.	1:542$332	79:504$118	81:046$450	318:403$904	630:219$539	948:623$443
2ª Residencia da Linha Auxiliar.	657$712	51:243$320	51:901$032	109:502$133	385:562$035	495:064$168
3ª Residencia da Linha Auxiliar.	428$747	40:675$098	41:103$845	89:278:917	335:161$139	424:440$056
4ª Residencia da Linha Auxiliar.	471$997	31:750$950	32:222$947	193:736$118	578:230$872	771:966$990
Administração.	—	—	—	—	—	—

PEZA NO ANNO DE 1922

CONSERVAÇÃO EXTRAORDINARIA			OBRAS NOVAS			TOTAL GERAL
Material	Pessoal	Total	Material	Pessoal	Total	
263:992$309	885:929$576	1.149:921$885	1.406:972$800	929:189$908	2.336:162$708	5.490:279$493
2:336$349	13:705$149	16:041$498	—	1:191$250	1:191$250	49:291$253
1.204:899$874	114:626$954	1.319:526$828	16:036$724	44:811$914	60:848$638	2 095:728$898
75:303$112	158:946$224	234:249$336	88:583$940	45:281$355	133:865$295	1.783:334$704
—	—	—	—	—	—	35:861$257
2.440:899$160	82:064$804	2.522:963$964	143:949$015	75:428$273	219:377$288	3.704:174$460
24:603$725	74:742$706	99:346$431	272:799$899	17:273$363	290:073$262	914:305$600
—	1:790$620	1:790$620	—	—	—	33:516$900
12:967$642	30:150$297	43:117$939	18:518$363	60:140$875	78:659$238	1.028:558$481
14:451$783	99:002$979	113:454$762	26:175$874	103:689$601	129:865$475	1.060:405$869
7:462$629	35:554$791	43:017$420	6:040$271	34:869$381	40:909$652	732:798$225
28:188$312	78:870$254	107:058$566	348:112$394	78:081$060	426:193$454	1.349:926$313
218:209$086	129:511$198	347:720$284	2.812:208$219	871:436$674	3.683:644$893	4.844:461$103
—	—	—	234:476$193	145:976$038	440:452$231	440:452$231
—	—	—	1:200$000	—	1:200$000	1:200$000
4.293:313$981	1.704:895$552	5.998:209$533	5.435:073$692	2.407:369$692	7.842:443$384	23.569:354$787
5:920$166	19:599$993	25:520$159	985$280	2:108$191	3:093$471	246:775$137
133$706	26:025$237	26:158$943	17$690	3.828$495	3:846$185	118:964$000
881$307	5:256$011	6:137$318	14:117$852	3:427$001	17:544$853	68:892$766
12:711$299	42:455$186	55:166$485	3:052$142	22:616$086	25:668$228	628:275$822
26:383$014	22:105$374	48:488$388	1.016:916$472	82:391$260	1.099:307$732	1.492:034$529
—	—	—	—	—	—	17:461$297
1:945$898	7:421$746	9:367$644	1:550$785	10:354$376	11:905$161	269:429$056
6:207$887	45:281$024	51:488$911	11:109$246	69:115$021	80:224$267	740:064$862
13:874$005	49:082$908	62:956$913	75:474$676	93:377$837	168:852$513	719:238$314
298$268	10:387$652	10:685$920	3:245$855	32:213$244	35:459$099	200:898$877
9:025$251	14:808$029	23:833$280	66:187$208	35:285$777	101:472$985	642:372$732
448:982$933	103:923$071	552:906$004	123:451$720	259:545$486	382:998$206	1.965:574$103
384:042$685	115:045$775	499:088$460	9:784$213	45:831$959	55:616$172	1.101:669$832
11:012$874	28:773$775	39:786$629	8:425$672	55:883$746	64:309$418	539:639$948
174:338$150	270:758$015	445:096$165	20:338$492	91:876$635	112:215$127	1.361:591$229
—	—	—	—	—	—	1.413:789$611

SECÇÕES E RESIDENCIAS	POLICIA E GUARDA DA LINHA			CONSERVAÇÃO ORDINARIA		
	Material	Pessoal	Total	Material	Pessoal	Total
Prolongamento do Ramal de Marianna a Ponte Nova . . .	—	—	—	—	—	—
Prolongamento do Ramal de Montes Claros.	—	—	—	—	—	—
Construcção da Ponte de Pirapora	—	—	—	—	—	—
Construcção do Ramal de Santa Barbara	—	—	—	—	—	—
Total geral	7:123$884	448:865$914	455:989$798	1.198:092$307	4.469:515$763	5.667:608$070

RE

	POLICIA E GUARDA DA LINHA			CONSERVAÇÃO ORDINARIA		
	Material	Pessoal	Total	Material	Pessoal	Total
Bitola larga . . .	19:009$739	1.105:698$510	1.124:708$249	3.163:987$934	5.440:005$687	8.603:993$621
Bitola estreita. . .	7:123$884	448:865$914	455:989$798	1.198:092$307	4.469:515$763	5.667:608$070
	26.133$623	1.554:564$424	1.580:698$047	4.362:080$241	9.909:521$450	14.271:601$691

CONSERVAÇÃO EXTRÀORDINARIA			OBRAS NOVAS			TOTAL GERAL
Material	Pessoal	Total	Material	Pessoal	Total	
—	—	—	349:962$314	527:437$342	877:399$656	877:399$656
—	—	—	766:564$240	640:667$560	1.407:231$800	1.407:231$800
—	—	—	148:172$117	381:620$808	529:792$925	529:792$925
—	—	—	—	244:667$500	244:677$500	244:677$500
1.095:757$443	760:923$776	1.856:681$219	2.619:355$974	2.602:259$324	5.221:615$298	33.185:038$783

SUMO

CONSERVAÇÃO EXTRAORDINARIA			OBRAS NOVAS		
Material	Pessoal	Total	Material	Pessoal	Total
4.293:313$981	1.704:895$552	5.998:209$533	5.435:073$692	2.407:369$692	7.842:443$384
1.095:757$443	760:923$776	1.856:681$219	2.619:355$974	2.602:259$324	5.221:615$298
5.389:071$424	2.465:819$328	7.854:890$752	8.054:429$666	5.009:629$016	13.064:058$682

RIO DE JANEIRO

IMPRENSA NACIONAL

1920